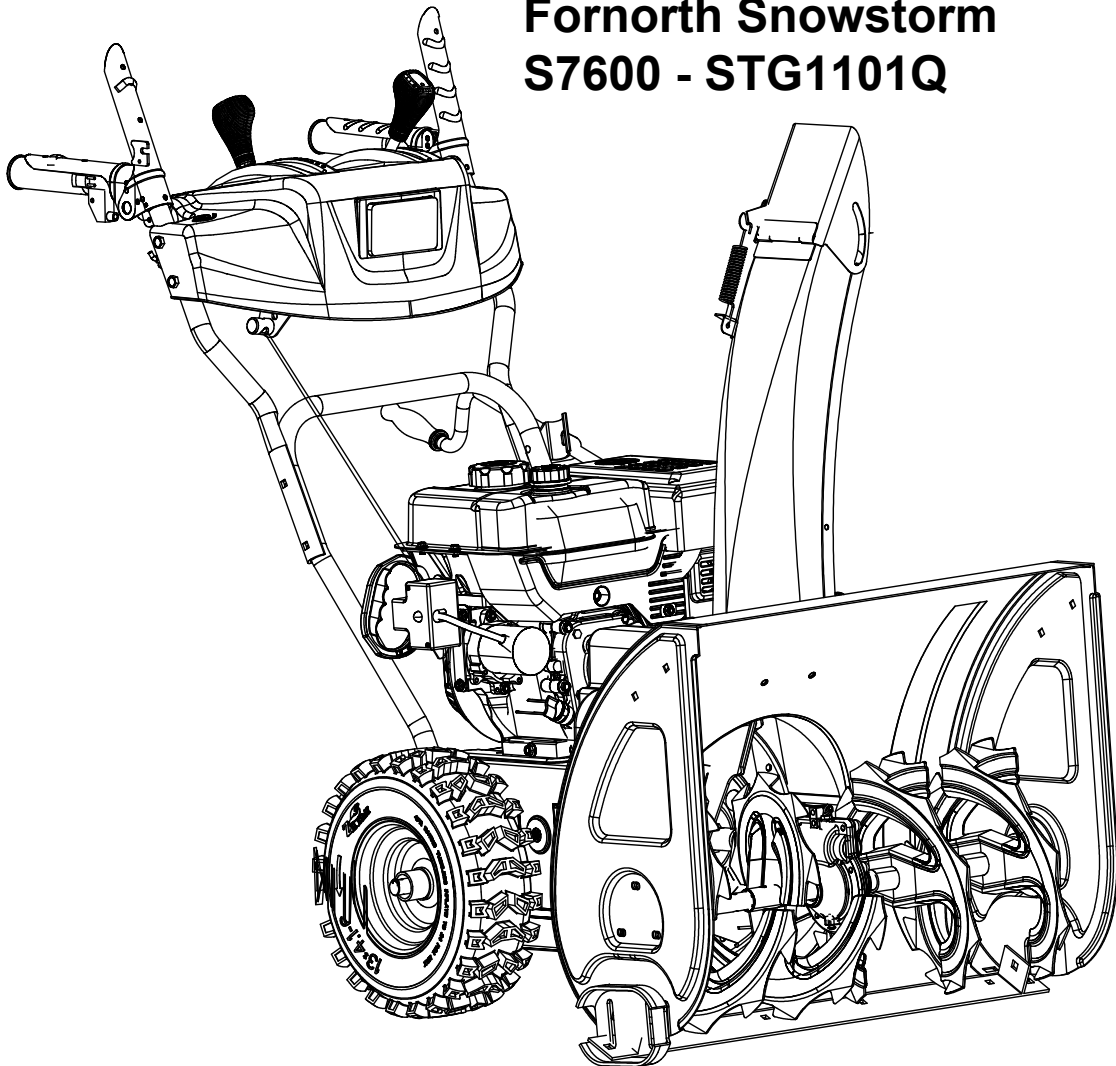


FORNORTH

Yleinen käyttöohje

Fornorth Snowstorm
S7600 - STG1101Q

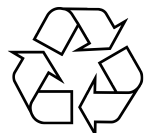


Huom! Manuaali on annettava lumilingon mukana jos lumilinko myydään tai annetaan eteenpäin.

**IP-Agency Finland Oy – Kaikki oikeudet pidetään. Tuote ja ohjeet voivat muuttua.
Tekniset tiedot voidaan muuttaa ilman ennakoilmoitusta.**

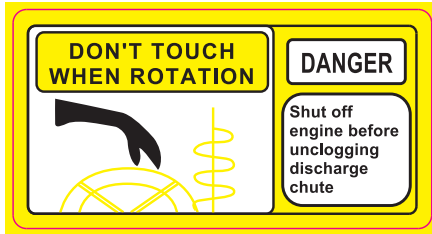
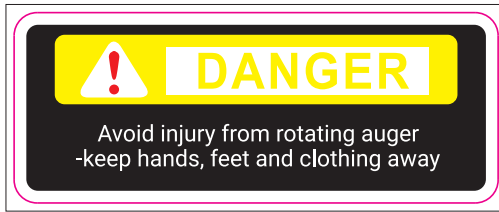
Made in China

**Maahantuoja:
IP-Agency Finland Oy
Pavintie 2, 01260 Vantaa
Suomi Finland**



Manuaalin OSA 1

Varoitukset



Onnettomuuksien välttämiseksi pidä kädet, jalat ja vaatteet etäällä liikkuvasta syöttöruuvista.

ÄLÄ KOSKE SYÖTTÖRUUVIIN SEN LIIKKUESSA.

Sammuta moottori ennen heittoputken irrottamista.

Lue käyttöohjeet huolellisesti ennen laitteen käyttöä.

- Aseta avain paikoilleen, säädä kuristusventtiili ja kaasua ON-asentoon.
- Paina ryyppyä 3 kertaa.
- Paina sähköistä käynnistysnappia tai vedä käynnistysnarusta. Vedä ensin hitaasti ja sitten nopeammin.
- Paina ryyppyä uudelleen tarvittaessa.
- Siirrä kuristusventtiili hitaasti OFF-asentoon.
- Säädä kaasua OFF-asentoon sammuttaaksesi moottorin.

TÄRKEÄÄ:

LAITTEESSA ON AUTOMAATTINEN SYÖTTÖRUUVIN PYSÄYTYS. PYSÄYTÄÄKSESI LAITE, VAPAUTA KAIRA- JA VETOVIVUT.

1. Varoitus!

2. Lue käyttöohjeet huolellisesti

3. Pidä sivustakatsojat turvallisen välimatkan päässä. Älä koskaan suuntaa laitteesta lentävää lunta katsojiin päin. Huom! Lingosta lentävät esineet ovat turvallisuusriski!

4. Pidä kädet poissa heittoputkesta.

5. Onnettomuuksien välttämiseksi pidä kädet ja jalat poissa liikkuvien osien läheltä.

6. Huom! Liikkuvia osia. Irrota sytytystulpan johto ja tutustu käyttöohjeisiin ennen laitteen huoltoa, ole tarvittaessa yhteydessä asiakaspalveluumme





Vaara! - Pyörivä tuuletin

Vaara! - Pyörivä syöttöruuvi

Vakava loukkaantumisriski.



Palovammojen vaara



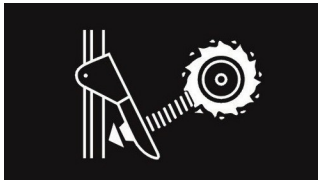
Käytä kuulosuojaimia



Käytä hanskoja



Käytä suojalaseja tai kasv suojaainta



Ajokahva

Lumilingon liikettä ohjataan oikealla puolella olevasta kahvasta. Paina kahvasta liikuttaaksesi laitetta, vapauta kahva pysyttääksesi laitteen.

- Tarkista ja säädä tarvittaessa kaapelin jännite
- Kahvaa käytetään lumilingon ohjaamiseen vain silloin, kun vaihde on kytkettynä



Syöttöruuvi ja heittokahva

Lumilingon syöttöruuvien toimintaa ohjataan vasemman ja oikean kädensijan avulla.

- Syöttöruuvien ja poiston käynnistäminen: paina vasenta kahvaa.
- Syöttöruuvien ja poiston pysäyttäminen: vapauta kahva.

- Tarkista ja tarvittaessa säädä vaijerin kireys ennen käynnistystä.



Varoitus!

Sytytystulpan korkki on poistettava sytytystulpasta ennen puhdistusta, tai huoltoa.



**Varmista, että lisäät moottoriin oikeanlaista öljyä.
Katso lisätietoja käyttöohjeesta!**



**Pakokaasut ovat myrkyllisiä. Älä koskaan käynnistä moottoria sisätiloissa.
Tuuleta alueita, joissa moottori on ollut käynnissä!**



HUOMAUTUS

Onnettomuusriski on olemassa, vaikka lumilinko on valmistettu voimassa olevien turvallisuusmääräysten mukaisesti!

Muista vaarat lumilinkoa käytettäessä, lue varoitukset ja ohjeet huolellisesti! Tarkista ennen aloittamista, että lumilinko on ehjä. Käytä vain ehjää lumilinkoa! Älä käytä lumilinkoa, jos jokin turvalaite on vaurioitunut tai puuttuu!



Käytä aina:

- suojavarusteita, mukaan lukien suojakäsineitä
- jalkineita, jotka suojaavat liukastumiselta
- vaatteita ja kenkiä, jotka suojaavat jäätymiseltä ja kylmältä - näin ennaltaehkäiset paleltumia
- kuulosuojaimia, joilla ennaltaehkäiset kuulovaurioita
- suojalaseja tai kasvosuojainta
- pidä pitkät hiukset sidottuna kiinni
- pidä puhelin ja ensiapulaukku käden ulottuvilla

Ota seuraavat seikat huomioon lumilinkoa käyttäessäsi



- Ota huomioon 25 metrin turvaetäisyys!
- Kun syöttöruuvi pyörii, pidä turvaetäisyys 25metriä ihmisistä, eläimistä, ajoneuvoista, ikkunoista jne! Poistoputken suunnassa ei saa olla ihmisiä, eläimiä, ajoneuvoja, ikkunoita tms.
- Ole erityisen varovainen hiekoitetuilla pinnoilla.
- Käytä suojalasia tai hyväksytyä kasvosuojainta
- Puhdista työalue mahdollisista ylimääräisistä esineistä, oksista, roskista jne., jotka voivat jäädä kiinni lumilinkoon



Puristus- ja litistymisvaara

- Pidä kädet, jalat, hiukset, muut ruumiinosat ja vaatteet etäällä liikkuvista osista!



Liukastumisvaara

- Vältä lumen linkoamista rinteillä, joiden kaltevuus on yli 20 astetta, tai niiden lähellä. Ole erityisen varovainen jäisillä pinnoilla! Varmista, että sinä tai laite ette luista, käytä luistamattomia kenkiä ja varmista, että renkailla on hyvä pito. Tarvittaessa voit käyttää esimerkiksi lumiketjuja.
- Liiku varovasti lumilinkoa käyttäessäsi: kävele - älä juokse!



Hengitysteiden vammojen, tulipalon tai räjähdysten vaara

- Bensiini, höyryt ja pakokaasut ovat myrkyllisiä ja syttyviä!
Lue polttoaine- ja bensiinimoottorin käsittelyohjeet ja noudata niitä!
- Sammuta moottori ja anna sen jäähtyä ennen polttoaineen lisäämistä
- Älä täytä polttoainetta avotulen tai kipinöiden lähellä!



Palovammojen riski

- Kiinnitä huomiota moottorin kuumiin osiin, älä koske niihin!
- Esimerkiksi äänenvaimennin voi kuumentua lumilingon käytön aikana.
- Odota kuumien osien jäähtymistä ennen huolto- tai huoltotöiden suorittamista!

Ennen ensimmäistä käyttökertaa

- Lue koko käyttöohje ja tutustu ohjaimiin
- Tutustu siihen, miten lumilinko käynnistetään ja sammutetaan ja miten ohjaimet reagoivat.
- Harjoittele ajamista eteen- ja taaksepäin.
- Opi pitämään tasapainosi. Tämä on erityisen tärkeää taaksepäin ajettaessa.
- Huomaa, että käyttäjä on vastuussa myös kolmansien osapuolten turvallisuudesta.



Kun käytät sähkökäynnistintä, pistorasian ja jatkojohdon on oltava maadoitettuja.



Käyttäjällä on oltava esteetön näkyvyys liikenteeseen ja ihmisiin työalueella



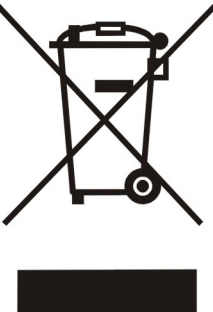
Älä käytä lumilinkoa, jos näkyvyys on huono. Sammuta moottori aina ennen kuin tarkistat tai säädät lumilinkoa tai poistat vieraita esineitä työalueelta!



Varmista sammuttamisen jälkeen että moottori on kokonaan pysähtynyt -moottori voi jälkikäydä!

Huom:

- Älä käytä lumilinkoa epätasaisella alustalla.
- Älä ylitä lumilingon suurinta sallittua kapasiteettia.
- Jos ajat vieraan esineen yli ja lumilinko alkaa täyttyä voimakkaasti tai jos poistoputki on puhdistettava: Pysäytä moottori ja irrota hattu sytytystulpasta ennen tarkastuksen, puhdistuksen tai korjauksen aloittamista.

	<p>Laitteen oikeaoppinen hävittäminen</p> <p>Tämä merkintä osoittaa, että tätä tuotetta ei saa hävittää muiden kotitalousjätteiden kanssa EU:n alueella. Jotta jätteiden hallitsematon hävittäminen ei vahingoita ympäristöä tai ihmisten terveyttä, kierrätä laite vastuullisesti edistääksesi materiaalien kestävä uudelleenkäyttöä.</p>
---	--

Oikea käyttö

Laite on suunniteltu käytettäväksi tasaisella, tiiviillä pinnalla, kuten kävelyteillä, ajoteillä ja piholla.

Huomioi, että laite ei ole suunniteltu kaupalliseen tai teolliseen käyttöön. Laitteen omatoiminen muokkaaminen tai sen käyttö vastoin sen suunniteltua käyttötarkoitusta aiheuttaa vaaran ja johtaa takuun purkautumiseen.

Muista noudattaa turvallisuusohjeita ja määräyksiä.

Lumilinko ei ole tarkoitettu käytettäväksi muihin tarkoituksiin kuin käyttöohjeessa neuvotaan.

Lumen linkoaminen on helpointa aamuisin tai heti lumen sadettua. Lumi on kevyimmillään sen ollessa kevyttä ja kuivaa, kun aurinko ei vielä ole ehtinyt lämmittää sitä. Älä linkoa lunta vastatuuleen.

Älä käytä lumilinkoa muun kuin lumen puhdistukseen. Siivoa kaikki esteet pois tieltä ennen lumilingon käyttöä.

Säilytys

- Valmistele lumilinko ennen säilöön laittamista, jos säilytysaika on yli 30 päivää.
- Älä koskaan säilö laitetta siten, että sen tankissa on polttoainetta, jos säilytyspaikassa on tulen- tai lämmönlähteitä kuten lämmittimiä, kuivureita, tulisija tms. Anna moottorin jäähtyä ennen suljettuun tilaan siirtämistä.
- Hävitä polttoaine, öljy yms. paikallisten viranomaisten ohjeistusten mukaan.
- Ennen laitteen säilöön laittamista, anna laitteen käydä muutama minuutti puhdistaksesi sen lumesta ja estääksesi osien jäätymisen.
- Seuraa aina ohjekirjan ohjeita oikeaoppisen säilyttämiseen.
- Jos laitteen hinnat vaativat vaihtamista, ota yhteyttä huoltoyritykseen. Älä vaihda laitteen osia itse.
- Vaihda vahingoittuneet varoitus- ja ohjetarrat.
- Puhdista lumiaura ja öljyä kaikki metalliosat ruostumisen ennaltaehkäisemiseksi.
- Säilytä lumilinko puhtaassa, kuivassa tilassa, johon ei pääse lapsia tai luvattomia henkilöitä.
- Säilö lumilinko polttoainetankki tyhjänä.
- Polttoainetankin tyhjentämiseksi käynnistä moottori ja anna sen käydä kunnes tankki on tyhjä.
- Käytä vain tuoretta polttoainetta, älä säästä bensiiniä seuraavaa käyttökautta varten.
- Irrota moottorin virta-avain ja sytytystulpan pistoke

Huollon intervalli

Huoltotoimenpide

Ennen jokaista käyttöä

Tarkista öljyn määrä, lisää tarvittaessa.
Käytä käyttöohjeen mukaista öljyä.
Tarkista murtopultit
Tarkista suojat ja muut turvallisuusvälineet.
Tarkista moottori, älä käytä lumilinkoa jos se on vaurioitunut!
Vikatilanteissa ota yhteyttä maahantuojaan.

2 tunnin käytön jälkeen

Tarkista vetokaapeli, säädä tarvittaessa.
Tarkista syöttöruuvin kaapeli, säädä tarvittaessa.

5 tunnin käytön jälkeen

Vaihda moottoriöljy.

Joka 20. tunti

Vaihda öljy 20 käyttötunnin jälkeen tai kerran vuodessa jos sitä käytetään alle 20 tuntia vuodessa.

3 kuukauden välein

Öljyä heittoputken rengas.

Joka 100. tunti

Vaihda sytytystulppa

Kerran vuodessa

Tarkista liukupalojen säädöt ja kulutuslevyn kunto
Tarkista vetokaapeli, säädä tai vaihda tarvittaessa.
Tarkista syöttöruuvin kaapeli, säädä tarvittaessa.
Tarkista, että syöttöruuvin vaihdelaatikossa on tarpeeksi öljyä, lisää tarvittaessa. Voitele kuusioakseli.

Ennen pitkäaikaista säilytystä

Tarkista renkaiden ilmanpaine
Tyhjennä polttoainesäiliö ja tyhjäkäytä moottoria tyhjentääksesi laitteen polttaineesta. Anna asiantuntijan vaihtaa vetohihna ja/tai syöttöruuvin hihna tarvittaessa.

Puhdista lumilinko ennen ja jälkeen jokaisen käytön.

Älä puhdista laitetta vedellä! Vesi voi aiheuttaa laitteen vioittumisen.

Tarkista aina käytön jälkeen, että laitteen osat ovat kunnolla kiinni paikoillaan. Älä muokkaa lumilinkoa omatoimisesti.

Varmista renkaiden ilmanpaine ennen ensimmäistä käyttökertaa ja sen jälkeen ainakin kolmen kuukauden välein käyttökauden aikana.

Puhdista ja tarkista sytytystulppa säännöllisesti.

Kierrätä käytetty öljy paikallisten viranomaisten ohjeiden mukaan. Älä kaada öljyä viemäriin!

Manuaalin osa 2

TURVALLINEN KÄYTTÖTAPA



VAARA: Tämä laite rakennettiin käytettäväksi tässä käyttöohjeessa kerrottujen turvallisen käytön sääntöjen mukaan. Kuten mikä tahansa sähkökäyttöinen laite, varomattomuus tai virhe käyttäjän puolelta voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen. Tämä laite voi aiheuttaa vakavan loukkaantumisen riskin, sekä linkoamaan esineitä vaarallisesti useiden metrien päähän Seuraavien turvallisuusohjeiden seuraamatta jättäminen voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.



VAROITUS: Moottorin pakokaasu, jotkut sen ainesosat ja tietyt laitteen komponentit sisältävät ja erittävät kemikaalia, jotka voivat olla haitallisia terveydelle.



VAROITUS: Tämä symboli ilmoittaa tärkeästä turvallisuusohjeesta. Jos ohjetta ei seurata, voi aiheutua vaaratilanne henkilön turvallisuudelle ja/tai sinun tai muiden omaisuudelle. Lue ja seuraa tämän ohjekirjan ohjeita ennen kuin yrität käyttää tätä laitetta. Ohjeiden seuraamatta jättäminen saattaa johtaa henkilön loukkaantumiseen. Kun näet tämän symbolin, **HUOMIOI VAROITUS!**

Sinun vastuusi: Rajoita tämän laitteen käyttöoikeus vain henkilöille, jotka ovat lukeneet, ymmärtäneet ja jotka seuraavat varoituksia sekä ohjeita, jotka löytyvät tästä ohjekirjasta ja laitteesta.

TÄRKEÄÄ

Lumilingon turvallinen käyttö

Tämä lumilinko pystyy amputoimaan käden tai jalan ja heittämään objekteja. Turvallisuusohjeiden seuraamatta jättäminen voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen.

Huom!

1. Lue, ymmärrä ja seuraa kaikkia laitteen ja tämän ohjekirjan ohjeita ennen kuin yrität koota ja käyttää laitetta. Säilytä tämä ohjekirja turvallisessa paikassa tulevaa käyttöä, säännöllistä tarkistusta ja vaihto-osien tilausta varten.
2. Tunne ohjaimet ja niiden käyttö. Tiedä, kuinka laite pysäytetään ja otetaan pois käytöstä nopeasti.
3. Älä koskaan anna lasten tai muiden henkilöiden, jotka eivät tunne ohjeita, käyttää lumilinkoa. Paikalliset määräykset voivat asettaa rajoituksia käyttäjän iän suhteen
4. Älä koskaan salli kenenkään käyttää laitetta ilman kunnollista ohjeistusta.
5. Lentävät objektit voivat aiheuttaa vakavan henkilövahingon. Suunnittele ja huomioi lumen linkoamisen suunta välttääksesi materiaalien lentämisen kohti tietä, ohikulkijoita ja muita.
6. Pidä ohikulkijat, auttajat, lemmikit ja lapset vähintään 25 metrin etäisyydellä laitteesta sen käytön aikana. Pysäytä laite, jos kukaan tulee alueelle.
7. Ole varovainen välttääksesi liukastumisia ja kaatumisia, erityisesti peruutettaessa.
8. Käyttövalmiudessa olevaa laitetta ei saa jättää ilman valvontaa.
9. Älä koskaan käytä lumilinkoa katolla.

TURVALLINEN KÄYTTÖTAPA

Valmistelu

1. Tarkasta laitteen käyttöalue tarkasti. Poista kaikki ovimatot, sanomalehdet, pulkat, levyt, johdot ja muut objektit, jotka voivat kaatua tai joutua syöttöruuvin/juoksupyörän heittäviksi.
2. Käytä aina suojalaseja tai silmäsuojusta käytön aikana ja säädön tai korjauksen aikana suojellaksesi silmiäsi. Lentävät objektit, jotka kimpoavat, voivat aiheuttaa vakavan silmävamman.
3. Älä käytä laitetta ilman sopivia talvivaatteita. Vältä löysiä vaatteita, jotka voivat jäädä jumiin liikkuviin osiin. Älä käytä koruja, pitkiä huiveja tai muita löysiä vaatteita, jotka voivat kiertyä liikkuviin osiin. Käytä jalkineita, jotka parantavat tukevaa seisomista liukkaalla pinnalla.
4. Säädä kerääjän korkeutta puhdistaksesi hiekan ja kivimurskan maasta.
5. Vapauta kaikki kytkimet ja vaihteet neutraalille ennen moottorin käynnistystä.
6. Älä koskaan yritä tehdä säätöjä moottorin ollessa käynnissä, jos käyttöohje ei nimenomaa niin suosittele.
7. Anna moottorin ja laitteen tottua ulkolämpötilaan ennen kuin aloitat lumen puhdistamisen.
8. Vältääksesi henkilövahingot ja omaisuusvahingot käytä äärimmäistä varovaisuutta käsitellessäsi bensiiniä. Bensiini on erittäin helposti syttyvä aine ja sen höyry on räjähtävää. Vakavat loukkaantumiset henkilöille ovat mahdollisia, kun bensiiniä kaatuu päällesi tai vaatteille. Ne voivat syttyä. Pese iho ja vaihda vaatteet välittömästi.
 - a. Käytä vain hyväksytyä polttoainesäiliötä.
 - b. Sammuta kaikki tupakat, sikarit, piiput ja muut palavat kohteet.
 - c. Täytä polttoainetankki ulkona ja erittäin huolellisesti. Älä koskaan täytä polttoainetankkia sisätiloissa.
 - d. Älä koskaan irrota polttoainetankin korkkia tai lisää polttoainetta, kun moottori on kuuma tai käynnissä.
 - e. Anna moottorin jäähtyä vähintään kaksi minuuttia ennen uudelleen tankkausta.
 - f. Älä koskaan täytyä polttoainetankkia liian täyteen. Älä täytä tankkia yli ½ tuumaa (1,5cm) täytönokan alapuolelle, että polttoaineella on tilaa laajeta.
 - g. Älä koskaan täytä säiliötä kulkuneuvon sisällä tai rekassa tai peräkärjessä, jossa on muoviosia. Aseta säiliö aina maahan kauas ajoneuvoista, kun täytät sen.
 - h. Ota polttoaineella toimiva laite pois ajoneuvosta tai peräkärjystä ja tankkaa se maassa. Jos tämä ei ole mahdollista, tankkaa laite peräkärjessä kannettavasta säiliöstä eikä polttoainemittarin tankkauspistoolilla.
 - i. Pidä suutin kiinni polttoainetankin reunassa tai säiliön aukolla koko täytön ajan.
 - j. Aseta bensiinikorkki takaisin ja kiristä se hyvin.
 - k. Jos bensiiniä on kaatunut, pyyhi se pois moottorilta ja laitteesta. Siirrä laite toiselle alueelle. Odota 5 minuuttia ennen moottorin käynnistystä.
 - l. Älä koskaan säilytä laitetta tai polttoainesäiliötä tilassa, jossa on avotulta, kipinöitä tai sytytysliekkejä (esim. uuni, vedenlämmitin, kuivuri jms).
 - m. Anna laitteen jäähtyä vähintään 5 minuuttia ennen säilöön laittamista.
 - n. Jos polttoainetta roiskuu vaatteille, vaihda vaatteet välittömästi.

TURVALLINEN KÄYTTÖTAPA

Käyttö

1. Älä aseta käsiä tai jalkoja lähelle liikkuvia osia, syöttöruuvia/juoksupyörää tai heittoputkea. Kontakti liikkuvien osien kanssa voi aiheuttaa käsien tai jalkojen amputaation. Pidä poistoaukko avoimena aina.
2. Syöttöruuvin osuessa isoon esineeseen sammuta moottori, irrota sytytystulpan johto, sulje polttoainehana ja tutki lumilinko huolella vahinkojen varalta. Älä käytä vioittunutta laitetta!!
3. Sammuta moottori, kun lähdet käyttöasennosta, ennen kerääjän/juoksupyörän kotelon tyhjennystä tai laskukourun avaamista tai tehtäessä korjauksia, säätöjä tai tarkistuksia.
4. Kun siivoat, korjaat tai tarkastat lumilingon, pysäytä sen moottori ja tarkista, että kerääjä/juoksupyörä ja kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet. Irrota sytytystulpan johto ja pidä johto kaukana pistokkeesta välttääksesi moottorin vahingossa käynnistymisen.
5. syöttöruuvin/juoksupyörän ohjainvipu on turvalaite. Älä koskaan ohita sen toimintaa. Tämä voi tehdä laitteesta epäturvallisen ja aiheuttaa loukkaantumisen.
6. Ohjainvivun täytyy toimia helposti kumpaankin suuntaan ja automaattisesti palata vapaaseen tilaan, kun siitä päästetään irti.
7. Älä koskaan käytä lumilinkoa ilman kunnollisia suoja- ja muita turvallisuuden suojaavia laitteita niiden paikoilla ja toiminnassa.
8. Älä koskaan käytä moottoria sisätiloissa tai huonosti ilmastoidussa tilassa. Moottorin päästöt sisältävät hiilimonoksidia, joka on hajuton ja tappava kaasu.
9. Älä käytä laitetta alkoholia huumeiden tai lääkkeiden vaikutuksen alaisena, jos olet sairas tai väsynyt.
10. Ole äärimmäisen varovainen, kun käytät laitetta soralla tai ylität sora-alueen. Pysy valppaana piilotta olevien vaarojen ja liikenteen varalta.
11. Älä puhdistaa lunta mäestä. Ole erittäin varovainen, kun vaihdat suuntaa ja käytät laitetta rinteessä. Älä yritä puhdistaa lunta jyrkästä rinteestä. Vältä lumen linkoamista rinteillä, joiden kaltevuus on yli 20 astetta, tai niiden lähellä.
12. Suunnittele reitti, jota pitkin käytät lumilinkoa, välttääksesi poistolumen lentäminen ikkunoita, seiniä, autoja, ym. päin. Eli vältä mahdolliset vahingot omaisuudelle ja henkilöille.
13. Älä koskaan osoita poistoaukkoa ihmisiä kohden tai alueille, joissa omaisuusvahingot ovat mahdollisia. Pidä lapset ja muut kaukana.
14. Älä täytä laitteen kapasiteettia yrittämällä puhdistaa lunta liian nopeasti.
15. Älä koskaan käytä tätä laitetta ilman hyvää näkyvyyttä ja valoa. Ole aina varma seisovasi vakaasti ja pidä kiinni kädensijasta tiukasti. Kävele, älä juokse.
16. Ota syöttöruuvin/juoksupyörän virta pois päältä, kun laitetta kuljetetaan tai se ei ole käytössä.
17. Älä koskaan käytä laitetta nopeasti liukkaalla pinnalla. Katso alas ja taakse ja ole varovainen, kun kuljet taaksepäin. Ole huolellinen peruuttaessasi.
18. Jos laite alkaa täristä epänormaalisti, pysäytä laite, irrota sytytystulpan johto ja maadoita se vasten moottoria. Tutki vahinkojen varalta tarkasti. Korjaa kaikki vahingot ennen kuin käynnistät laitteen ja alat käyttää sitä.

19. Vapauta ohjainvipu ja sammuta moottori ennen kuin lähdet käyttöasennosta (kädensijan takaa). Odota kunnes syöttöruuvi/juoksupyörä on pysähtynyt kokonaan ennen kuin puhdistat heittoputken, teet säätöjä tai tutkit laitteen.
20. Älä koskaan aseta kättäsi poisto- tai keräysaukoille. Käytä aina puhdistustyövälinettä, kun tyhjännät poistoaukon. Älä tyhjännä poistokourua, kun moottori on päällä. Sammuta moottori ja pysy työntökahvan takana, kunnes kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet.
21. Käytä vain liitteitä ja lisäosia, jotka ovat valmistajan hyväksymiä (esim. rengaspainot, rengasketjut, ajokoppi).
22. Älä koskaan kosketa kuumaa moottoria tai vaimenninta.
23. Jos tapahtumaa ei ole käyty läpi tässä ohjekirjassa, toimi varovasti ja käyttäen tervettä järkeä. Ota tarvittaessa yhteyttä asiakaspalveluun.

Tukkeutuneen heittoputken puhdistus

Heittoputken sisällä olevan pyörivän heittopyörän koskettaminen kädellä on yleisin syy loukkaantumisille lumilinkoa käytettäessä. Älä koskaan puhdista heittoputkea käsin.

Puhdista heittoputki:

1. SULJE MOOTTORI!
2. Odota 10 sekuntia varmistaaksesi, että heittopyörän terät ovat pysähtyneet kokonaan.
3. Käytä aina työkalua, älä käsiäsi!



▪ Aina ennen huolto- ja hoitotöitä on moottori sammutettava ja sytytystulpan pistoke irrotettava
▪ Moottori voi jälkikäydä. Varmista sammuttamisen jälkeen, että moottori on pysähtynyt.

Huolto ja säilytys

1. Älä koskaan muokkaa turvallisuuslaitteita. Tarkista niiden kunnollinen toiminta säännöllisesti. Käytä tämän ohjekirjan huolto- ja säätöosiota.
2. Ennen puhdistusta, korjausta tai tarkistusta ota kaikki ohjausvivut pois käytöstä ja sammuta moottori. Odota syöttöruuvien/heittopyörän pysähtyvän kokonaan. Irrota sytytystulpan johto ja maadoita se moottoria vasten välttääksesi ei haluttu käynnistyminen.
3. Tarkista pulttien ja ruuvien kireys säännöllisesti pitääksesi laitteen turvallisessa toimintakunnossa. Lisäksi tarkista laite visuaalisesti, ettei se ole vahingoittunut.
4. Älä vaihda moottorin asetuksia tai kiihdytä moottoria liikaa.
5. Lumilingon leikkuulevyt ja jalakset kuluvat ja voivat vahingoittua. Oman turvallisuuden suojaamiseksi tarkista kaikki osat säännöllisesti ja vaihda ainoastaan alkuperäisiin valmistajan osiin. ”Osien, jotka eivät vastaa alkuperäisiä laitteen speksejä, käyttäminen saattaa johtaa vääränlaiseen toimintaan ja aiheuttaa turvallisuusriskejä.”
6. Tarkista ohjaimet säännöllisesti varmistaaksesi, että ne toimivat tämän käyttöohjeen ohjeiden mukaisesti.
7. Ylläpidä ja vaihda turvallisuus- ja ohjamerkit tarpeen mukaan.
8. Älä koskaan säilytä laitetta, kun sen polttoainetankissa on polttoainetta, rakennuksen sisällä, kun ympärillä on mahdollisia tulen sytyttäviä kohteita, kuten vesilämmittimet, patterit, huonelämmittimet tai kuivurit. Anna moottorin jäähtyä ennen suljetussa tilassa säilyttämistä.
8. Seuraa kunnolla hävittämisen lakeja ja säädöksiä polttoaineille, öljyille ja muille suojellaksesi ympäristöä.
9. Ennen säilytystä käytä laitetta muutama minuutti puhdistaaksesi lumen laitteesta ja välttääksesi syöttöruuvien/juoksupyörän jäähtymisen.
10. Älä koskaan säilytä laitetta tai polttoainesäiliötä sisällä, jossa on avointa tulta, kipinöitä tai syttyviä asioita, kuten vedenlämmitin, uuni tai kuivuri.

11. Lue aina käyttöohjeesta kunnolliset ohjeet laitteen säilyttämiseen käyttöajan ulkopuolella.
12. Jos sinun täytyy vaihtaa vyöt, ota yhteyttä myyjään tai paikalliseen välittäjään. Älä vaihda itse!

TURVALLINEN KÄYTTÖTAPA

Älä muuta moottoria

Välttääksesi vakavia loukkaantumisia tai kuoleman älä yritä muokata moottoria millään tavalla. Asetusten vaihtaminen voi johtaa karanneeseen moottoriin ja moottorin toimintaan epäturvallisella nopeudella. Älä koskaan muuta moottorin tehdasasetuksia.



Jäännösriski

Jopa silloin kun laitetta käytetään kuvatulla tavalla, kaikkia riskejä ei voida eliminoida. Seuraavat haitat ovat mahdollisia käytettäessä sähkötyövälineitä niiden rakenteesta ja mallista johtuen:

1. Vahingollinen keuhkoille, jos ei käytetä toimivaa hengityssuojainta.
2. Vahingollinen kuulolle, jos ei käytetä toimivia kuulosuojaimia.
3. Vahingollinen terveydelle johtuen tärinästä, jos työvälinettä käytetään pitkiä aikoja tai sitä ei hoideta ja huolleta kunnolla.

VAROITUS! Tämä **laite** tuottaa elektromagneettisen kentän käytön aikana. Tämä kenttä saattaa aiheuttaa häiriötä aktiivisille ja passiivisille lääketieteellisille implanteille. Vakavan tai kuolettavan loukkaantumisen riskin vähentämiseksi suosittelemme henkilöitä, jotka käyttävät lääketieteellistä implanttia, ottamaan yhteyttä lääkäriin ja implantin valmistajaan ennen laitteen käyttöä.

Ilmoitettu tärinä on mitattu standarditestillä ja sitä voidaan käyttää muihin työkaluihin vertailuun.

Ilmoitetun tärinän kokonaisarvoa voidaan käyttää myös alustavana arviona altistumiselle.

VAROITUS

Tärinä työvälinettä käytettäessä voi erota ilmoitetusta arvosta riippuen tavasta, jolla työkalua käytetään.

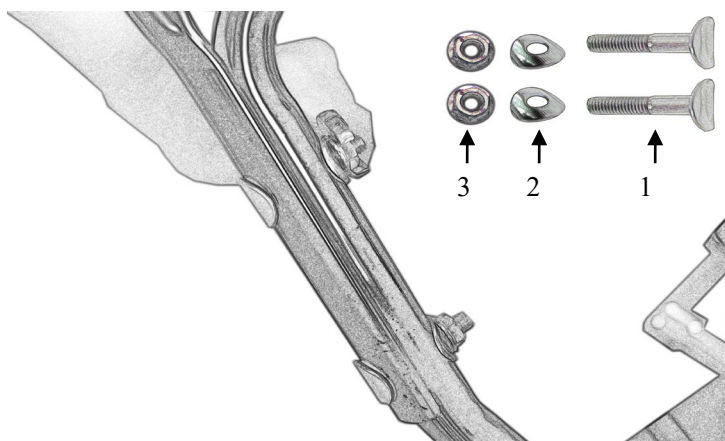
Turvallisuusrajat tulee tunnistaa käyttäjän suojelemiseksi. Ne perustuvat arvioituun altistumiseen oikean käytön aikana (huomioon otetaan käyttösykli, kuten työkalun sulkemiskerrat ja sen toimiminen tyhjäkäynnillä käyttöajan lisäksi).

ASENNUS

Huomio: Ohjeet vasemmalle ja oikealle puolelle alkavat ajoasennosta, jossa seisot lumilingon takana.

1. Kun paketti on avattu, tarkista kaikki osat asennuskaavion kanssa. Jos osia puuttuu, ota yhteyttä myyjään.

2. Asenna kahva - Vaihe 1: käytä kahta M8x40 lehdenmuotoista pulttia (1), kahta lehden muotoista priikkaa (2) ja kahta reunamutteria (3) ohjainkahvan kiinnittämiseen kädensijaan sijoittamalla kaksi kiinnitysreikää oikealla puolella (katso kuva 2).



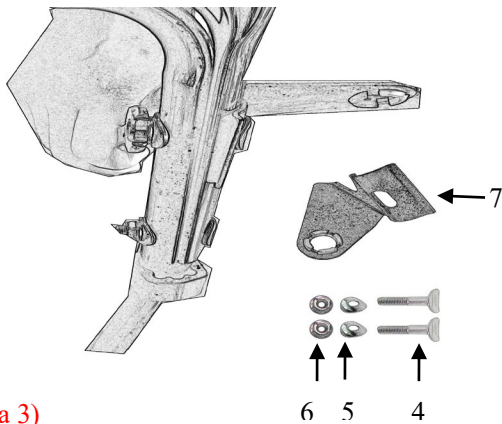
(Kuva 2)

3. Kiinnitä kahva - Vaihe 2:

A. STG556 (6562) asennus tulisi tehdä kuvan 3 mukaisesti: kiinnitä kaksi M8x40 lehden muotoista pulttia (4), kaksi lehden muotoista priikkaa (5) ja kaksi reunamutteria (6) yhdessä heittoputken pidikkeiden (7) kanssa kahteen kiinnitysreikään kädensijan vasemmalla puolella.

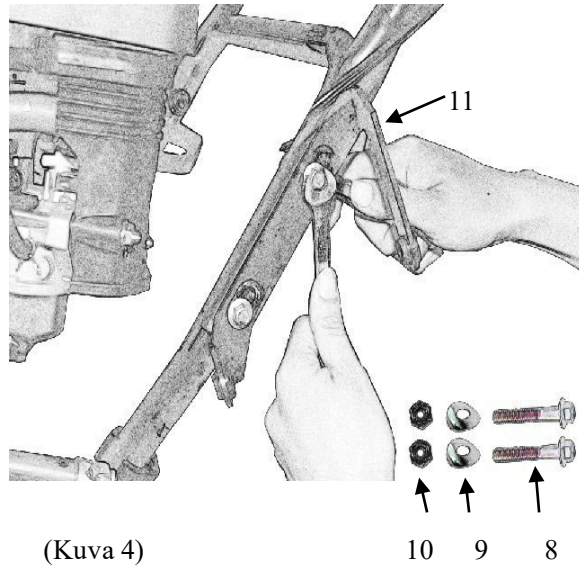
B. Muut laitteen mallit mukaanlukien S7600 - STG1101Q

tulisi asentaa kuvan 4 mukaisesti: kiinnitä kaksi M8x45 reunamutteria (8), kaksi lehden muotoista priikkaa (9) ja kaksi lukkomutteria (10) yhdessä heittoputken kahvan pidikkeiden (11) kanssa kahteen kiinnitysreikään kädensijan vasemmalla puolella.



(Kuva 3)

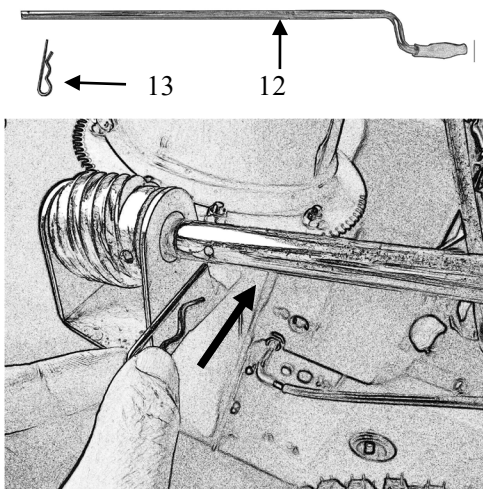
4 Kiinnitä heittoputken kahva:



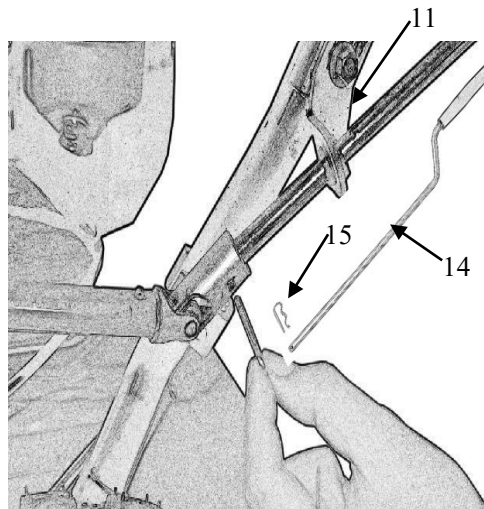
(Kuva 4)

A. STG5556 (6562) (katso kuva 5), työnnä kahva (12) läpi kahvan pohjasta (7), kuten kuvassa 3 ja työnnä sokka (13) läpi kahvasta (12) niin, että se on yhdistynyt vaihdevarteen.

B. **Muut laitteen mallit mukaanlukien S7600 - STG1101Q** (katso kuva 3), työnnä kahva (14) läpi kahvan pohjasta (11), kuten kuvassa 4, ja työnnä sokka (15) läpi kahvasta (11) niin, että se yhdistyy universaaliin niveleeseen.

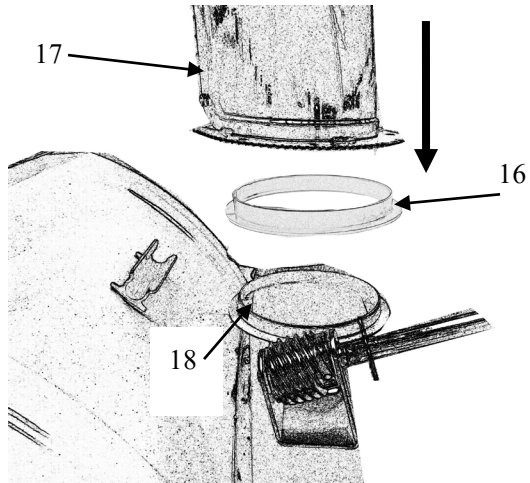


(Kuva 5)

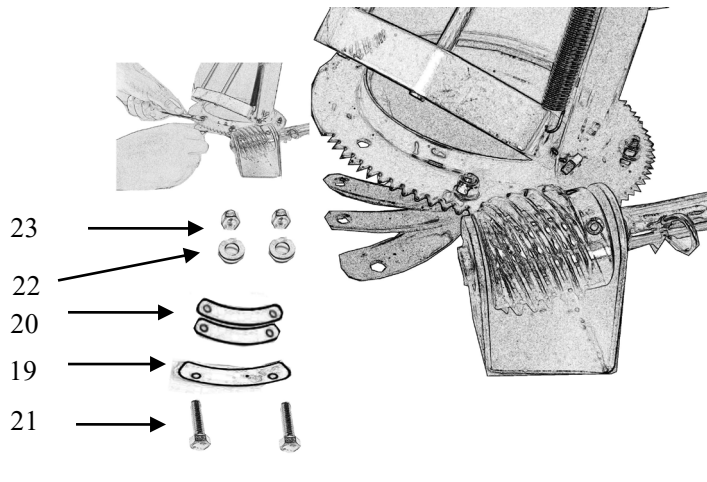


(Kuva 6)

5. Asenna heittoputki: Aseta heittoputken muovinen rengas (16) heittoputken (17) alle ja laita se heittoputken pohjaan (18) (katso kuva 7). Yhdistä ja kiristä heittoputken paino (19) ja kaksi heittoputken priikkaa (20) kuusiokolo ruuveilla (21), M6-prikoilla (22) ja M6-lukkomuttereilla (23)(katso kuva 8).

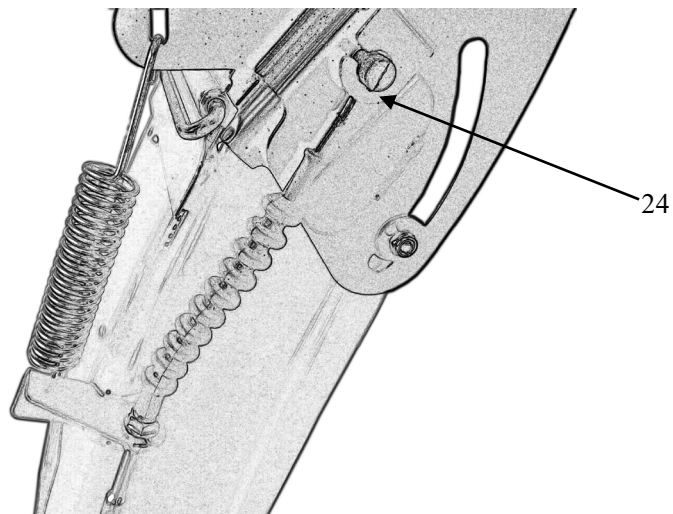


Kuva 7



(Kuva 8)

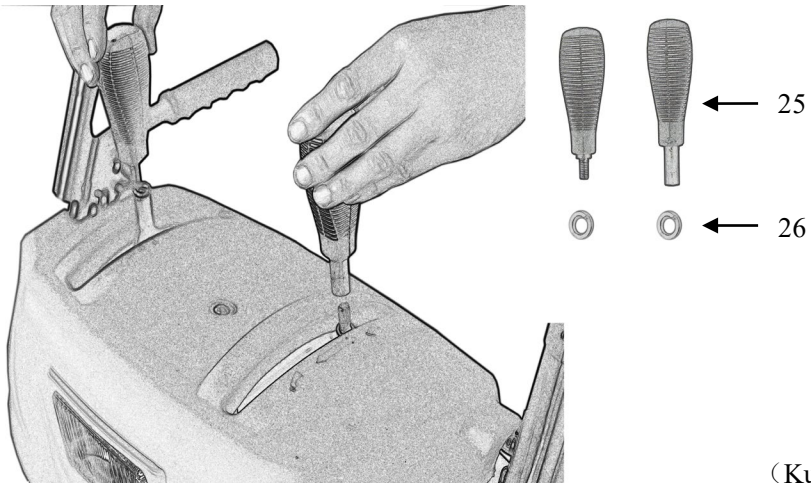
6. Asenna heittoputken johto: Kiinnitä johdonpää (24) heittoputken korkkiin, säädä johdon pituutta ja kiristä (katso kuva 9).



(Kuva 9)

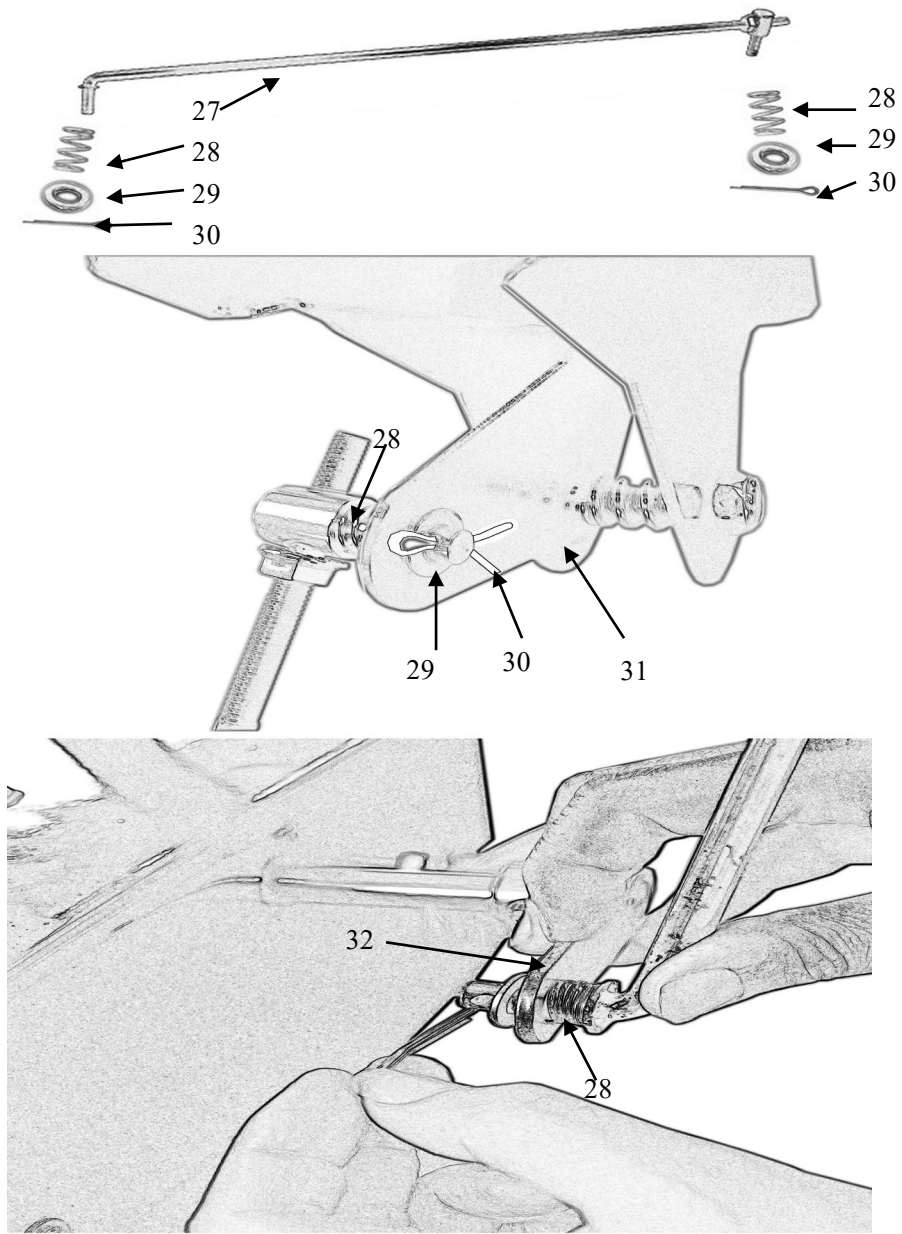
7. Asenna nopeuskahva ja heittoputken säätelykahva: Työnnä kaksi kahvaa (25) paneelilevyn $\varnothing 8$ -kestosuojan

(26) läpi ja sitten asenna ne paikoilleen käyttöä varten paneeliin (katso kuva 10).



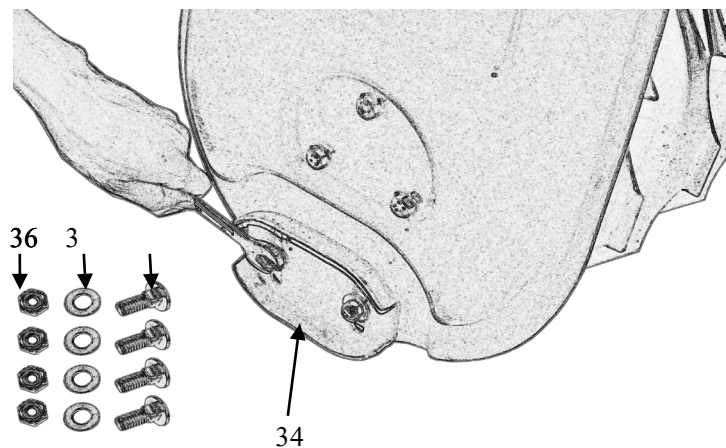
(Kuva 10)

8. Asenna vaihteen yhdistystanko: Kiinnitä vaihdeyhdistystanko (27) ja keskeytysjousi (28), prikka (29) ja sokka (30) vaihdelevyyn (31) vaihteistokotelon ja paneelin alle ja kotelon vaihdevarteen (32), kuten kuvassa 11.

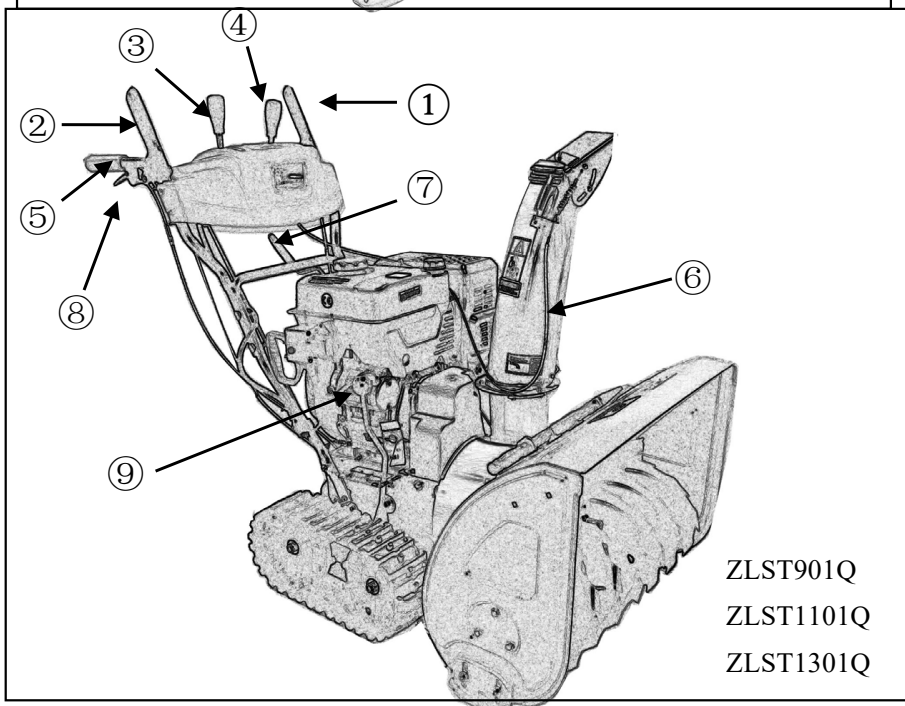
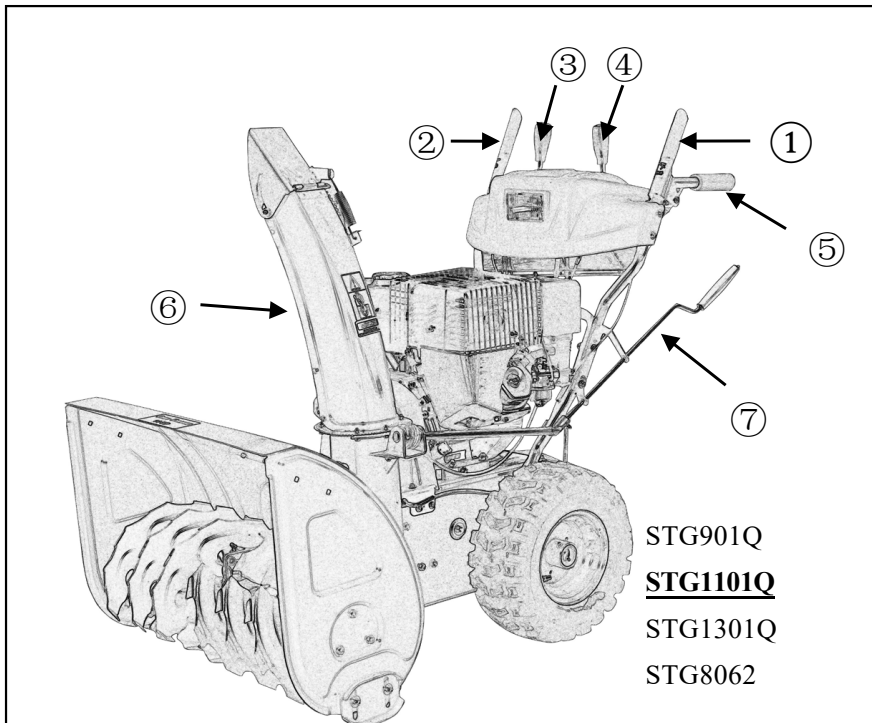


(Kuva 11)

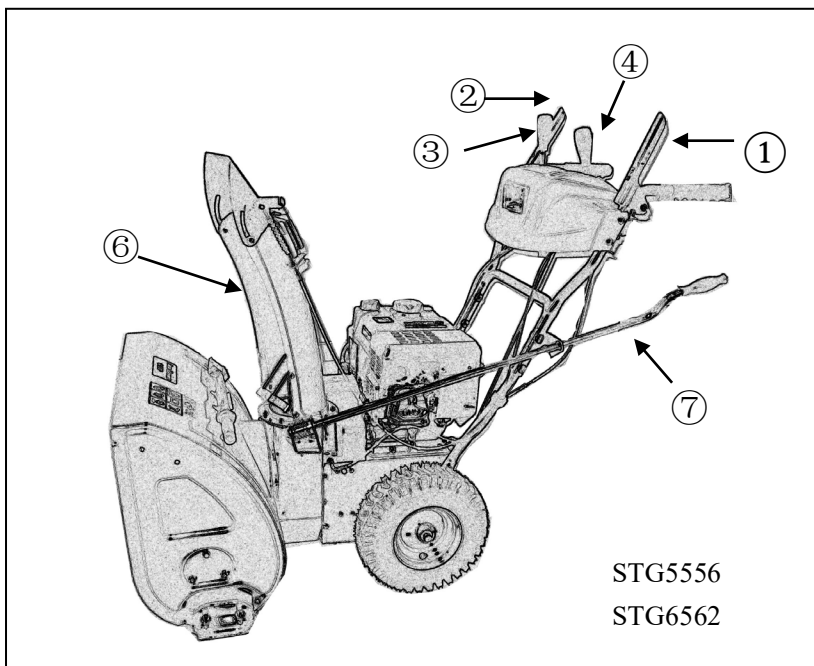
9. Jotkut mallit toimivat ilman liukuosia, kiinnitä ne kuten kuvassa 12. **Asetuksen aikana kiinnitä neljä M8-pulttia (33) läpi liukuosista (34) ja kiinni kotelon kahdelle puolelle. Aseta niihin prikot (35) ja kiristä mutterit (36).**



Kuva ohjaimista koko laitteelle

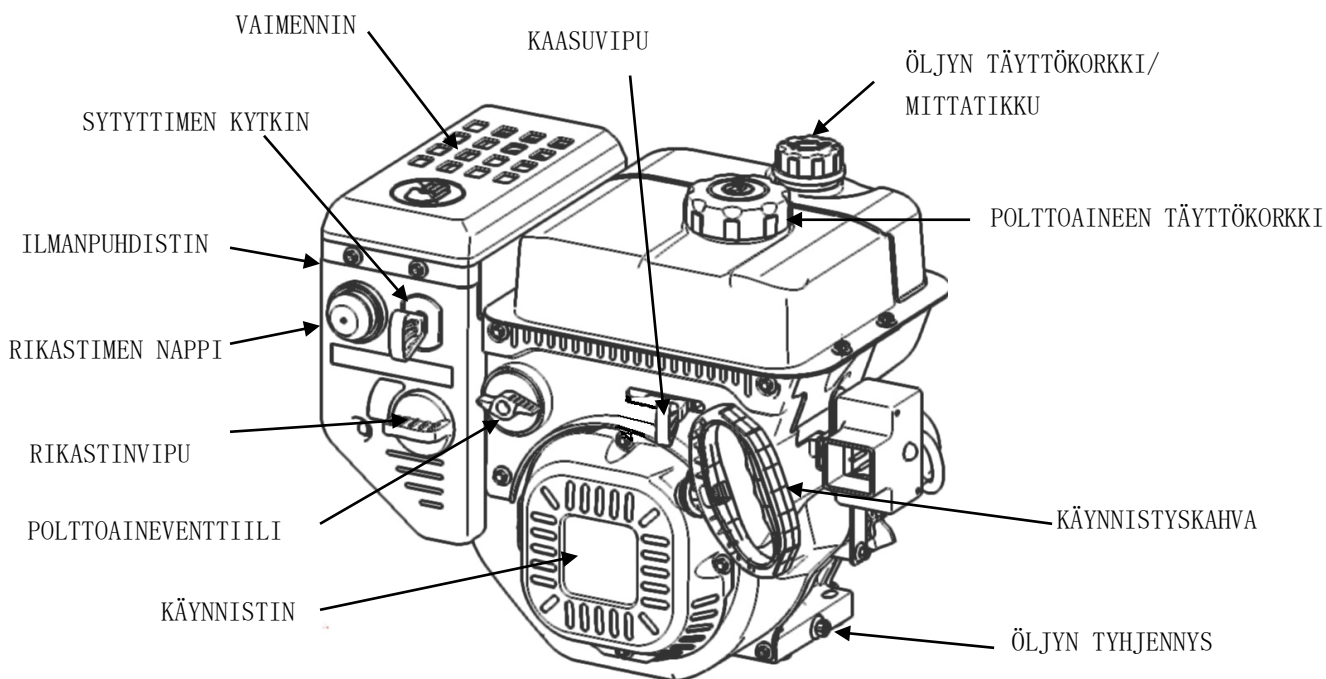


- ① Lumilingon ohjauskahva
- ② Kävelyohjainkahva
- ③ Vaihteiden ohjainkahva
- ④ Heittoputken asennon kahva
- ⑤ Lämmityskahva
- ⑥ Heittoputki
- ⑦ Heittoputken kahva
- ⑧ Telaketjujen suunnan ohjainkahva
- ⑨ Toiminto-ohjaimen kahva



4. Moottorin käynnistys

4.1 OSIEN JA OHJAINTEEN PAIKAT

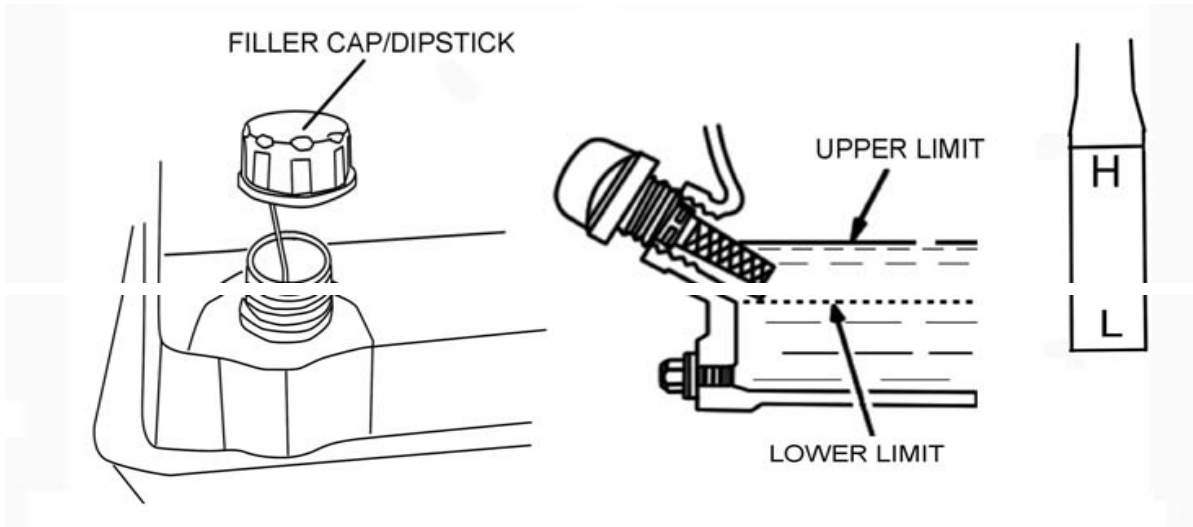


VAROITUS: Laite toimitetaan tehtaalta ilman moottoriöljyä: käyttäjän täytyy täyttää moottoriöljy ennen ensimmäistä käyttöä. Täytettävä moottoriöljyn määrä on (1) 0.6L 5.5HP-7HP; tai (2) 1.1 L 8HP-13HP.

4.2. MOOTTORIN ÖLJYN TASON TARKISTAMINEN

Tarkista moottorin öljyn taso moottori pysäytettynä ja vakaassa asennossa.

1. Irrota täyttökorkki/mittatikku ja puhdista pyyhkimällä.



2. Aseta ja irrota mittatikku ilman ruuvausta täyttöputkeen. Tarkista öljyn taso mittatikusta.
3. Jos öljyn taso on matala, täytä öljytäyttöreiän reunaan suositellulla öljyllä.



Öljytaso ei saa koskaan ylittää "FULL"-merkkiä. Tämä voi johtaa moottorin ylikuumenemiseen. Jos öljytaso ylittää "FULL"-merkin, öljy täytyy tyhjentää ennen käyttöä niin, että oikea taso tavoitetaan. Lumilingon täytyy olla tasaisella maalla, kun taso tarkastetaan.

4. Ruuvaa täyttökorkki/mittatikku tiukasti.

HUOMIO

Moottorin käyttäminen matalalla öljytasolla voi vahingoittaa moottoria

Öljyhälytysjärjestelmä (sopivat moottorityypit) pysäyttää moottorin automaattisesti ennen kuin öljyn taso putoaa alle turvallisen tason. Mutta välttääksesi odottamattoman sammutuksen, tarkista moottorin öljytaso aina ennen käyttöä.

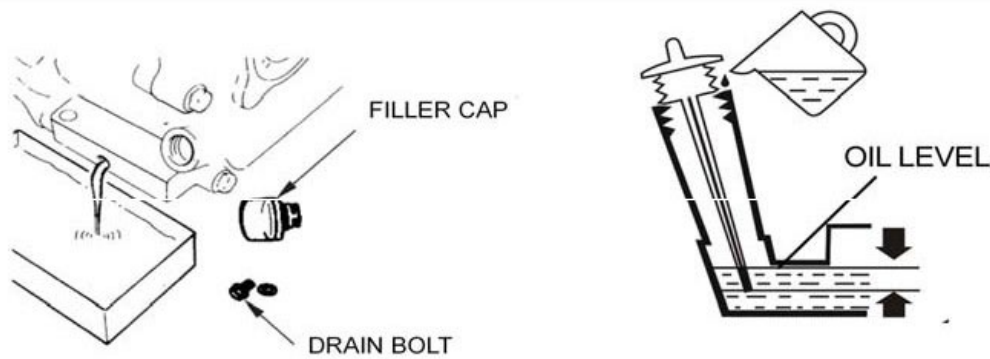
4.3 MOOTTORIÖLJYN VAIHTO

Tyhjennä käytetty öljy, kun moottori on lämmin. Lämmin öljy tyhjenee nopeasti ja kokonaan.

1. Aseta sopiva säiliö moottorin alle öljyä varten ja irrota täyttökorkki ja tyhjennystulppa.
2. Anna öljyn tyhjentyä kokonaan ja sitten kiinnitä tyhjennystulppa uudestaan ja kiristä se hyvin. Hävitä käytetty moottoriöljy ympäristöystävällisellä tavalla.

Suosittellemme viemään käytetyn öljyn suljetussa säiliössä paikalliseen kierrätyskeskukseen tai huoltoasemalle hävitettäväksi. Älä heitä sitä roskeen, kaada maahan tai kaada viemäriin.

3. Moottori tasaisessa asennossa täytä öljytäyttöaukon ulkoreunaan asti suositellulla öljyllä.



Moottorin öljykapasiteetti: (1) 0. 6L 5.5HP-7HP **(2) 8HP-13HP: 1.1L**

4.4 Kierrä täyttökorkki/mittatikku tiukasti kiinni.

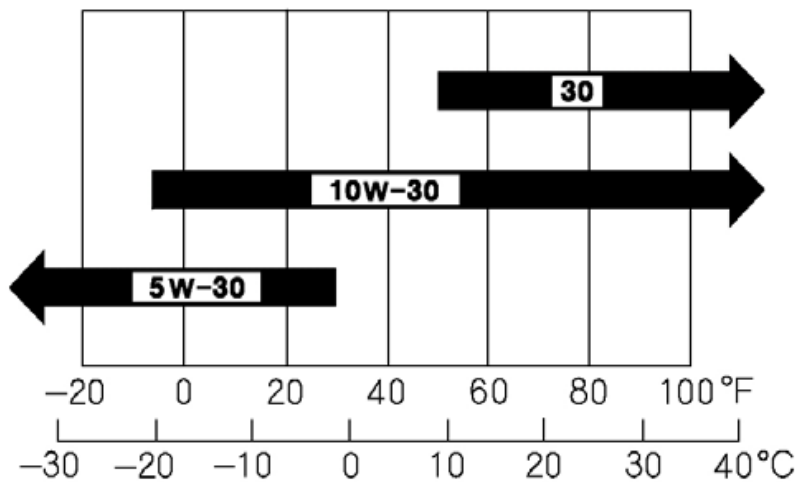
MOOTTORIÖLJYN SUOSITUKSET

Öljy on tärkeä toimintaan ja käyttöikään vaikuttava asia. Käytä 4-tahtimoottorin puhdistavaa öljyä.

SAE 5W-30 on suositeltavaa yleiseen käyttöön. Muut kaaviossa näkyvät viskositeetit sopivat käytettäväksi alueellasi vallitsevista lämpötiloista riippuen.

SA-öljyviskositeetti ja -huoltoluokitus löytyvät öljysäiliön API-merkistä. Suosittelemme, että käytät API:n huoltokategoriaa SE tai SF.

SAE-viskositeettiarvot



POLTTOAINETANKIN TÄYTTÄMINEN

HUOMIO! Pidä mielessä, että normaali lyijytön bensiini voi haihtua. Älä osta enempää bensiiniä kuin mitä käytät kolmenkymmenen päivän aikana.

Ympäristöystävällinen bensiini sopii, esim. alkylaattibensiini. Tämän tyyppinen bensiini muodostuu aineista, jotka eivät ole yhtä haitallisia ihmisille ja luonnolle.



Polttoaine on helposti syttyvää. Säilytä polttoainetta aina säiliössä, joka on tarkoitettu nimenomaan polttoaineen säilytykseen.

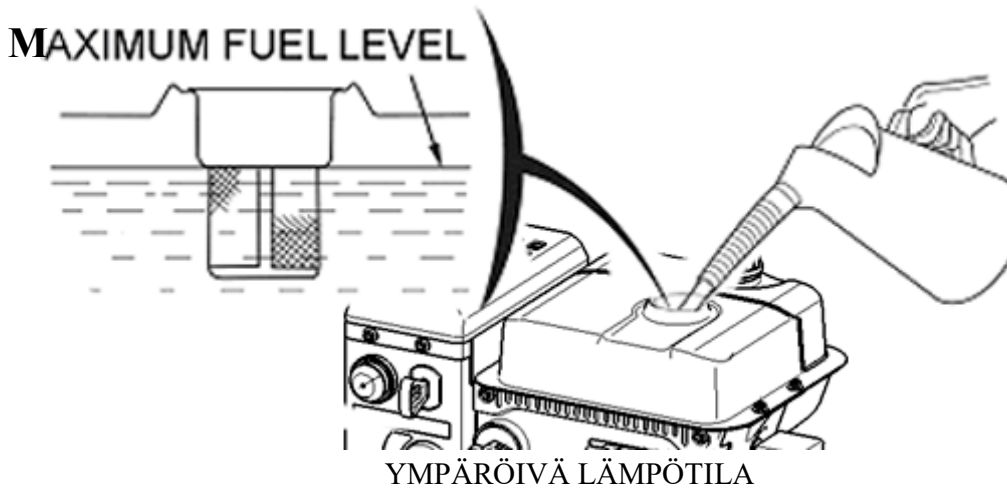


Säilytä bensiini viileässä ja hyvin ilmastoidussa tilassa – ei talossa. Säilytä bensiini lapsien ulottumattomissa.



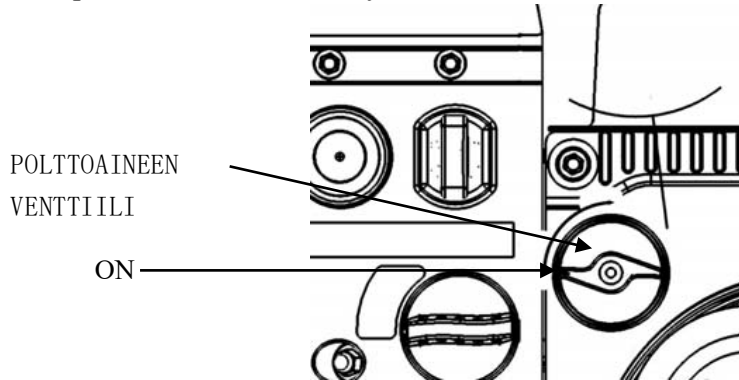
Täytä tai tankkaa bensiini vain ulkona ja älä koskaan tupakoi täytön aikana. Täytä moottori polttoaineella ennen käynnistystä. Älä koskaan irrota täyttökorkkia tai tankkaa bensiinillä moottorin ollessa käynnissä tai vielä lämmin.

Älä täytä bensiinitankkia yläosaan asti. Täytön jälkeen ruuvaa täyttökorkki tiukasti kiinni ja pyyhi roiskunut bensiini.



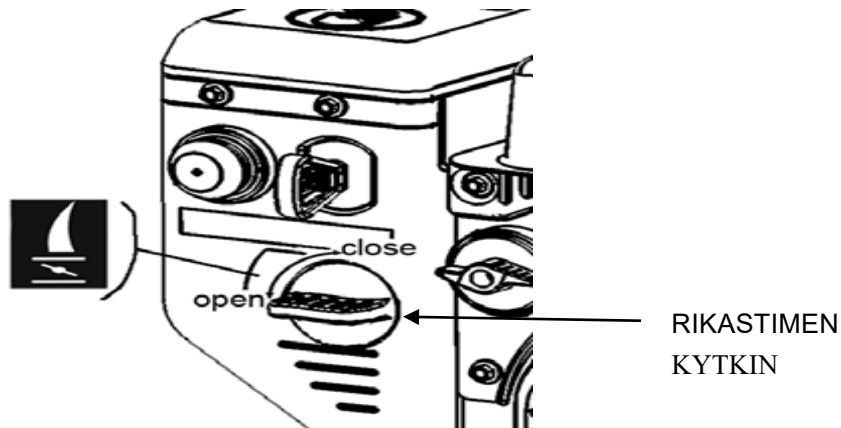
4.5 KÄYNNISTÄ MOOTTORI

1. Siirrä polttoaineen venttiilin kytkin ON-asentoon.

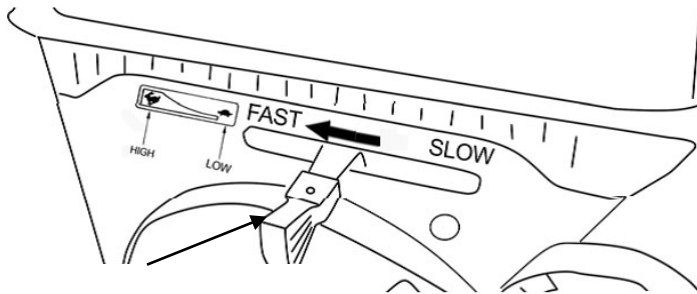


2. Käynnistä kylmä moottori siirtämällä ryypytimen kytkimen suljettuun CLOSE-asentoon. Käynnistä lämmin moottori uudestaan jättämällä ryypytimen kytkimen avonaiseen OPEN-asentoon.

Moottoriin kiinnitetty rikastimen kytkin näkyy tässä.



3. Siirrä kaasun kytkin pois hitaasta SLOW-asennosta noin 1/3 kohti nopeaa FAST-asentoa moottoriin kiinnitetystä kaasukytkimestä, joka näkyy kuvassa.



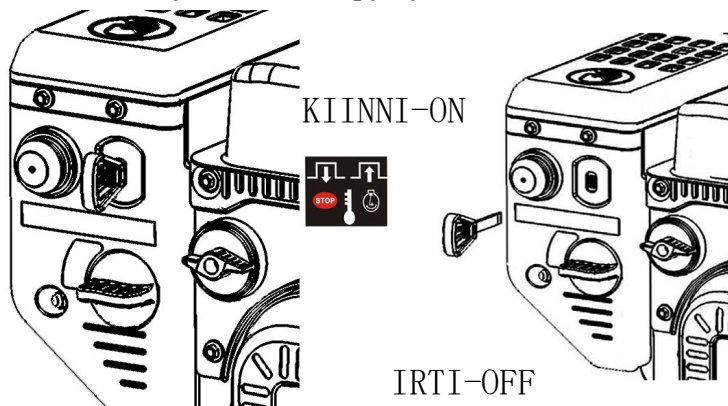
KAASUVIPU

4. Moottorin kytkin

Moottorin kytkin ottaa käyttöön tai pois käytöstä virtasysteemin.

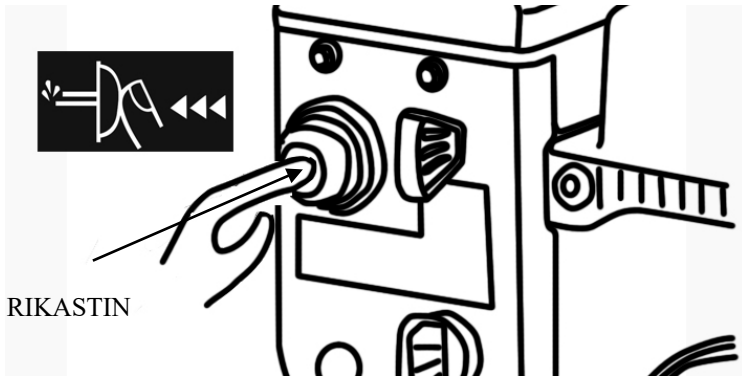
Moottorin kytkimen avaimen täytyy olla paikallaan, että moottori käynnistyy.

Irrota moottorin kytkimen avain pysäyttääksesi moottorin.



5. RIKASTIN tuo enemmän bensaa kaasuttimelle, kun moottori käynnistetään matalassa lämpötilassa.

Kun painat RIKASTIMEN nappia, paina sitä enintään kolme kertaa.



6. Käynnistyksen käyttö

VEDETTÄVÄ KÄYNNISTYS (kaikki moottorityypit):

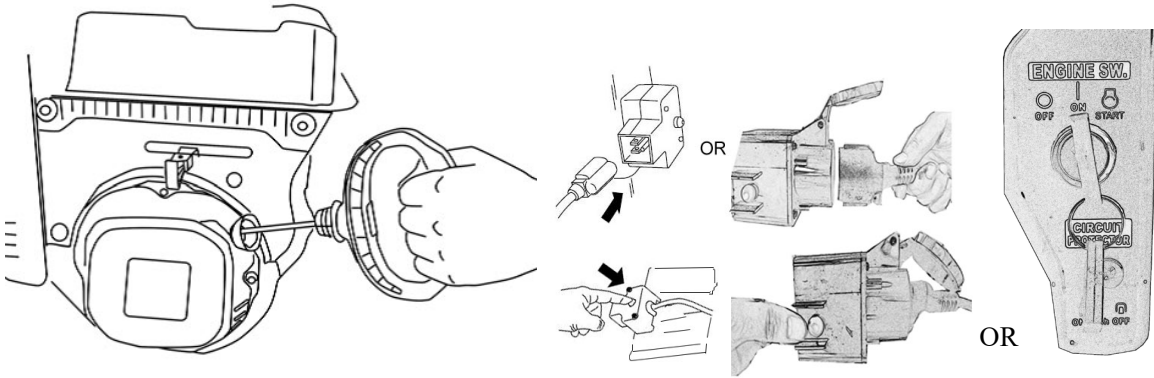
Vedä käynnistyskahvasta, kunnes tunnet vastusta. Sen jälkeen vedä nopeasti.

Palauta käynnistyskahva paikoilleen varovaisesti.

SÄHKÖKÄYNNISTYS (jotkut moottorityypit):

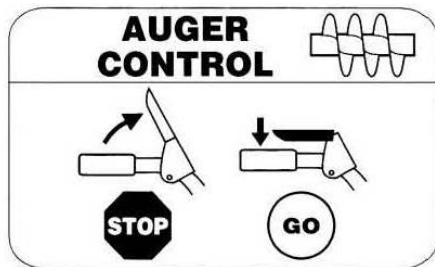
Aseta pistoke virtalähteeseen varovaisesti ja paina sitten käynnistystä.

Kun moottori on käynnissä, vedä pistoke irti virtalähteestä.



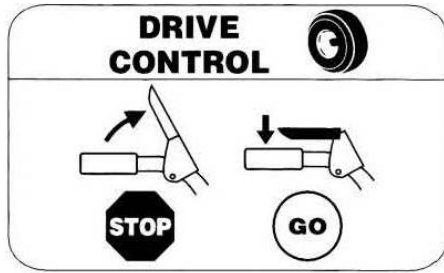
5. LUMILINGON KÄYTTÖ

5.1 Syöttöruuvien ohjain



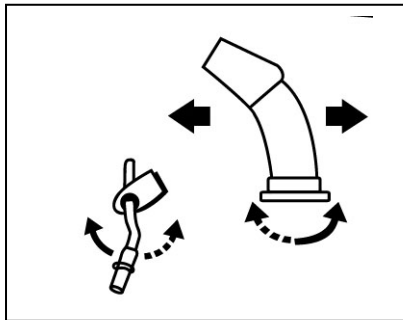
syöttöruuvien ohjain löytyy vasemmasta kahvasta. Purista ohjainkahva vasten kahvaa käynnistääksesi syöttöruuvien ja aloittaaksesi lumen linkoamisen. Päästä irti pysäyttääksesi.

5.2 Ajo-ohjain



Ajo-ohjain löytyy oikeasta kahvasta. Paina kontrollivipua kahvaa vasten ottaaksesi renkaiden ajon käyttöön. Päästä irti pysäyttääksesi.

5.3 Heittoputken suunnanohjain



Heittoputken suunnan säädin löytyy lumilingon paneelista.

Lumen poiston suunnan muuttaminen tapahtuu heittoputken suunnan vaihtamisen ohjaimella:

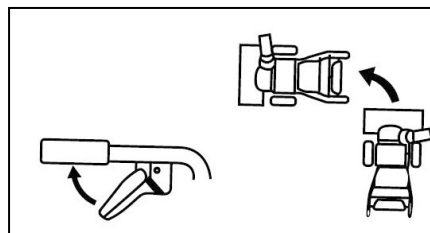
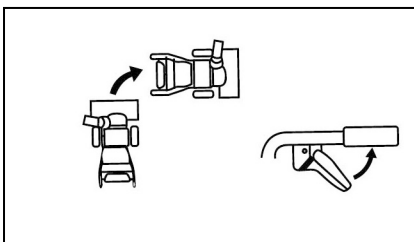
Käännä myötäpäivään poistaaksesi oikealle.

Käännä vastapäivään poistaaksesi vasemmalle.

5.4 Vasemman ja oikean kahvan lukitseminen:

Tämän laitteen kahvat voidaan lukita painamalla alas liikkumisen ohjainkahvaa ja sitten linkousohjauskahvaa. Linkouskahva pysyy pohjassa, kun kahvasta päästetään irti tällä hetkellä.

Lumilingon ohjaus



Vedä oikeasta kahvasta kääntyäksesi oikealle. Vedä vasemmasta kahvasta kääntyäksesi vasemmalle.

ALOITTAMINEN

1. Käynnistä moottori, kuten neuvottu yllä. Anna moottorin käydä muutama minuutti, että se lämpiää ennen käyttöä.
2. Aseta paikoilleen heittoputken ohjain.
3. Käännä säätökytkintä ja aseta ohjain heittämään lunta tuulen suuntaisesti.



Vaihdekeppiä ei saa liikuttaa, kun ajokytkin on painettu alas.

4. Aseta vaihdekytkin sopivaan asentoon.
5. Paina syöttöruuvien kytkin alas aktivoiaksesi syöttöruuvien ja siipipyörän.



Varo pyörivää syöttöruuvia. Pidä kädet, jalat, hiukset ja löysät vaatteet kaukana laitteen liikkuvista osista

6. Paina syöttöruuvien kytkinvipua alaspäin. Lumi alkaa liikkua eteen- tai taaksepäin riippuen valitsemastasi vaihteesta.

5.8 AJOVINKIT



Vaimennin ja ympäröivät osat kuumenevat, kun moottori on käynnissä. Palovamman riski.

1. Käytä moottoria aina täydellä kaasulla tai toiseksi parhaalla.
2. Säädä nopeus aina lumiolosuhteisiin nähden. Säädä nopeutta vaihdekepillä.
3. Lunta poistetaan tehokkaammin heti sen satamisen jälkeen.
4. Heitä lunta aina tuuleen suuntaan, jos mahdollista.
5. Säädä liukupalat ruuveilla (1:H) sopimaan maan olosuhteisiin:
 - Tasaisella maalla, kuten asfaltilla, jalkojen tulisi olla noin 3mm kaapivan terän alla.
 - Epätasaisella maalla, kuten soratie, jalkojen tulisi olla noin 30mm kaapivan terän alla.



Aina säädä jalat niin, että sora ja kivet eivät pääse lumilinkoon. Ne voivat aiheuttaa riskin

henkilöiden loukkaantumiselle lentäessään nopealla vauhdilla.

Varmista, että jalat on säädetty samalle korkeudelle kummallakin puolella.

5. Säädä nopeutta niin, että lumi lentää tasaisena virtana.



▪ Aina ennen huolto- ja hoitotoita on moottori sammutettava ja sytytystulpan pistoke irrotettava
▪ Moottori voi jälkikäydä. Varmista sammuttamisen jälkeen, että moottori on pysähtynyt



Jos lumi jää kiinni poistokouruun, älä yritä irrottaa sitä ennen kuin:

- Kumpikin kytkin on vapautettu.
- Moottori on pysäytetty.
- Johto on irrotettu sytytystulpasta.
- Älä laita kättäsi kourun tai syöttöruuvien sisään. Käytä mukana tulevia kourun tyhjennysvälineitä.

6.1. HUOLTOAIKATAULU

Huoltokohde	Säännöllisyys	Tyyppi
Moottoriöljyn vaihto	2 tunnin jälkeen ja sitten 20 tunnin välein	SAE 5W30
Ajovöiden tarkistus	Kahden tunnin jälkeen ja sitten kerran vuodessa	
Voitele kytkennät	Kerran vuodessa	10W-öljy
Tarkista renkaanpaine	50 tuntia	
Tarkista/vaihda sytytystulppa	100 tuntia	Champ. N11YC, LD F7RTC

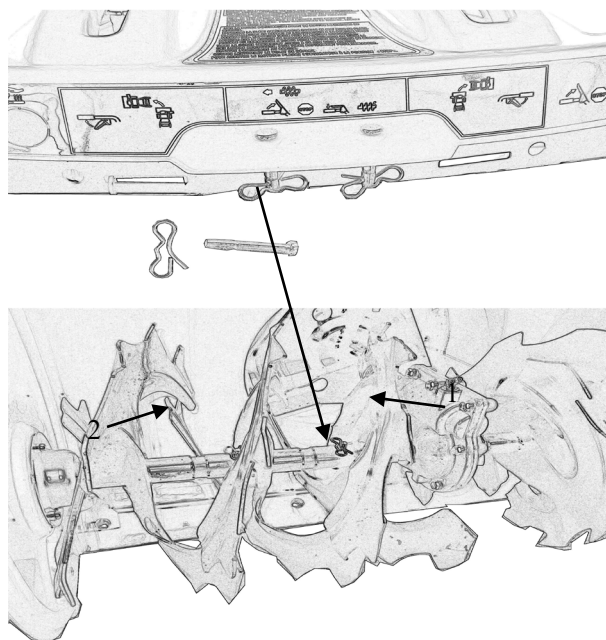
6.2.SYTYTYSTULPPA

Tarkista sytytystulppa kerran vuodessa tai 100 tunnin käytön jälkeen. Puhdista tulppa tai vaihda se, jos elektrodit ovat palaneet. Moottorin valmistajan suositus: LD F7RTC tai vastaava. Oikea sytyttimen väli: 0.7-0.8 mm.

6.3 KAASUTIN

Kaasutin asennetaan tehtaalla. Jos säätöä vaaditaan, ota yhteyttä valtuutettuun huoltoasemaan.

6.4 Murtopultin vaihto: syöttöruuvien kierukkavaihteen suojelemiseksi murtopultti saattaa rikkoutua käytön aikana. Laitteen paneelissa on yksi vararuuvi ja kaksi varasokkaa.



HUOLTO JA KORJAUS



Huoltoa ei saa suorittaa ennen kuin:

- Moottori on sammutettu.
- Käynnistysjohto on irrotettu sytytystulpasta.

Jos ohjeissa neuvotaan, että laitetta täytyy nostaa edestpäin ja tukeutua syöttöruuvin koteloon, polttoainetankki tulee tyhjentää.



Tyhjennä bensiinitankki ulkona, kun moottori on kylmä. Älä polta tupakkaa. Tyhjennä säiliöön, joka on suunniteltu polttoaineelle.



- Aina ennen huolto- ja hoitotöitä on moottori sammutettava ja sytytystulpan pistoke irrotettava
- Moottori voi jälkikäydä. Varmista sammuttamisen jälkeen, että moottori on pysähtynyt.

ONGELMANRATKAISU

Ongelma	Mahdollinen syy	Ratkaisu
Moottori ei käynnisty	Moottori tulvii	Toista käynnistys kaasua kokonaan pois päältä
	Vettä polttoaineessa tai polttoaine vanhaa	Tyhjennä tankki ja täytä se uudella polttoaineella
	Muu	Tarkista varovasti aloitustoimet tämän ohjekirjan mukaan
Moottori käynnistyy kovaa tai toimii huonosti	Sytytystulpan vika	Vaihda sytytystulppa
	Polttoaineen ilmanvaihto on blokattu	Puhdista ilmanvaihto
syöttöruuvi ei pyöri	Vierasainetta tiellä	Puhdista
	Rikkinäinen sokka	Vaihda rikkinäinen sokka
	syöttöruuvin vyö lipsuu	Säädä vyötä ja johtoa

	syöttöruuvin vyö rikki	Ole yhteydessä asiakaspalveluun
syöttöruuvi ei pysähdy, kun vivusta päästetään irti	syöttöruuvin vyö on poissa paikoiltaan	Säädä vyötä
	syöttöruuvin ajo-ohjain on poissa paikoiltaan	Säädä ohjain
Lumilinko kaartaa sivulle	Rengaspaine ei ole tasainen	Säädä rengaspainetta
	Vain yksi rengas kulkee	Tarkista rengaslukot
	Liukupalat epätasaiset	Säädä kaavinterä ja liukupalat
	Kaavinterä epätasainen	Säädä kaavinterä ja liukupalat

1. TERÄN JA JALKOJEN SÄÄTÄMINEN

Terä (1:V) ja jalat (1:H) kuluvat pitkäaikaisessa käytössä. Säädä terää (aina yhdessä jalkojen kanssa), kunnes se on sopivalla korkeudella maasta. Terä ja jalat ovat käännettäviä ja niitä voidaan käyttää kummallakin puolella.

2. OHJAINJOHTOJEN SÄÄTÄMINEN



Jos sinun täytyy vaihtaa vyöt, ota yhteyttä myyjään tai maahantuojaan. Älä vaihda itse!

Kun vyöt vaihdetaan, ohjaimen johdot tulee myös säätää (katso lisää alta).

1. Irrota sytytystulpan suojus.
2. Paina alas vipua (I:O tai I:N). Vivun tulisi vastustaa hiukan painettaessa ja nousta takaisin paikoilleen, kun siitä päästetään irti.
3. Säädä näin: Löysää lukkomutteri, liikuta säätötanko haluttuun asentoon käyttäen sormia. Kiinnitä säätötanko kiristämällä lukkomutteri.
4. Tarkista säätö uudelleen asennon 2 mukaan ylhäältä ja jos tarpeen, säädä uudelleen.

SÄILYTYS



Älä koskaan säilytä lumilinkoa, jonka tankissa on bensiiniä, suljetussa tilassa, jossa on huono ilmanvaihto. Bensiinin höyry voi joutua kosketuksiin liekkien, kipinöiden, tupakan, ym. kanssa.

Jos lumilinko aiotaan laittaa säilytykseen yli 30 päivän ajaksi, seuraavia toimia suositellaan:

1. Tyhjennä bensatankki.
2. Käynnistä moottori ja anna sen käydä, kunnes se sammuu polttoaineen puutteen takia.
3. Vaihda moottoriöljy, jos sitä ei ole tehty kolmeen kuukauteen.
4. Irrota sytytystulppa ja tyhjennä hiukan moottoriöljyä (noin 30ml) reikään. Käynnistä moottoria muutama kerta. Ruuvaa sytytystulppa takaisin.
5. Puhdista koko lumilinko huolellisesti.
6. Voitele kaikki osat.
7. Tarkista lumilinko vikojen varalta. Korjaa, jos tarpeen.
8. Korjaa kaikki maalin kulumat.
9. Ruostesuojaa kaikki metalliosat.
10. Säilytä lumilinkoa sisätiloissa, jos mahdollista.

JOS JOTAKIN MENEES RIKKI

Valtuutetut palvelukorjaamot hoitavat kaikki korjaukset ja takuupalvelut. Ota yhteyttä asiakaspalveluun.

Käytä aina aitoja varaosia.

Teetkö pieniä korjaustöitä itse? Käytä aina aitoja osia. Ne sopivat täydellisesti ja tekevät työstä helpompaa.

Varaosat ovat saatavilla jälleenmyyjältäsi. Kun tilaat varaosia: kerro malli, ostovuosi, moottorin malli ja tyyppinumero.

Tekniset tiedot

Laitteen malli	STG5556	STG6562	STG8062	STG901Q	ZLST901Q	<u>STG1101Q</u>	ZLST1101Q	STG1301Q	ZLST1301Q
Maksimiheittopituus (cm)	9-12	10-15	10-15	10-15	10-15	10-15	10-15	10-15	10-15
Maksimikäyttösyvyys (cm)	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Maksimiaurausleveys (cm)	56	62	62	62	62	70	70	76	76
Käynnistystila	Sähkö/ manuaali	Sähkö/ manuaali	Sähkö/ manuaali	Sähkö/ manuaali	Sähkö/ manuaali	Sähkö/ manuaali	Sähkö/ manuaali	Sähkö/ manuaali	Sähkö/ manuaali
Nettopaino (kg)	80	75	85			120	120	120	120
Moottoriöljy (5W-30 tai 5W-40)	0.6L	0.6L	1.1L	1.1L	1.1L	1.1L	1.1L	1.1L	1.1L
Polttoaineen tyyppi	Bensiini	Bensiini	Bensiini	Bensiini	Bensiini	Bensiini	Bensiini	Bensiini	Bensiini
Melu (LWA, K=3dB(A))	105	110	104			107	107	106	
Tärinä (K= 1.5 m/s)									

Sähkökäynnistys: 240V

Sylinterin halkaisija: 375cc

Moottorin teho:11HP

Polttoainetankin kapasiteetti: 6.5L

Vaihteisto: Kitkalevy

Vaihteiden määrä: 6 eteen, 2 taakse

Syöttöruuvien suojausmekanismi: Murtopultti

Yksikäätinen ohjaus: Kyllä

Heittoputken materiaali: Teräs

Heittoputken kääntökulma: 190

Työskentelyleveys: 70cm

Lumen maksimisyvyys: 54,5cm

syöttöruuvien halkaisija: 30cm

syöttöruuvien tyyppi: Hammastettu

Heittoetäisyys: 5-15m

Renkaan koko:15'

Työvalo: Kyllä

Kädenlämmittimet: Kyllä

HUOM!

Tämä suomennettu käyttöohje on käännetty Englannin kielestä. Pidätämme oikeudet mahdollisiin käännösvirheisiin. Käännös on tehty virallisen, englanninkielisen version pohjalta.

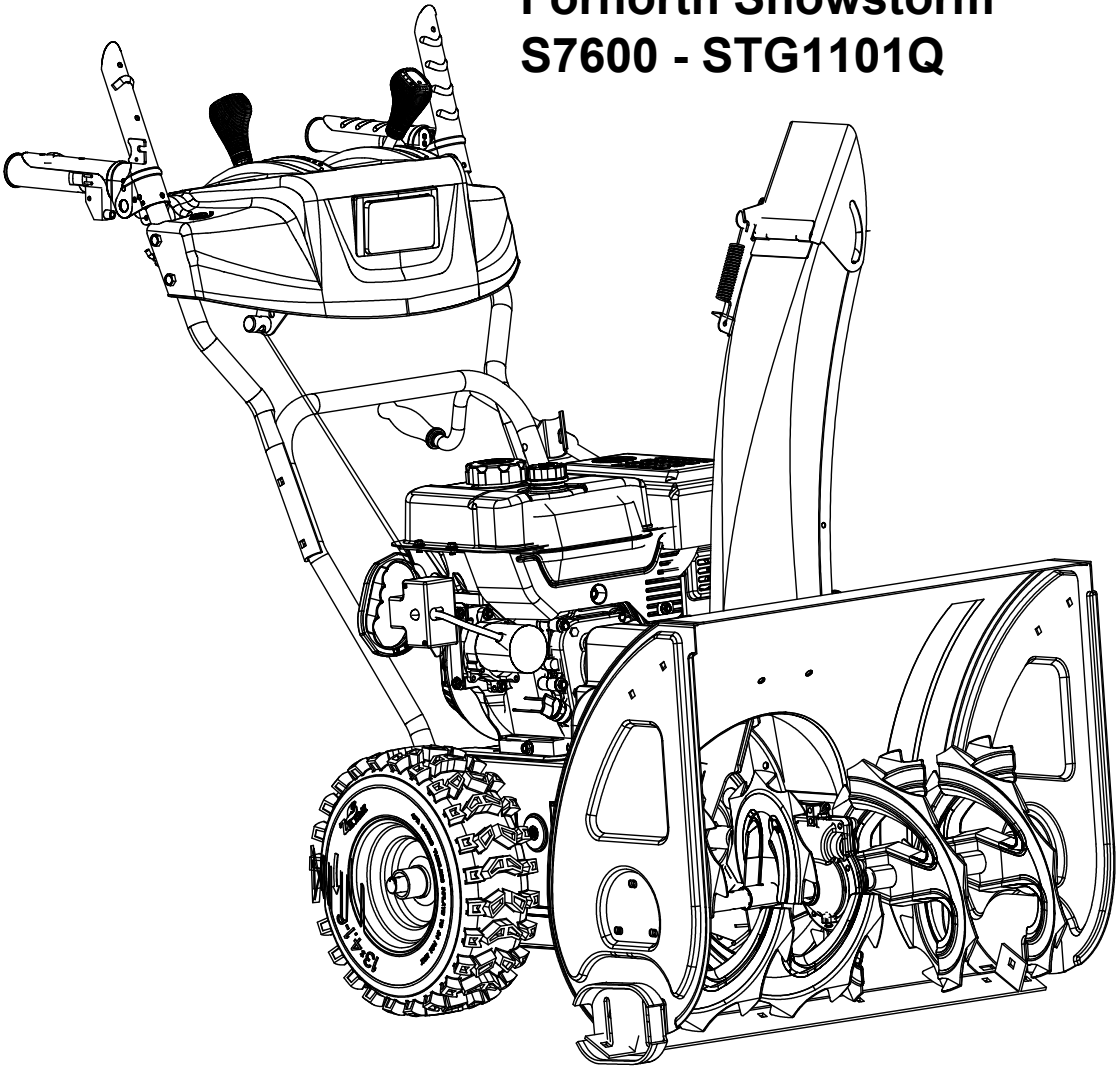
Vastuuvapauslauseke

IP-Agency Finland Oy – Kaikki oikeudet pidätetään. Tuote ja käyttöohjeet voivat muuttua. Teknisiä tietoja voidaan muuttaa ilman erillistä ilmoitusta.



General Operations Manual

Fornorth Snowstorm S7600 - STG1101Q

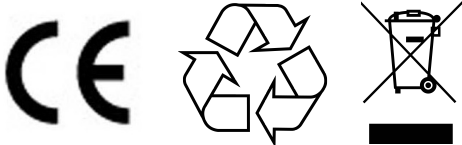


The manual must be given with the snowblower if the snowblower is sold or given away

IP-Agency Finland Oy - All rights reserved. Product and instructions for use are subject to change.
Technical information is subject to change without notice

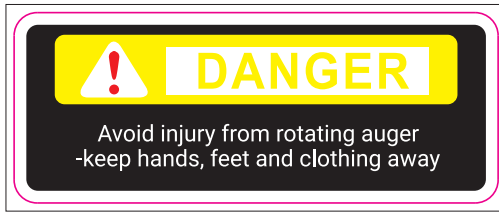
Made in China

Importer:
IP-Agency Finland Oy
Pavintie 2, 01260 Vantaa
Finland

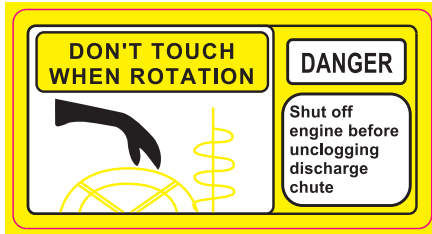


PART ONE OF THE MANUAL

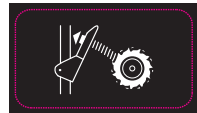
Warning!



**Avoid injury from rotating auger
-keep hands, feet and clothing away**



DON'T TOUCH WHEN ROTATION
Shut off engine before unclogging discharge chute



READ OWNER'S MANUAL BEFORE STARTING. INSERT IGNITION KEY AND SNAP IN PLACE. SET CHOKE AND THROTTLE TO FULL (ON) POSITION. PUSH PRIMER BUTTON 3x. PUSH ELECTRIC START BUTTON OR PULL ROPE HANDLE TO START ENGINE. PULL SLOWLY UNTIL HARDER TO PULL, THEN PULL RAPIDLY TO START. REPEAT PRIMING IF NEEDED. MOVE CHOKE SLOWLY TO OFF POSITION. TO STOP ENGINE: MOVE THROTTLE TO STOP POSITION.

IMPORTANT:
THIS MACHINE IS EQUIPPED WITH AN AUGER CONTROL LOCK. TO STOP AUGER, BOTH AUGER CONTROL AND TRACTION CONTROL LEVERS MUST BE RELEASED.

1. Warning!

2. Read and understand the user instruction  

3. Keep bystanders at a safe distance from the machine. Never point the discharge chute towards bystanders. Warning! Flying objects present a hazard!

4. Keep hands out of discharge chute

5. Risk of entrapment and crushing!
Keep hands and feet away from rotating parts.

6. Warning! Moving parts. Disconnect the spark plug wire, and consult technical literature before performing repairs or maintenance!





Danger - rotating fan!

Danger - rotating auger!

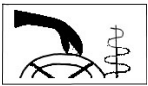
Risk of serious injury!



Use hearing protection



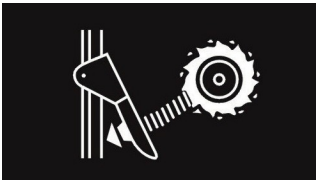
Wear eye protection



Risk of burns



Wear gloves



Driving handle

The snow thrower's movement is controlled by the handle on the right-hand side.

Operating mode: press the handle. Stop: release the handle

- Check and, if necessary, adjust the tension of the wire rope before starting.
- The handle is used to control the movement of the snow blower only when the gear is engaged.



Feed screw and ejection control handle

The operation of the snow thrower's feed screw is controlled by means of the left-hand and right-hand handles.

- To start the feed screw and ejection: press the left handle.
- To stop the feed screw and ejection: release the handle.

- Check and, if necessary, adjust the tension of the wire rope before starting.



Warning!

The spark plug cap must be removed from the spark plug before cleaning, servicing or maintenance.



Make sure you add the right kind of oil to your engine.

For more information, see the instruction manual!



Exhaust fumes are toxic. Never start the engine indoors, but push the snow thrower outside.

Ventilate areas where the engine has been running!



NOTE

There is a risk of damage even if the snow thrower is manufactured in accordance with the safety regulations in force!

Be aware of the dangers when using a snow thrower, read the warnings and instructions carefully!

Before starting, check that the snow thrower is intact. Only use a snow thrower that is intact!

Do not use the snow thrower if any safety device is damaged or missing!



Always use:

- protective equipment, including protective gloves
 - footwear that protects against slipping
 - clothing and shoes that protect against frostbite and cold - risk of frostbite injuries!
 - hearing protection - risk of hearing injury!
 - goggles or approved face protection - risk of eye injury!
- Keep your long hair up/ so you don't get caught in the snow thrower!
- Keep your phone and first aid kit needs so that they are available when you need them!

When using a snow thrower, be aware of the following dangers:



- Take into account a m safety distance!
- When the feed screw is turning, keep a distance of 25meters from people, animals, vehicles, windows, etc.! There must be no people, animals, vehicles, windows, etc. in the direction of the ejection pipe.
- Use extreme caution on sanded surfaces!
- Wearing safety glasses or an approved face shield will protect your eyes
- Clear the work area of any extra objects, branches, debris, etc. that could get caught in the snow blower



Risk of entrapment and crushing

- Hold hands, feet, hair, other body parts and clothing away from moving parts!



Risk of slipping

- Avoid snowmaking on or near slopes. Take special care on icy surfaces! Make sure that you or the equipment does not slip, wear slip-resistant shoes or anti-slip devices and make sure that the tyres have good grip. You can use snow chains, for example, if necessary.
- Do not spin snow from a slope with a gradient of more than 20°.
- Move carefully with the snow blower, walk - don't run!



Risk of respiratory tract injury, fire or explosion

- Petrol, vapours and exhaust gases are toxic and flammable!
Read and follow the applicable fuel and petrol engine handling instructions!
- Switch off the engine and allow it to cool down before filling with fuel
- Do not fill fuel near an open fire or sparks!



Risk of burns

- Pay attention to the hot parts of the engine, do not touch them!
- The silencer, for example, can become hot during snow blower operation.
- Wait for hot parts to cool down before carrying out any maintenance or servicing work!

Before you use the snow thrower for the first time:

- **Read the whole manual and get to know the controls**
- **Familiarise yourself with how to start and stop it, and how the controls react.**
- **Practise driving forwards and backwards.**
- **Learn to keep your balance. This is particularly important when driving backwards.**
- **Please note that the user is responsible for the safety of third parties.**



When using an electric starter, the socket and the extension lead must be earthed.



The operator must have an unobstructed view of the work area for traffic and people. Do not use a snow thrower if visibility is poor.



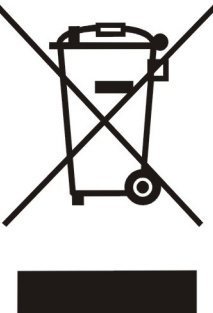
Always turn off the engine before, for example, checking or adjusting the snow thrower or removing foreign objects from the work area!



The engine may coast down. After switching off, make sure that the engine is at a standstill.

Notice:

- **Do not use the snow thrower on uneven ground.**
- **Do not exceed the maximum capacity of the snow thrower.**
- **If you drive over a foreign object and the snow thrower starts to fill up violently or if the ejector pipe needs to be cleaned: Stop the engine and remove the hat from the ignition plug before starting inspection, cleaning or repair.**

Correct Disposal of this product	
	<p>This marking indicates that this product should not be disposed with other household wastes throughout the EU. To prevent possible harm to the environment or human health from uncontrolled waste disposal, recycle it responsibly to promote the sustainable reuse of material resources.</p>

Proper use

The unit is designed for clearing snow from compacted surfaces such as paths, drives and yards. Be sure to observe the restrictions in the safety instructions.

Please note that the snow blower has not been designed for use in commercial, trade or industrial applications. Our warranty will be voided if the machine is used in commercial, trade or industrial businesses or for equivalent purposes.

The Snow blower is not intended for use in other purposes than advised in the manual.

The Snow Thrower may not be modified.

The snow is easiest to clear early in the morning or as soon as the snow has fallen.

The snow is easiest to clear when it is light and dry, when the sun has not had time to warm it up.

It is not good idea to throw snow into a headwind.

The snow thrower must never be used to remove anything but snow. clear the area from other objects.

Storage

Prepare your snow blower for storage in spring or when it is not going to be used for at least 30 days.

Remove the engine key and disconnect the spark plug connector.

Never store the machine with fuel in the fuel tank inside a building where ignition sources are present such as hot water heaters, space heaters, or clothes dryers.

Allow the engine to cool before storing in any enclosure.

Observe proper disposal laws and regulations for gas, oil, etc. to protect the environment.

Prior to storing, run machine a few minutes to clear snow from machine and prevent freeze up of auger/impeller.

Never store the machine or fuel container inside where there is an open flame, spark or pilot light such as a water heater, furnace, clothes dryer etc.

Always refer to the operator's manual for proper instructions on off-season storage.

If you need to change the belts, please contact the distributor or local agent. Do not change them by yourself.

Replace damaged warning and instruction stickers.

Clean the snow plow and coat all the metal parts with a thin film of oil to prevent them rusting.

Store the snow plow in a clean, dry room that is inaccessible to children and unauthorised persons.

Store the snow blower with empty tank.

How to empty the fuel tank: Start the engine and run it until all petrol has been drained from the fuel lines and carburetor.

Use only fresh petrol, do not save petrol for the next season of use.

Maintenance Service Interval

Maintenance Procedure

Before each use

Check the oil level (see engine manual), add if needed.
Use the oil type advised in the manual.
Check the shear pins.
Check guards and safety devices.
Check machine for damage, do not use damaged Snow Blower!
Contact our customer service if you need advice

After using for 2 hours

Check the traction cable and adjust it if needed.
Check the auger/impeller cable and adjust it if needed.

After the first 5 hours of operation

Change the engine oil.

Every 20 hours

The engine oil must be changed after 20 operating hours or once a year if the snow thrower is used for a maximum of 20 hours a year.

Every three months

Lubricate the snow discharge chute ring with spray oil

Every 100 hours

Check/ Replace the spark plug.

Once per year

Check the skids and the scraper, adjust if needed.
Inspect the traction cable for any wear and tear, adjust or replace if needed.
Check the auger/impeller cable, adjust or replace if needed.
Check if the auger gearbox has enough oil and add oil if necessary.
Lubricate the hex shaft.

Before long-term storing

Check the air pressure in the tires
Empty the gas tank and run the engine to dry out the fuel tank and the carburetor
Have an authorized service dealer inspect and replace the traction drive belt and/or the auger/impeller drive belt, if needed.

Clean the Snow Thrower after use.

Do not hose down the unit with water! Water penetration may cause malfunctions.

Check the Snow Thrower before use and do not use faulty device.

Check that all parts of the appliance, especially moving parts, are properly in place and intact.
The Snow Thrower may not be modified.

Tyre pressure

Check the tyre pressure before the first use and then after every 50 hours of use.

Checking the spark plug

The spark plug must be cleaned and checked regularly

Recycle used oil properly! Find out about your country's recycling regulations.

Do not pour into sewers or drains or onto the ground etc!

More about the maintenance in the manual

PART TWO OF THE MANUAL

SAFE OPERATING PRACTICES



DANGER: This machine was built to be operated according to the rules for safe operation in this manual. As with any type of power equipment, carelessness or error on part of the operator can result in serious injury. This machine is capable of amputating hands and feet and throwing objects. Failure to observe the following safety instructions could result in serious injury or death.



WARNING: Engine Exhaust, some of its constituents, and certain vehicle components contain or emit chemicals that may be harmful to health.



WARNING: This symbol points out important safety instructions which, if not followed, could endanger the personal safety and/or property of yourself and others. Read and follow all instructions in this manual before attempting to operate this machine. Failure to comply with these instructions may result in personal injury. When you see this symbol, **HEED THE WARNING!**

Your Responsibility: Restrict the use of this power machine to persons who read, understand and follow the warnings and instructions in this manual and on the machine.

IMPORTANT

Safe Operation Practices for Walk-Behind Snow Throwers

This snow thrower is capable of amputating hands and feet and throwing objects. Failure to observe the following safety instructions could result in serious injury.

Training

1. Read, understand, and follow all instructions on the machine and in the manual(s) before attempting to assemble and operate this unit. Keep this manual in a safe place for future and regular reference and for ordering replacement parts.
2. Be familiar with all controls and their proper operation. Know how to stop the machine and disengage them quickly.
3. Never allow children or anyone who is not familiar with these instructions to use the snow thrower. Local regulations may impose restrictions as regards the age of the driver.
4. Never allow adults to operate this machine without proper instruction.
5. Thrown objects can cause serious personal injury. Plan your snow-throwing pattern to avoid discharge of material toward roads, bystanders and the like.
6. Keep bystanders, helpers, pets and children at least 25 meters from the machine while it is in operation. Stop machine if anyone enters the area.
7. Exercise caution to avoid slipping or falling, especially when operating in reverse.

SAFE OPERATING PRACTICES

Preparation

1. Thoroughly inspect the area where the equipment is to be used. Remove all doormats, newspapers, sleds, boards, wires and other foreign objects, which could be tripped over or thrown by the auger/impeller.
2. Always wear safety glasses or eye shields during operation and while performing an adjustment or repair to protect your eyes. Thrown objects which ricochet can cause serious injury to the eyes.
3. Do not operate the equipment without wearing adequate winter garments. Avoid loose fitting clothing that can get caught in moving parts. Do not wear jewelry, long scarves or other loose clothing, which could become entangled in moving parts. Wear footwear which will improve footing on slippery surfaces.
4. Adjust collector housing height to clear gravel or crushed rock surfaces.
5. Disengage all clutches and shift into neutral before starting the engine.
6. Never attempt to make any adjustments while engine is running, except where specifically recommended in the operator's manual.
7. Let engine and machine adjust to outdoor temperature before starting to clear snow.
8. To avoid personal injury or property damage use extreme care in handling gasoline. Gasoline is extremely flammable and the vapors are explosive. Serious personal injury can occur when gasoline is spilled on yourself or your clothes, which can ignite. Wash your skin and change clothes immediately.
 - a. Use only an approved gasoline container.
 - b. Extinguish all cigarettes, cigars, pipes and other sources of ignition.
 - c. Fill fuel tank outdoors with extreme care. Never fill fuel tank indoors.
 - d. Never remove gas cap or add fuel while the engine is hot or running.
 - e. Allow engine to cool at least two minutes before refueling.
 - f. Never over fill fuel tank. Fill tank to no more than 1,5cm below bottom of filler neck to provide space for fuel expansion.
 - g. Never fill containers inside a vehicle or on a truck or trailer bed with a plastic liner. Always place containers on the ground, away from your vehicle, before filling.
 - h. When practical, remove gas-powered equipment from the truck or trailer and refuel it on the ground. If this is not possible, then refuel such equipment on a trailer with a portable container, rather than from a gasoline dispenser nozzle.
 - i. Keep the nozzle in contact with the rim of the fuel tank or container opening at all times, until refueling is complete. Do not use a nozzle lock-open device.
 - j. Replace gasoline cap and tighten securely.
 - k. If gasoline is spilled, wipe it off the engine and equipment. Move machine to another area. Wait 5minutes before starting the engine.
 - l. Never store the machine or fuel container inside where there is an open flame, spark or pilot light(e.g. furnace, water heater, space heater, clothes dryer etc.)
 - m. Allow machine to cool at least 5 minutes before storing.
 - n. If fuel is spilled on clothing, change clothing immediately.

SAFE OPERATING PRACTICES

Operation

1. Do not put hands or feet near rotating parts, in the auger/impeller housing or chute assembly. Contact with the rotating parts can amputate hands and feet. Keep clear of the discharge opening at all times.
2. After striking a foreign object, stop the engine (motor), remove the wire from the spark plug, disconnect the cord on electric motors, thoroughly inspect the snow thrower for any damage, and repair the damage before restarting and operating the snow thrower.
3. Stop the engine (motor) whenever you leave the operating position, before unclogging the collector/impeller housing or discharge chute, and when making any repairs, adjustments or inspections.
4. When cleaning, repairing or inspecting the snow thrower, stop the engine and make certain the collector/impeller and all moving parts have stopped. Disconnect the spark plug wire and keep the wire away from the plug to prevent someone from accidentally starting the engine
5. The auger/impeller control lever is a safety device. Never bypass its operation. Doing so makes the machine unsafe and may cause personal injury.
6. The control levers must operate easily in both directions and automatically return to the disengaged position when released.
7. Never operate the snow thrower without proper guards, and other safety protective devices in place and working.
8. Never run an engine indoors or in a poorly ventilated area. Engine exhaust contains carbon monoxide, an odorless and deadly gas.
9. Never use the snow thrower under the influence of alcohol or medication and if you are tired or ill.
10. Exercise extreme caution when operating on or crossing gravel surfaces. Stay alert for hidden hazards or traffic.
11. Do not clear snow across the face of slopes. Exercise caution when changing direction and while operating on slopes. Do not attempt to clear steep slopes.
12. Plan your snow-throwing pattern to avoid discharge towards windows, walls, cars etc. Thus, avoiding possible property damage or personal injury caused by a ricochet.
13. Never direct the discharge toward people or areas where property damage can occur. Keep children and others away.
14. Do not overload machine capacity by attempting to clear snow at too fast of a rate.
15. Never operate this machine without good visibility or light. Always be sure of your footing and keep a firm hold on the handles. Walk, never run.
16. Disengage power to the auger/impeller when transporting or not in use.
17. Never operate machine at high transport speeds on slippery surfaces. Look down and behind and use care when backing up. Use care when reversing
18. If the machines should start to vibrate abnormally, stop the engine, disconnect the spark plug wire and ground it against the engine. Inspect thoroughly for damage. Repair any damage before starting and operating.
19. Disengage all control levers and stop engine before you leave the operating position(behind the handles). Wait until the auger/impeller comes to a complete stop before unclogging the chute assembly, making any adjustments, or inspections.



The equipment must not be left unattended when it is ready for use.

Never use a snow blower on the roof

SAFE OPERATING PRACTICES

20. Never put your hand in the discharge or collector openings. Always use the clean-out tool provided to unclog the discharge opening. Do not unclog chute assembly while engine is running. Shut off engine and remain behind handles until all moving parts have stopped before unclogging.
21. Use only attachments and accessories approved by the manufacturer (e.g. wheel weights, tire chins, cabs etc.).
22. Never touch a hot engine or muffler
23. If situations occur which are not covered in this manual, use care and good judgment. Contact your Sears Service Center for assistance.

Clearing a Clogged Discharge Chute

Hand contact with the rotating impeller inside the discharge chute is the most common cause of injury associated with snow throwers. Never use your hand to clean out the discharge chute.

To clear the chute:

1. SHUT THE ENGINE OFF!
2. Wait 10 seconds, to be sure the impeller blades have stopped rotating.
3. Always use a clean-out tool, not your hands



Always switch off the engine and disconnect the spark plug connector Before performing any maintenance or service
The engine may coast down so after switching off, make sure that the engine is at a standstill.

Maintenance & Storage

- Never tamper with safety devices. Check their proper operation regularly. Refer to the maintenance and adjustment sections of this manual.
- Before cleaning, repairing, or inspecting machine disengage all control levers and stop the engine. Wait until the auger/impeller come to a complete stop. Disconnect the spark plug wire and ground against the engine to prevent unintended starting.
- Check bolts and screws for proper tightness at frequent intervals to keep the machine in safe working condition. Also, visually inspect machine for any damage.
- Do not change the engine governor setting or over-speed the engine.
- Snow thrower shave plates and skid shoes are subject to wear and damage. For your safety protection, frequently check all components and replace with original equipment manufacturer's (OEM) parts only. "Use of parts which do not meet the original equipment specifications may lead to improper performance and compromise safety!"
- Check controls periodically to verify they engage section in this operator's manual for instructions.
- Maintain or replace safety and instruction labels, as necessary.
- Never store the machine with fuel in the fuel tank inside a building where ignition sources are present such as hot water heaters, space heaters, or clothes dryers. Allow the engine to cool before storing in any enclosure.
- Observe proper disposal laws and regulations for gas, oil, etc. to protect the environment.
- Prior to storing, run machine a few minutes to clear snow from machine and prevent freeze up of auger/impeller.
- Never store the machine or fuel container inside where there is an open flame, spark or pilot light such as a water heater, furnace, clothes dryer etc.
- Always refer to the operator's manual for proper instructions on off-season storage.
- If you need to change the belts, please contact the distributor or local agent. Do not change them by yourself.

SAFE OPERATING PRACTICES

Do not modify engine

To avoid serious injury or death, do not modify engine in any way. Tampering with the governor setting can lead to a runaway engine and cause it to operate at unsafe speeds. Never tamper with factory setting of engine governor.



Residual risks

Even when the machine is used as prescribed it is not possible to eliminate all residual risk factors. The following hazards may arise in connection with the power tool's construction and design:

1. Damage to lungs if an effective dust mask is not worn.
2. Damage to hearing if effective hearing protection is not worn.
3. Damages to health resulting from vibration emission if the power tool is being used over longer period of time or not adequately managed and properly maintained.

WARNING! This **machine** produces an electromagnetic field during operation. This field may under some circumstances interfere with active or passive medical implants. To reduce the risk of serious or fatal injury, we recommend persons with medical implants to consult their physician and the medical implant manufacturer before operating this machine.

The declared vibration total value has been measured in accordance with a standard test method and may be used for comparing one tool with another.

The declared vibration total value may also be used in a preliminary assessment of exposure.

Warning

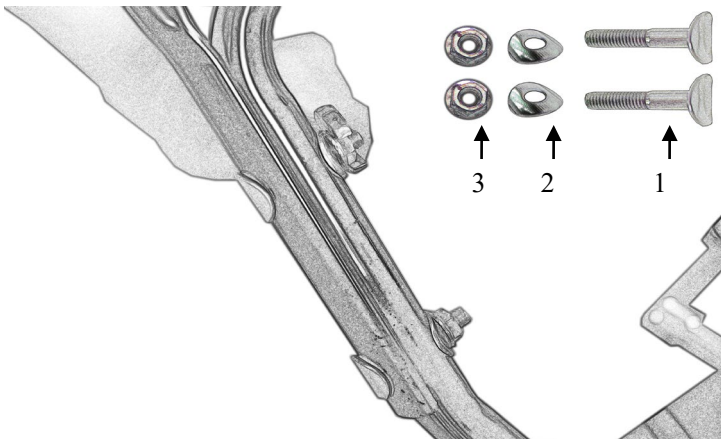
The vibration emission during actual use of the power tool can differ from the declared total value depending on the ways in which the tool is used.

There is the need to identify safety measures to protect the operator that are based on an estimation of exposure in the actual conditions of use (taking account of all parts of the operating cycle such as the times when the tool is switched off and when it is running idle in addition to the trigger time).

ASSEMBLY

Note: Instructions to the left and right sides start from the driving position behind the snow thrower.

1. When the package is opened, please check all components against the installation diagram. In case of any omission or shortage, please contact the dealer to make up.
2. Install the handle - Step 1: use two M8×40 leaf-shape bolts(1), two leaf-shape washers (2), and two flange nuts (3) to mount the operating handle assembly onto the arm rest by aligning them to two mounting holes on the right side (see Figure 2).

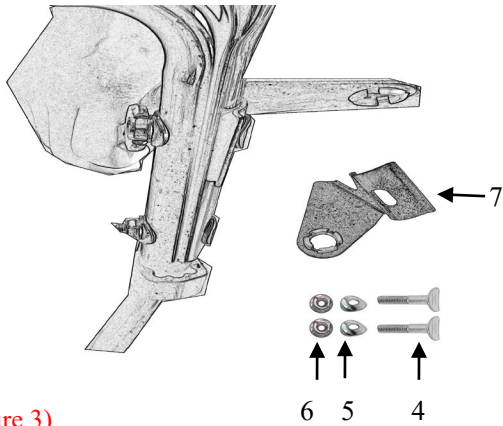


(Figure 2)

3. Install the handle - Step 2:

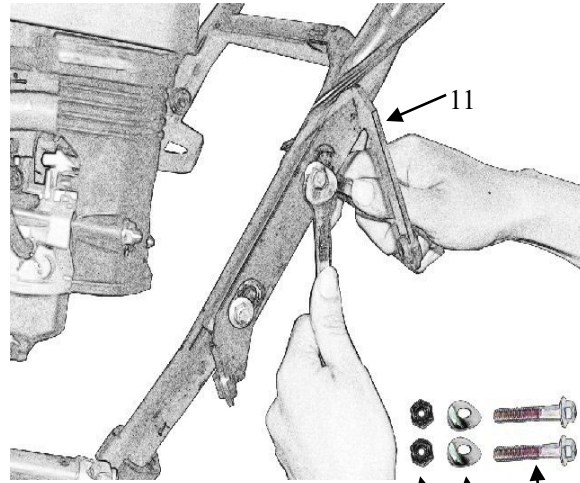
A. For STG556 (6562), installation should be carried out in accordance with Figure 3: mount two M8-40 leaf-shape bolts(4), two leaf-shape washers (5), and two flange nuts (6) along with the chute rocker holder (7) into the two mounting holes on the left side of the arm rest.

B. For other machine models including model S7600/STG1101Q installation should be carried out in accordance with Figure 4: mount two M8X45 flange screws(8), two leaf-shape washers (9), and two locknuts (10) along with the chute rocker holder (11) into the two mounting holes on the left side of the arm rest.



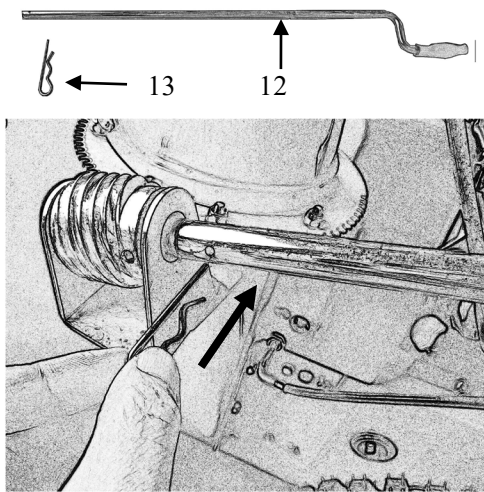
(Figure 3)

4 Mount the rocker:

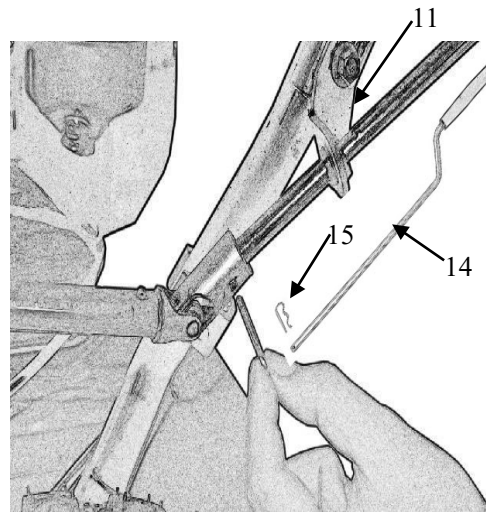


(Figure 4)

- A. For STG5556 (6562) (See Figure 5), pass the rocker (12) through the rocker base (7) as shown in Figure 3, and pass the pin (13) through the rocker (12) so that it is coupled to gear shaft;
- B. **For other machine models including model S7600/STG1101Q** (see Figure 3), pass the rocker (14) through the rocker base (11) as shown in Figure 4, and pass the pin (15) through the rocker (11) so that it is coupled to the universal joint;



(Figure 5)



(Figure 6)

5. Install the chute: Place the chute plastic ring (16) below the chute (17) and locate it onto the chute base (18) on the housing (see Figure 7); connect and tighten up the chute presser (19) plus two chute washers (20) with hexagon nipples (21), M6 washers (22), and M6 lock nuts (23) (see Figure 8).

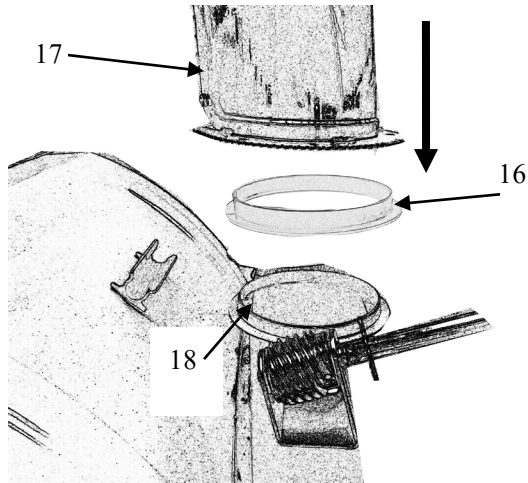
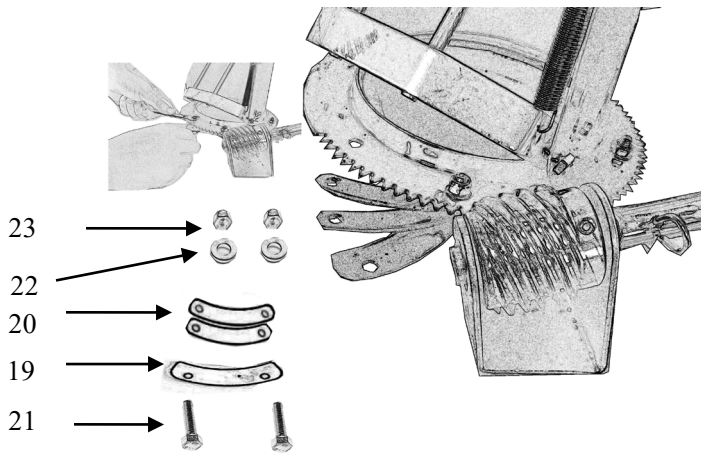
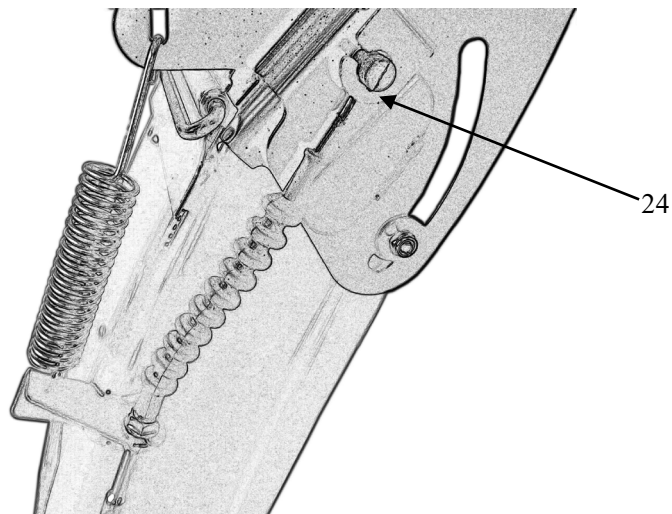


Figure 7



(Figure 8)

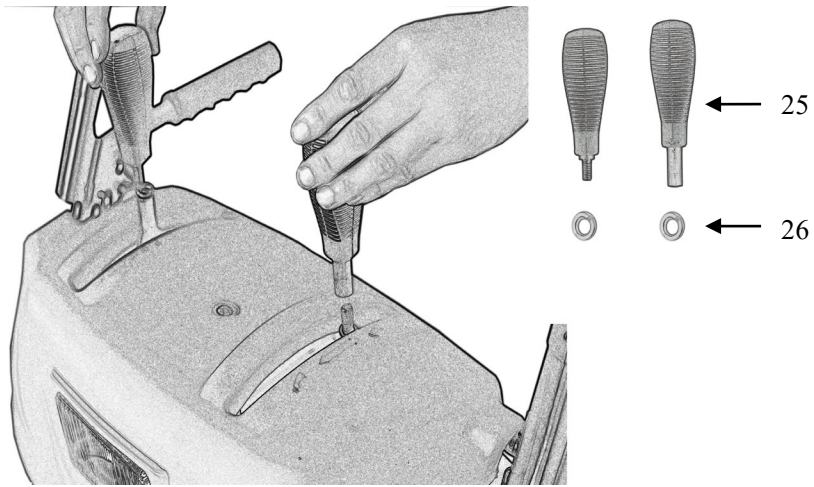
6. Install the chute wire: Fix the wire end (24) onto the chute cap, adjust the bolt length on the wire, and tighten up (see Figure 9).



(Figure 9)

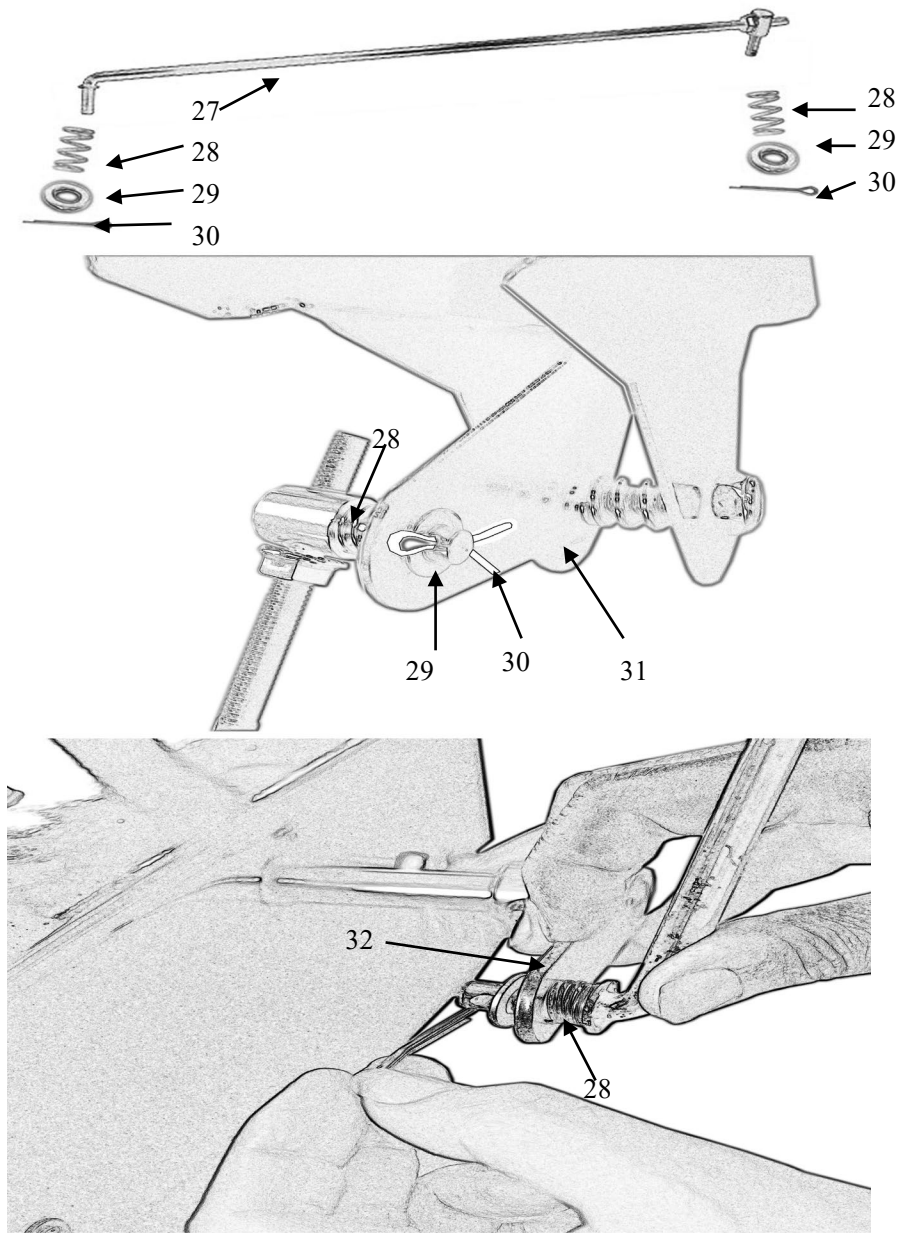
7. Install the speed handle and chute cap regulation handle: Pass two regulation handles (25) above the

panel plate through $\phi 8$ resilient pads (26) respectively and then install them on the place for operation on the panel plate (see Figure 10).



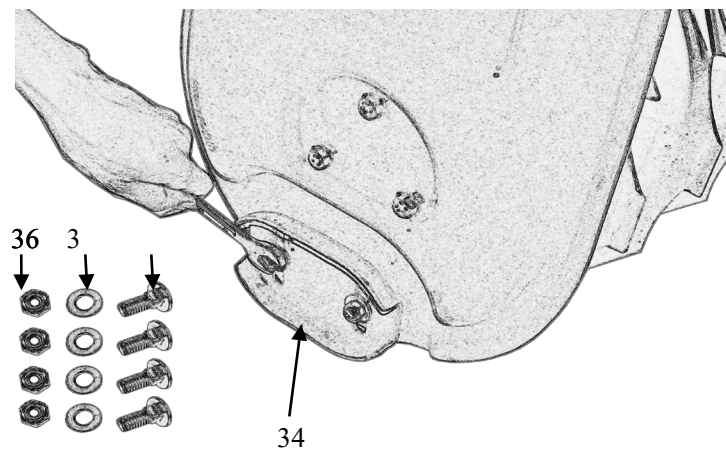
(Figure 10)

8. Install gear connecting rod: Mount the gear connecting rod (27) and interrupting spring (28), washer (29) and pin (30) on the gear board (31) below the transmission case and panel plate and on the shift arm (32) of the enclosure respectively in compliance with Figure 11.

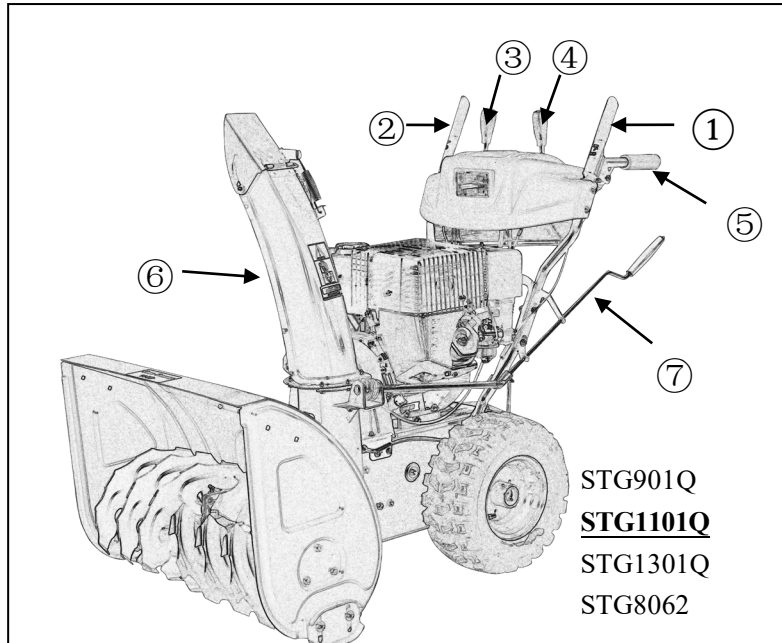


(Figure 11)

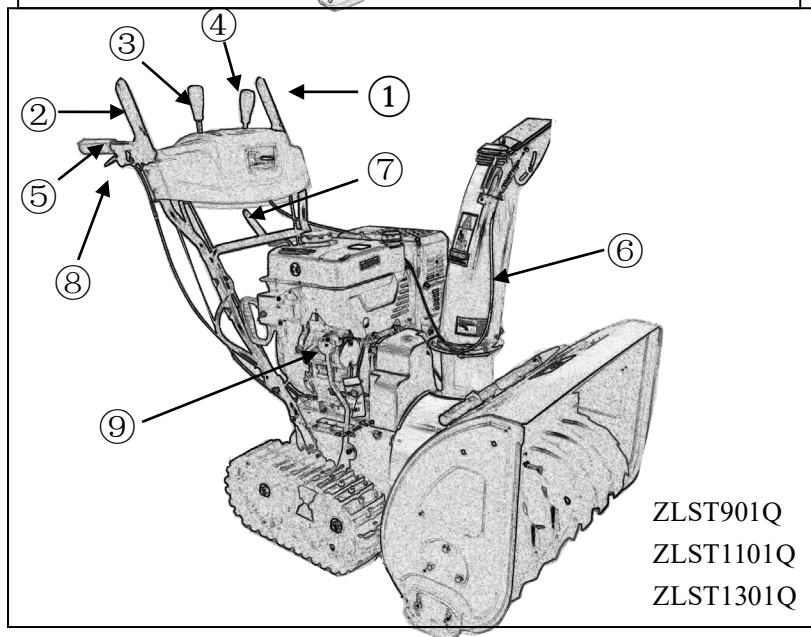
9. For some models without skid runner, please install skid runners as shown in Figure 12. **During the installation, pass four M8 carriage bolts (33) through the skid runner (34) onto two sides of the housing, place washers (35) on them, and tighten up the nuts (36).**



Illustrations to Controls for Whole-machine Operation

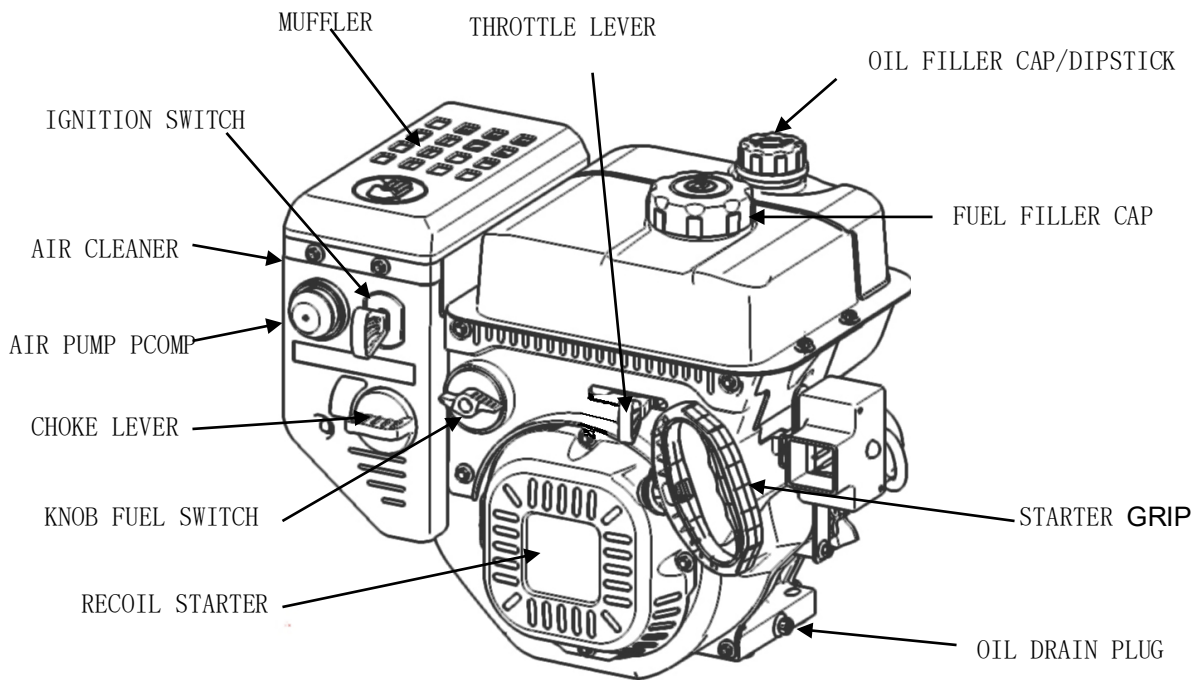


- ① Snow-throwing control handle
- ② Walking control handle
- ③ Gear shift control handle
- ④ Chute cap position control handle
- ⑤ Heating handle
- ⑥ Chute
- ⑦ Chute rocker
- ⑧ Caterpillar direction control handle
- ⑨ Function shift control handle



4. How to Start the Engine

4.1 COMPONENTS & CONTROL LOCATIONS

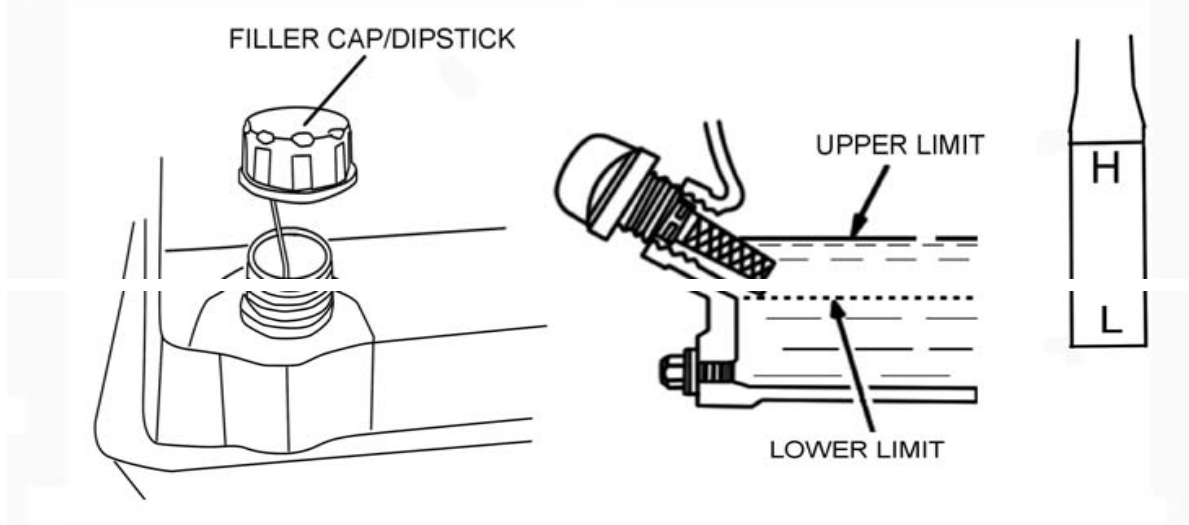


WARNING: The machine is delivered out of the factory without engine oil; the user is required to fill the engine oil before the first use. The amount of engine oil to be filled is (1) 0.6L if 5.5HP-7HP; or (2) 1.1 L if 8HP-13HP.

4.2ENGINE OIL LEVEL CHECK

Check the engine oil level with the engine stopped and in a level position.

1. Remove the filler cap/dipstick and wipe it clean.



2. Insert and remove the dipstick without screwing it into the filler neck. Check the oil level shown on the dipstick.
3. If the oil level is low, fill to the edge of the oil filler hole with the recommended oil.



The oil level must never exceed the “FULL” mark. This results in the engine overheating. If the oil level exceeds the “FULL” mark, the oil must be drained until the correct level is achieved. Always check the oil level before using. The snow thrower must stand on level ground when checking.

4. Screw in the filler cap/dipstick securely.

NOTICE

Running the engine with a low oil level can cause engine damage.

The Oil Alert system (applicable engine types) will automatically stop the engine before the oil level falls below safe limit. However, to avoid the inconvenience of an unexpected shutdown, always check the engine oil level before startup

4.3ENGINE OIL CHANGE

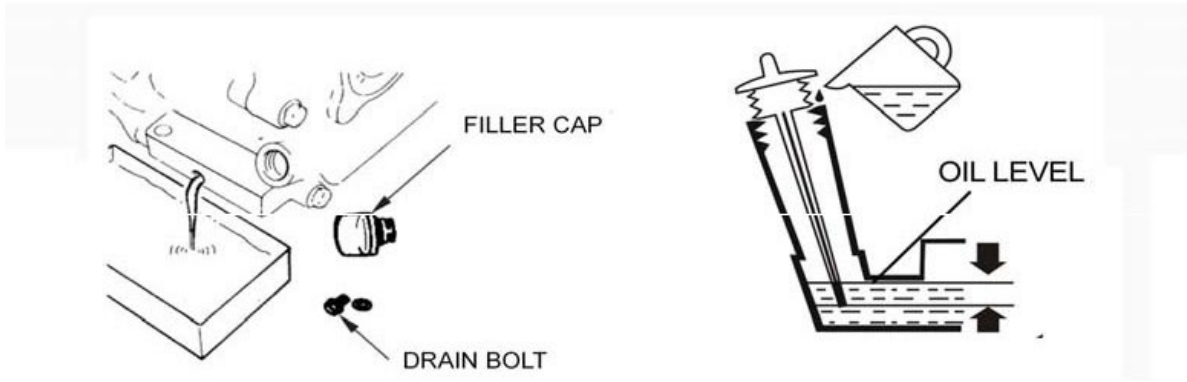
Drain the used oil while the engine is warm. Warm oil drains quickly and completely.

1. Place a suitable container below the engine to catch the used oil, and then remove the filler cap and the drain plug.
2. Allow the used oil to drain completely, and then reinstall the drain plug, and tighten it securely.

Please dispose of used motor oil in a manner that is compatible with the environment.

We suggest you take used oil in a sealed container to your local recycling center or service station for reclamation. Do not throw it in the trash; pour it on the ground; or down a drain.

3. With the engine in a level position, fill to the outer edge of the oil filler hole with the recommended oil.



Engine oil capacities: (1) 5.5HP-7HP:0.60L (2) ;8HP-13HP:1.1L

4.4 Screw in the filler cap/dipstick securely.

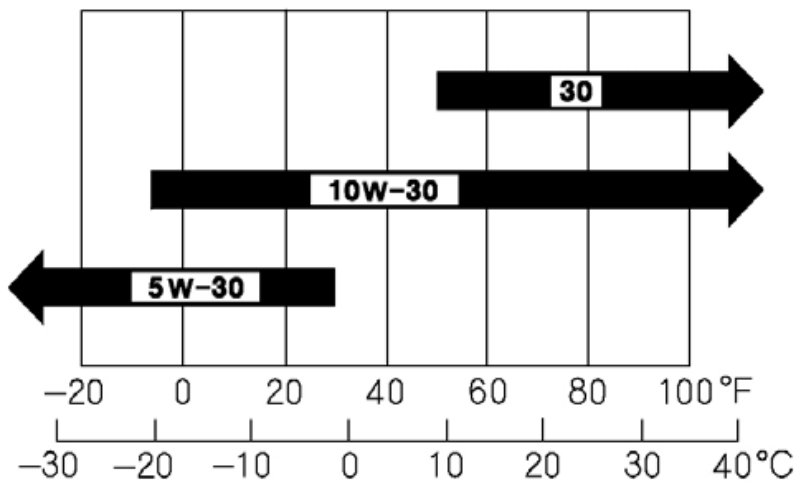
ENGINE OIL RECOMMENDATIONS

Oil is a major factor affecting performance and service life. Use 4-stroke automotive detergent oil.

SAE 5W-30 is recommended for general use. Other viscosities shown in the chart may be used when the average temperature in your area is within the recommended range.

The SA oil viscosity and service classification are in the API label on the oil container. We recommend that you use API SERVICE Category SE or SF oil.

SAE Viscosity Grades



FILL UP THE PETROL TANK

not be used.

NOTE! Bear in mind that ordinary lead-free petrol is perishable; do not purchase more petrol than can be used

within thirty days.

Environmental petrol can be used, i.e. alkylate petrol. This type of petrol has a composition that is less harmful for people and nature.



Petrol is highly inflammable. Always store fuel in containers that are made especially for this purpose

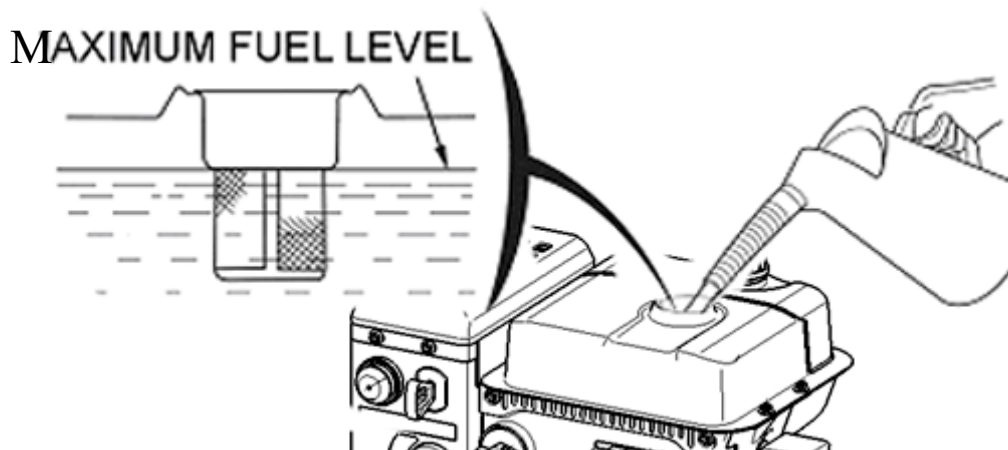


Store the petrol in a cool, well ventilated place –not in the house. Store the petrol well out of reach for children.



Only fill or top up with petrol outdoors, and never smoke when filling or topping up. Fill with fuel before starting the engine. Never remove the filler cap or fill with petrol while the engine is running or still warm.

Do not fill the petrol tank right to the top. After filling, screw the filler cap on tightly and wipe up any

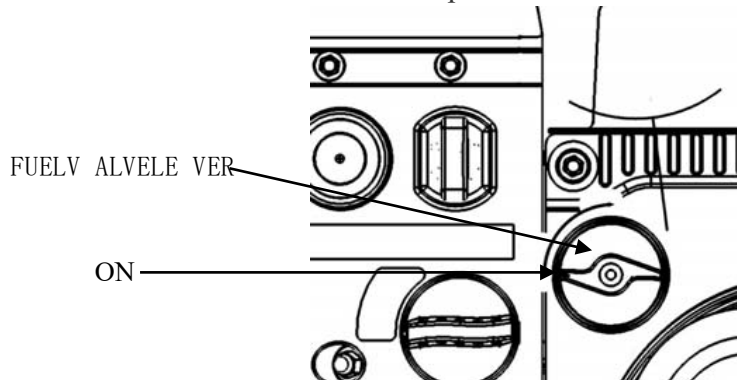


spilt

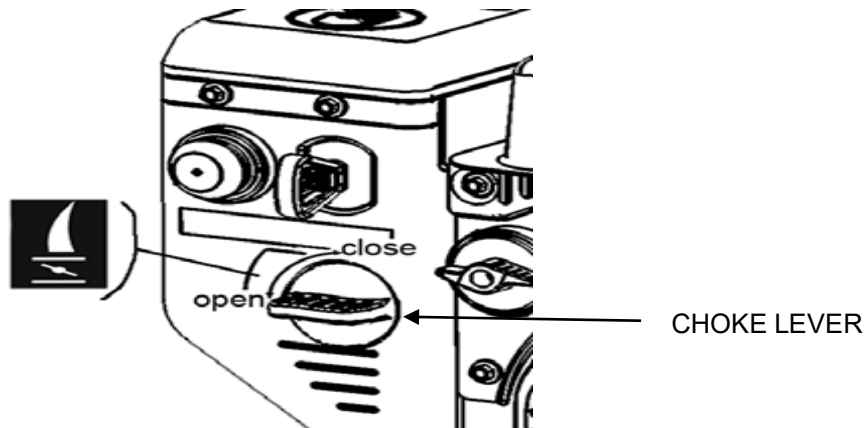
AMBIENT TEMPERATURE

4.5 STARTING THE ENGINE

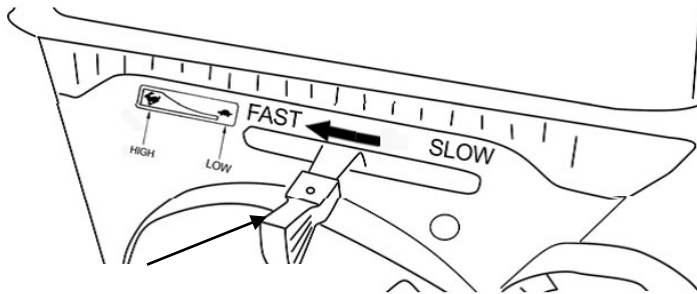
1. Move the fuel valve lever to the ON position.



2. To start a cold engine, move the choke lever to the CLOSE position. To restart a warm engine, leave the choke lever in the OPEN position. engine-mounted choke lever shown here.

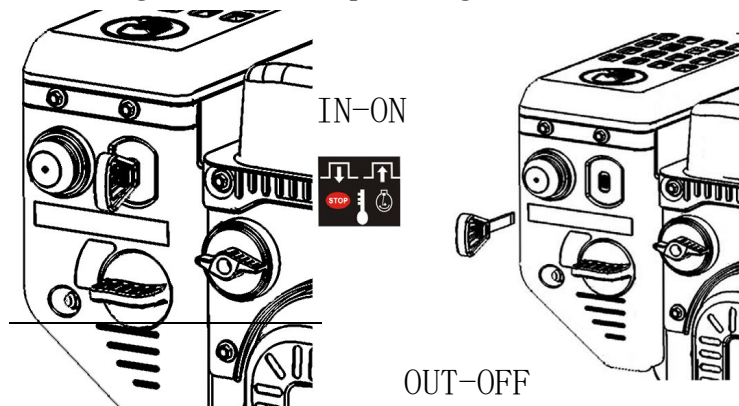


3. Move the throttle lever away from the SLOW position, about 1/3 of the way toward the FAST position, engine-mounted throttle lever shown here.



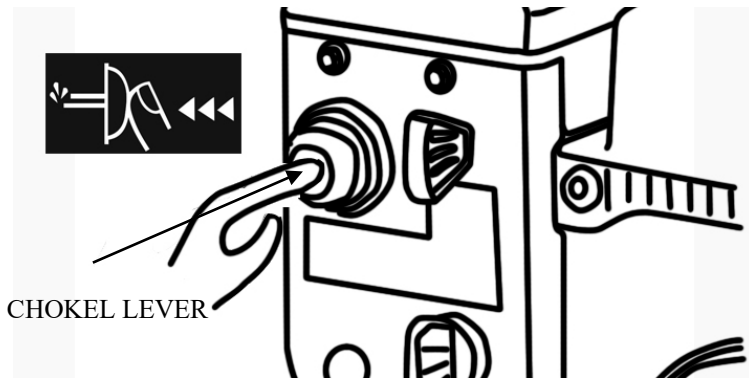
4. Engine Switch

The engine switch enables and disables the ignition system. The engine switch must be put in for the engine to run. Put out the engine switch to stop the engine.



5. The AIR PUMP PCOMP supply more gas oil to the carburetor when starting the engine in the low temperature.

When you put the AIR PUMP PCOMP, you should not put more than three times.



6. Operate the starter.

RECOIL STARTER (all engine types):

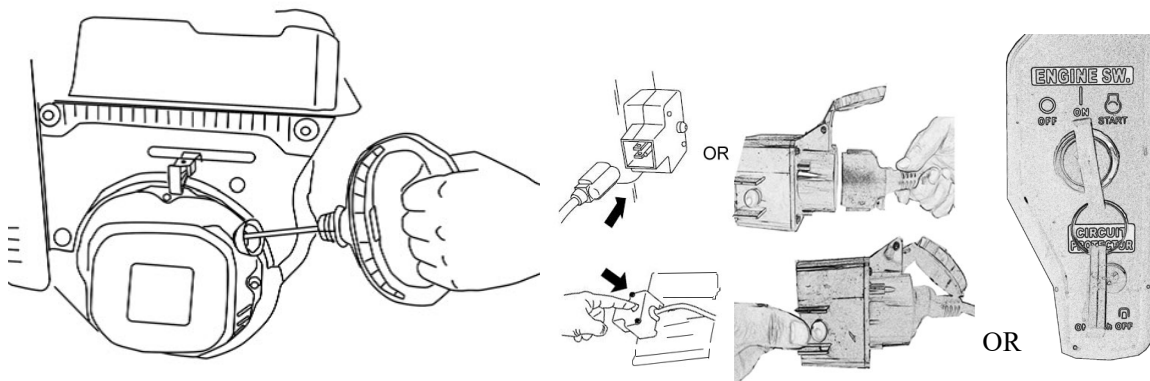
Pull the starter grip lightly until you feel resistance, then pull briskly.

Return the starter grip gently.

ELECTRIC STARTER (some engine types):

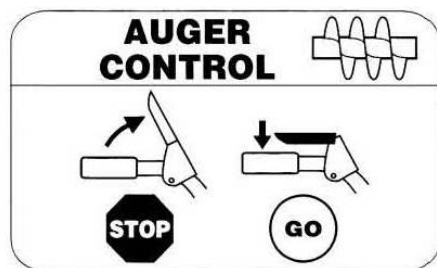
Plug the plug cap in electrical source carefully, then press the starter.

When the engine is running, pull out the plug cap from the electric source.



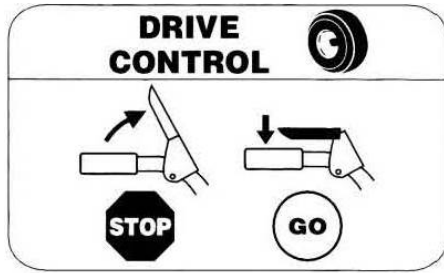
5 . OPERATING SNOW THROWER

5.1 Auger Control



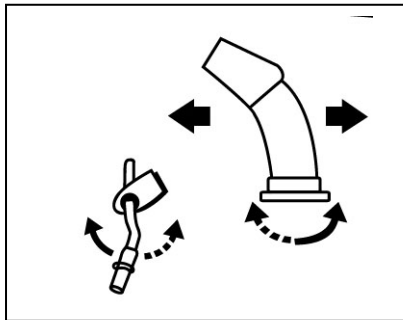
The auger control is located on the left handle. Squeeze the control grip against the handle to engage the augers and start snow throwing action. Release to stop.

5.2 Drive Control



The drive control is located on the right handle. Squeeze the control grip against the handle to engage the wheel drive. Release to stop.

5.3 Chute Directional Control



The chute directional control is located on the panel of the snow thrower.

To change the direction in which snow is thrown, turn chute directional control as follows:

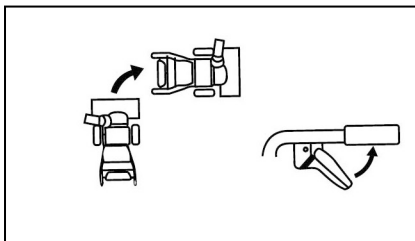
Crank clockwise to discharge to the right.

Crank counterclockwise to discharge to the left.

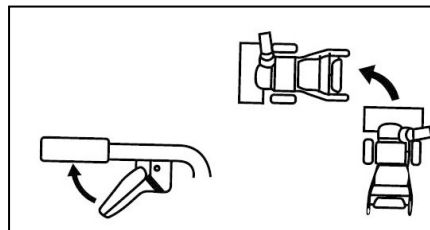
5.4 Left and Right Handles Interlocking:

Handles of this machine can be interlocked by pressing down the walking control handle and then the throwing control handle. The throwing handle will keep press-down when the hand recedes from the handle at this moment.

Snow Thrower Steering



Pull the right handle to turn right;



Pull the left handle to turn left

STARTING

1. Start the engine as above. Let the engine run a few minutes to warm before use.
2. Set the chute deflector.
3. Turn the adjustment lever and set the deflector to throw the snow in the direction of the wind.



The gear stick must not be moved if the driving clutch lever is depressed.

4. Set the gear lever to a suitable position.
5. Press down the auger clutch lever to activate the auger and discharge fan.



Watch out for rotating auger. Keep hands, feet, hair and loose clothing away from any moving parts on the machine.

6. Press down the auger clutch lever. The snow thrower now moves forward or backwards depending on the gear you have chosen.

5.8 DRIVING TIPS



The silencer and surrounding parts become very hot when the engine is running. Risk of burns.

1. Always run the engine on full throttle or next best.
2. Always adapt the speed to the snowy conditions. Regulate the speed with the gear stick.
3. Snow is more effectively removed directly after falling.
4. Always throw the snow in the direction of the wind if possible.
5. Adjust the shoes with the screws (1:H) to suit the ground conditions:
 - On flat ground, e.g. asphalt, the shoes should be about 3mm under the scraping blade.
 - On uneven ground, e.g. gravel paths, the shoes should be about 30mm under the scraping blade.



Always adjust the shoes so that gravel and stones are not fed into the snow thrower. There is a risk for personal injury if these are thrown out at high speed.

Ensure the shoes are adjusted the same on both sides.

5. Adapt the speed so that the snow is thrown in an even stream.



If snow fastens in the chute do not try to remove it before:

- Releasing both clutch levers.
- Stopping the engine.
- Disconnecting the cable from the spark plug.
- Do not put your hand inside the chute or auger. Use the chute clearing tool supplied.



Always switch off the engine and disconnect the spark plug connector Before performing any maintenance or service The engine may coast down so after switching off, make sure that the engine is at a standstill.

6. MAINTENANCE

6.1. MAINTENANCE SCHEDULE

Service item	Frequency	Type
Motor oil change	After 2 hours and then every 20:th h	SAE 5W30
Drive belts, check	After 2 hours and then every year.	
Linkages, lubricate	Once per year	10W oil
Tyre pressure, check	50 hour	
Spark plug check/replace	100 hour	Champ. N11YC, LD F7RTC

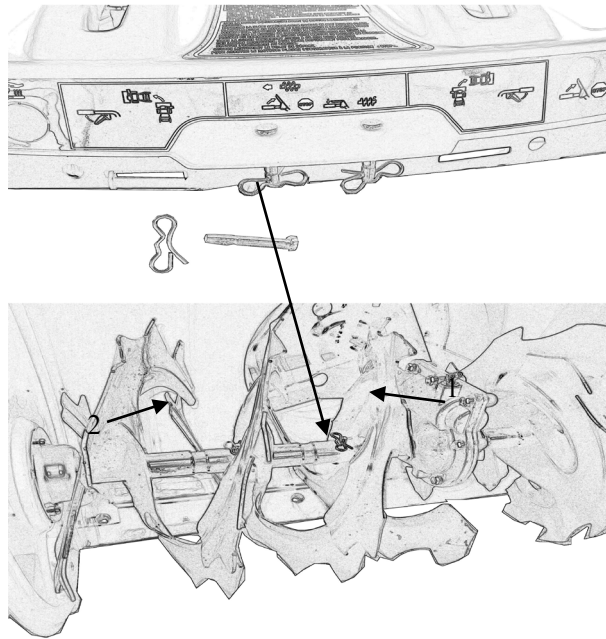
6.2 SPARK PLUG

Check the spark plug once a year or every hundred hours of use. Clean or change the plug if the electrodes are burnt. The engine manufacturer recommends: LD F7RTC or equivalent. Correct spark gap: 0.7-0.8 mm.

6.3 CARBURETTOR

The carburettor is factory set. If adjustment is required, contact an authorized service station

6.4 Safety Screw Replacement: To protect the worm-gear case at the auger, the safety screw may become broken during use. Spare safety screws 1 and pins 2 are provided on the panel plate of the machine for replacement.



SERVICE AND REPAIRS



No service must be carried out before:

- The engine has stopped.
- The starting cable has been disconnected from the spark plug.

If the instructions say that the machine is to be lifted at the front and rested on the auger housing then the petrol tank must be emptied.



Empty the petrol tank outdoors when the engine is cold. Do not smoke. Empty into a container designed for petrol.



Always switch off the engine and disconnect the spark plug connector Before performing any maintenance or service The engine may coast down so after switching off, make sure that the engine is at a standstill.

TROUBLE SHOOTING

Problem	Possible cause	Remedy
Engine fails to start.	Engine flooded.	Repeated start attempts with full throttle choke OFF
	Water in fuel or old fuel.	Drain tank and refill with fresh fuel.
	Other.	Check carefully the start procedure according to this manual.
Engine starts hard or runs poorly.	Spark plug faulty.	Replace the spark plug.
	Fuel cap ventilation is blocked.	Clear the ventilation.
Auger does not rotate.	Foreign matter blocking.	Clean.
	Shear pin broken.	Replace the broken pin.
	Auger drive belt slipping.	Adjust the belt and wire.
	Auger drive belt broken.	Contact the customer service
Auger does not stop when the lever is released.	Auger drive belt is out of adjustment.	Adjust the belt.
	Auger drive guide is out of adjustment.	Adjust the guide.
Snow thrower veers to one side.	Tire pressure not equal.	Adjust the tire pressure

	Only one wheel drives.	Check the wheel locks.
	Shoes uneven adjusted.	Adjust scraper blade and shoes.
	Scraper blade uneven adjusted.	Adjust scraper blade and shoes.

1. ADJUSTING THE SCRAPER BLADE AND SHOES

The scraper blade (1:V) and shoes (1:H) gets worn after a long term of use. Adjust the scraper blade (always together with the shoes) until desired distance to the ground. The scraper blade and the shoes are reversible and can be used on both sides.

2. ADJUSTING THE CONTROL WIRES



If you need to change the belts, please contact the distributor or local agent. Do not change them by yourself.

When the belts are replaced, the control wires must also be adjusted (see below).

1. Remove the spark plug protection.
2. Press down the lever (1:O or 1:N). The lever should provide some resistance when pressed, and spring back in place when let go.
3. Adjust as described below: Un-tighten the locking nut Screw the adjustment rod into desired position with use of the fingers. Secure the adjustment rod by tightening the locking nut.
4. Recheck the adjustment according to position 2 above and, if necessary, make new adjustments.

STORAGE



Never store the snow thrower with petrol in the tank in a confined area with bad ventilation.

Petrol fumes could reach open flames, sparks, cigarettes etc.

If the snow thrower is to be stored for a longer period than 30 days, the following measures are recommended:

1. Empty the petrol tank.
2. Start the engine and let it run until it stops due to lack of fuel.
3. Change the engine oil if it has not been done for 3 months.
4. Remove the spark plug and empty a little engine oil (about 30ml) in the hole. Crank the engine a couple of times. Screw back the spark plug.
5. Clean the whole snow thrower thoroughly.
6. Lubricate all the parts
7. Inspect the snow thrower for damage. Repair if necessary.
8. Touch up any paint damage.
9. Rust protects the metal surfaces.
10. Store the snow thrower indoors if possible.

IF SOMETHING BREAKS

Authorized service workshops carry out repairs and guarantee service. Always use genuine spare parts.

Do you carry out simple repairs yourself? Always use genuine spare parts. They fit perfectly and make the work much easier. Spare parts are available at your retailer and service station. When ordering spare parts: Specify the model, year of purchase, the engine model and type number.

Technical Parameters

Machine Model	STG5556	STG6562	STG8062	STG901Q	ZLST901Q	STG1101Q	ZLST1101Q	STG1301Q	ZLST1301Q
Max. Throwing Distance (cm)	9-12	10-15	10-15	10-15	10-15	10-15	10-15	10-15	10-15
Max. Working Thickness (cm)	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Max. Clearing Width (cm)	56	62	62	62	62	70	70	76	76
Starting Mode	Electric/ Manual	Electric/ Manual	Electric/ Manual	Electric/ Manual	Electric/ Manual	Electric/ Manual	Electric/ Manual	Electric/ Manual	Electric/ Manual
Net Weight (kg)	80	75	85			120	120	120	120
Engine Oil (5W-30 or 5W-40)	0.6L	0.6L	1.1L	1.1L	1.1L	1.1L	1.1L	1.1L	1.1L
Fuel Type	Gasoline	Gasoline	Gasoline	Gasoline	Gasoline	Gasoline	Gasoline	Gasoline	Gasoline
Noise (LWA, K=3dB(A))	105	110	104			107	107	106	
Vibration (K= 1.5 m/s)									

Details for 57600 - STG1101Q:

Electric start : 240V start

Cylinder diameter :375cc

Engine power:11HP

Fuel tank capacity :6.5L

Transmission :Friction plate

Number of gears :6 forward and 2reverse

Overload protection :Breaking bolts

One hand control :Yes

Chute material :Steel

Chute rotating angle :190

Working width :70cm

Working thickness :54.5cm

Auger diameter :30cm

Auger type "Steel-toothed

Spout capacity :5-15m

Type of wheel :Max grip

Wheel size :15'

Light :Yes

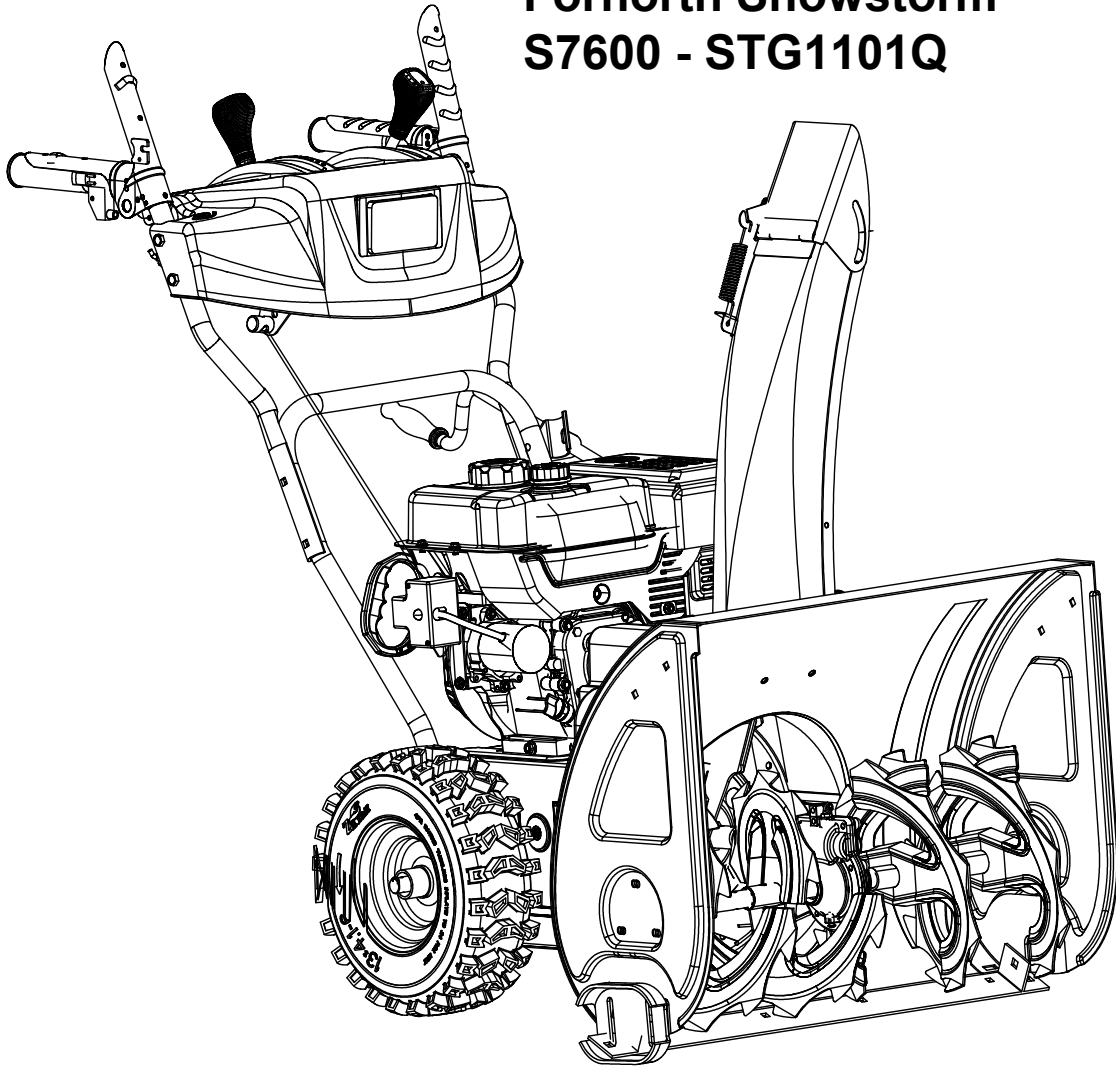
Heated hands: Yes

IP-Agency Finland Oy - All rights reserved. Product and instructions for use are subject to change. Technical information is subject to change without notice

FORNORTH

Allmän bruksanvisning

**Fornorth Snowstorm
S7600 - STG1101Q**

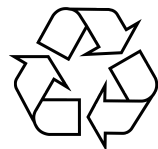


Vid en eventuell försäljning ska manualen följa med maskinen.

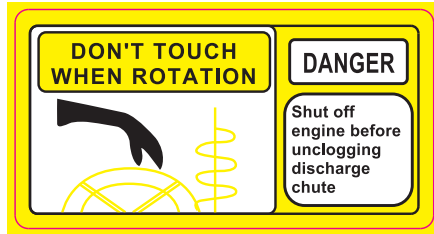
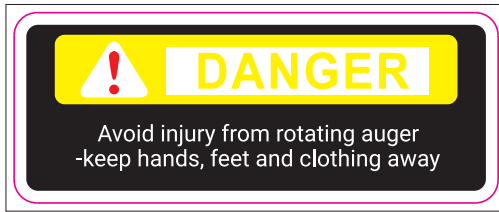
**IP-Agency Finland Oy - Alla rättigheter förbehållna. Produkten och bruksanvisningarna kan ändras.
Teknisk information kan ändras utan föregående meddelande.**

Made in China

Importör:
IP-Agency Finland Oy
Pavintie 2, 01260 Vantaa
Finland



Obs!



**Undvik skador från roterande skruv
-Håll händer, fötter och kläder borta**

RÖR INTE VID ROTATION

Stäng av motorn innan du rengör utloppsrännan.

**LÄS BRUKSANVISNINGEN INNAN DU BÖRJAR.
SÄTT IN TÄNDNINGSNYCKELN OCH SNÄPP PÅ
PLATS.**

**STÄLL IN CHOKE OCH GASREGLAGE PÅ FULL KRAFT
(ON). POSITION.**

TRYCK PÅ PRIMER-KNAPPEN 3 GÅNGER.

**TRYCK PÅ KNAPPEN FÖR ELEKTRISK START ELLER
DRA I REPHANDTAGET FÖR ATT STARTA MOTORN.
DRA LÅNGSAMT TILLS DET BLIR SVÅRARE ATT DRA,
DRA SEDAN SNABBT FÖR ATT STARTA.**

UPPREPA STARTNINGEN OM DET BEHÖVS.

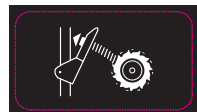
FLYTTA CHOKE LÅNGSAMT TILL AVSTÄNGT LÄGE.

FÖR ATT STÄNGA AV MOTORN:

FLYTTA GASREGLAGET TILL STOPPLÄGET.

VIKTIGT:

**DEN HÄR MASKINEN ÄR UTRUSTAD MED ETT LÅS
FÖR SKRUVKONTROLL. FÖR ATT STOPPA SKRUVEN
MÅSTE BÅDE SPAKEN FÖR SKRUVKONTROLLEN OCH
SPAKEN FÖR DRAGREGLAGET SLÄPPAS.**



1. Varning!

2. Läs och förstå bruksanvisningen

3. Håll utomstående personer på ett säkert avstånd från maskinen. Rikta aldrig utloppsrännan mot förbipasserande personer. Varning! Flygande föremål utgör en fara!

4. Håll händerna borta från utmatningsrännan.

5. Risk för fastklämning och krossning!

Håll händer och fötter borta från roterande delar.

6. Varning! Rörliga delar. Koppla bort tändstiftslinan och konsultera teknisk litteratur innan du utför reparationer eller underhåll!



Fara - roterande fläkt!

Fara - roterande skruv!

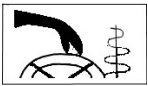
Risk för allvarliga skador!



Använd hörselskydd



Använd ögonskydd



Risk för brännskador



Använd handskar



Styrhandtag

Snöslungans rörelse styrs av handtaget på höger sida.

Driftläge: tryck på handtaget. Stopp: släpp handtaget.

- **Kontrollera och, om nödvändigt, justera linans spänning innan du startar.**
- **Handtaget används för att styra snöslungans rörelse endast när växeln är inkopplad.**



Handtag för matningsskruv och utkastningskontroll

Handtaget för snöslungans matningsskruv styrs med hjälp av det vänstra och det högra handtaget.

- **För att starta matningsskruven och utmatningen: tryck på det vänstra handtaget.**
- **För att stoppa matningsskruven och utmatningen: släpp handtaget.**

- **Kontrollera och vid behov justera spänningen på linan innan du börjar.**



Varning!

Tändstiftslocket måste tas bort från tändstiftet före rengöring, service eller underhåll.



Se till att du tillsätter rätt sorts olja till din motor. För mer information, se bruksanvisningen!



Avgaserna är giftiga. Starta aldrig motorn inomhus, kör snöslungan utomhus. Ventilera områden där motorn har varit igång!



OBSERVERA

Det finns risk för skador även om snöslungan är tillverkad i enlighet med gällande säkerhetsföreskrifter! Var medveten om farorna när du använder en snöslunga, läs varningarna och instruktionerna noggrant! Kontrollera före start att snöslungan är intakt. Använd endast en snöslunga som är intakt! Använd inte snöslungan om någon säkerhetsanordning är skadad eller saknas!



Använd alltid:

- Skyddsutrustning, inklusive skyddshandskar.
- Skor som skyddar mot halka.
- Kläder och skor som skyddar mot förfrysning och kyla - risk för förfrysningsskador!
- Hörselskydd - risk för hörselskador!
- Glasögon eller godkänt ansiktsskydd - risk för ögonskador!
 - Håll ditt långa hår uppsatt/ så att det inte fastnar i snöslungan!
 - Förvara din telefon och ditt första hjälpen-kit så att de är tillgängliga när du behöver dem!

När du använder en snöslunga ska du vara medveten om följande faror:



- Ta hänsyn till ett säkerhetsavstånd på 25 meter!
- När matarskruven vrids ska du hålla ett avstånd på 25 meter från människor, djur, fordon, fönster etc.! Det får inte finnas några människor, djur, fordon, fönster etc. i utkastriets riktning.
- Var ytterst försiktig på slipade ytor!
- Om du bär skyddsglasögon eller en godkänd ansiktsskärm skyddar du dina ögon.
- Rensa arbetsområdet från alla extra föremål, grenar, skräp etc. som kan fastna i snöslungan.



Risk för att fastna och klämmas

- Håll händer, fötter, hår, andra kroppsdelar och kläder borta från rörliga delar.



Risk för att halka

- Undvik snötilverkning på eller i närheten av backar. Var särskilt försiktig på isiga ytor! Se till att du eller utrustningen inte halkar, bär halkskyddade skor eller halkskydd och se till att däcken har bra grepp. Vid behov kan du till exempel använda snökedjor.
- Rensa inte snö från en backe med en lutning på mer än 20°.
- Flytta dig försiktigt med snöslungan, gå - spring inte!



Risk för skador på andningsvägarna, brand eller explosion.

- Bensin, ångor och avgaser är giftiga och brandfarliga. Läs och följ de tillämpliga anvisningarna för hantering av bränsle och bensinmotorer!
- Stäng av motorn och låt den svalna innan du fyller på bränsle!
- Fyll inte på bränsle i närheten av öppen eld eller gnistor!



Risk för brännskador

- Var uppmärksam på de heta delarna av motorn, rör dem inte!
- Ljuddämparen kan till exempel bli varm under drift av snöslungan.
- Vänta tills de heta delarna har svalnat innan du utför underhålls- eller servicearbeten!

Innan du använder snöslungan för första gången:

- Läs hela manualen innan du använder snöslungan.
- Lär känna reglagen.
- Bekanta dig med hur du startar och stoppar den och hur kontrollerna reagerar.
- Öva på att köra framåt och bakåt.
- Lär dig att hålla balansen. Detta är särskilt viktigt när du kör baklänges. Observera att användaren är ansvarig för tredje parters säkerhet.



När du använder en elektrisk startmotor måste uttaget och förlängningskabeln vara jordade.



Operatören måste ha fri sikt över arbetsområdet för trafik och människor. Använd inte snöslungan om sikten är dålig.




Stäng alltid av motorn innan du t.ex. kontrollerar eller justerar snöslungan eller tar bort främmande föremål från arbetsområdet!



Motorn kan eftergå. Efter avstängningen ska du kontrollera att motorn är stilla.

Observera:

- Använd inte snöslungan på ojämnt underlag.
- Överskrid inte snöslungans maximala kapacitet.
- Om du kör över ett främmande föremål och snöslungan börjar fyllas våldsamt eller om utkastarröret behöver rengöras: Stanna motorn och ta bort hatten från tändstiftet innan du påbörjar inspektion, rengöring eller reparation.

	<p>Korrekt bortskaffande av denna produkt</p> <p>Denna märkning visar att produkten inte får kastas tillsammans med annat hushållsavfall i hela EU. För att förhindra eventuella skador på miljön eller människors hälsa till följd av okontrollerat bortskaffande av avfall ska du återvinna det på ett ansvarsfullt sätt för att främja hållbar återanvändning av materialresurser.</p>
---	---

Korrekt användning

Enheten är avsedd för att röja snö från ytor som stigar, uppfarter och gårdar. Se till att iaktta restriktionerna i säkerhetsinstruktionerna.

Observera att vår utrustning inte har utformats för användning i kommersiella, hantverksmässiga eller industriella tillämpningar. Vår garanti upphör att gälla om maskinen används i kommersiella, hantverksmässiga eller industriella verksamheter eller för motsvarande ändamål.

Snöslungan är inte avsedd för användning i andra syften än vad som rekommenderas i manualen. Snöslungan får inte modifieras.

Snön är lättast att röja tidigt på morgonen eller så snart snön har fallit. Snön är lättast att röja när den är lätt och torr, när solen inte hunnit värma upp den. Använd inte snöslungan i motvind.

Snöslungan får aldrig användas för att ta bort annat än snö. Rensa området från andra objekt.

Lagring

Förbered snöslungan för förvaring på våren eller när den inte kommer att användas på minst 30 dagar. Förvara aldrig maskinen med bränsle i bränsletanken i en byggnad där det finns antändningskällor, t.ex. varmvattenberedare, rumsvärmare eller torktumlare. Låt motorn svalna innan den förvaras i något utrymme.

Följ de rätta lagarna och bestämmelserna för bortskaffande av gas, olja etc. för att skydda miljön.

Innan du förvarar maskinen, kör den några minuter för att rensa bort snö från maskinen och förhindra att skruven/skruvhjulet fryser fast.

Förvara aldrig maskinen eller bränslebehållaren inne där det finns en öppen låga, gnista eller pilotljus, t.ex. i en varmvattenberedare, ugn, torktumlare osv.

Se alltid användarmanualen för korrekta instruktioner om förvaring utanför säsongen.

Om du behöver byta remmar ska du kontakta distributören eller den lokala agenten.

Byt dem inte på egen hand.

Byt ut skadade varnings- och instruktionsetiketter.

Rengör snöplogen och belägg alla metalldelar med en tunn oljefilm för att förhindra att de rostar.

Förvara snöplogen i ett rent och torrt rum som är otillgängligt för barn och obehöriga.

Förvara snöslungan med tom tank

Dra ut motornyckeln. Dra ut tändstiftskontakten.

Intervall för underhållsservice

Underhållsrutiner

Före varje användning	Kontrollera oljenivån (se motorhandboken), fyll på vid behov. Använd den oljetyp som rekommenderas i manualen. Kontrollera skjuvpinnarna. Kontrollera skydd och säkerhetsanordningar. Kontrollera om maskinen är skadad, använd inte en trasig snöslunga! Kontakta vår kundtjänst om du behöver råd
Efter 2 timmars användning	Kontrollera dragkabeln och justera den vid behov. Kontrollera kabeln till skruven/impellern och justera den vid behov.
Efter de första 5 timmarna av drift	Byt motorolja.
Var 20:e timme	Motoroljan måste bytas efter 20 drifttimmar eller en gång om året om snöslungan används högst 20 timmar per år.
Var tredje månad	Smörj ringen för snöutkastningsrännan med sprayolja.
Var 100:e timme	Byt ut tändstiftet.
En gång per år	Kontrollera sladdarna och skrapan, justera vid behov. Inspektera dragkabeln för slitage, justera eller byt ut den vid behov. Kontrollera kabeln till skruven/impellern, justera eller byt ut den vid behov. Kontrollera om skruvväxeln har tillräckligt med olja och tillsätt olja vid behov. Smörj den sexkantiga axeln.
Före långtidförvaring	Kontrollera lufttrycket i däcken. Töm bensintanken och kör motorn för att torka ut bränsletanken och förgasaren. Låt en auktoriserad serviceåterförsäljare inspektera och byta ut drivremmen för dragkraft och/eller drivremmen för skruven/skruvhjulet, om det behövs.

Rengör snöslungan efter användning.

Spola inte enheten med vatten! Vatteninträngning kan orsaka funktionsstörningar.

Kontrollera snöslungan före användning och använd inte en felaktig enhet.

Kontrollera att alla delar av apparaten, särskilt rörliga delar, är ordentligt på plats och intakta.

Snöslungan får inte modifieras.

Däcktryck

Kontrollera däcktrycket före första användningen och därefter minst en gång var tredje månad under användningsperioden.

Kontroll av tändstiftet

Tändstiftet måste rengöras och kontrolleras regelbundet.

Återvinn använd olja på rätt sätt! Ta reda på vad som gäller för återvinning i ditt land.

Håll inte ut i avlopp eller dränering eller på marken etc!

SÄKRA ARBETSROUTINER



FARA: Den här maskinen har byggts för att användas i enlighet med reglerna för säker användning i den här handboken. Som med alla typer av motorutrustning kan vårdslöshet eller fel från operatörens sida leda till allvarliga skador. Denna maskin kan amputera händer och fötter och kasta föremål. Om följande säkerhetsanvisningar inte följs kan det leda till allvarlig skada eller dödsfall.



VARNING: Motorns avgasutsläpp, vissa av dess beståndsdelar och vissa fordonskomponenter innehåller eller avger kemikalier som kan vara skadliga för hälsan.



VARNING: Denna symbol visar på viktiga säkerhetsinstruktioner som, om de inte följs, kan äventyra din och andras personliga säkerhet och/eller egendom. Läs och följ alla instruktioner i denna handbok innan du försöker använda maskinen. Om du inte följer dessa anvisningar kan det leda till personskador. När du ser den här symbolen. **TA HÄNSYN TILL VARNINGEN!** Ditt ansvar: Begränsar användningen av denna maskin till personer som läser, förstår och följer varningarna och instruktionerna i denna handbok och på maskinen.

VIKTIGT

Säker användning av snöslungor som går bakom en snöslunga

Denna snöslunga kan amputera händer och fötter och kasta föremål. Om följande säkerhetsanvisningar inte följs kan det leda till allvarlig skada.

Utbildning

1. Läs, förstå och följ alla instruktioner på maskinen och i handboken/handböckerna innan du försöker montera och använda enheten. Förvara den här handboken på ett säkert ställe för framtida och regelbunden hänvisning och för beställning av reservdelar.
2. Känn till alla reglage och hur de fungerar på rätt sätt. Vet hur man stoppar maskinen och kopplar bort dem snabbt.
3. Låt aldrig barn eller personer som inte känner till dessa instruktioner använda snöslungan. Lokala bestämmelser kan innebära begränsningar när det gäller förarens ålder.
4. Låt aldrig vuxna personer använda maskinen utan ordentlig instruktion.
5. Föremål som kastas kan orsaka allvarliga personskador. Planera ditt snökastningsmönster så att du undviker att materialet sprids mot vägar, åskådare och liknande.
6. Håll åskådare, medhjälpare, husdjur och barn på minst 25m från maskinen när den är i drift. Stoppa maskinen om någon kommer in i området.
7. Var försiktig så att du inte halkar eller faller, särskilt när du kör baklänges.

SÄKRA ARBETSROUTINER

Förberedelse

1. Inspektera noggrant det område där utrustningen ska användas. Ta bort alla dörrmattor, tidningar, slädar, brädor, kablar och andra främmande föremål som kan snubbla över eller kastas av snäckan/impellern.
2. Bär alltid skyddsglasögon eller ögonskydd under drift och när du utför en justering eller reparation för att skydda dina ögon. Kastade föremål som studsar kan orsaka allvarliga ögonskador.
3. Använd inte utrustningen om du inte har lämpliga vinterkläder på dig. Undvik löst sittande kläder som kan fastna i rörliga delar. Bär inte smycken, långa halsdukar eller andra lösa kläder som kan fastna i rörliga delar. Använd skor som förbättrar fotfästet på hala ytor.
4. Justera höjden på kollektorns hölje så att den klarar grus- eller krossade stenytor.
5. Koppla ur alla kopplingar och växla till neutralläge innan du startar motorn.
6. Försök aldrig att göra några justeringar medan motorn är igång, utom när det särskilt rekommenderas i bruksanvisningen.
7. Låt motorn och maskinen anpassa sig till utomhustemperaturen innan du börjar röja snö.
8. För att undvika personskador eller egendomsskador ska du vara ytterst försiktig när du hanterar bensin. Bensin är extremt brandfarlig och ångorna är explosiva. Allvarliga personskador kan uppstå om bensin spillts på dig själv eller dina kläder, som kan antändas. Tvätta huden och byt kläder omedelbart.
 - a. Använd endast en godkänd bensinbehållare.
 - b. Släck alla cigaretter, cigarrer, pipor och andra antändningskällor.
 - c. Fyll bränsletanken utomhus med stor försiktighet. Fyll aldrig bränsletanken inomhus.
 - d. Ta aldrig bort tanklocket eller fyll på bränsle när motorn är varm eller igång.
 - e. Låt motorn svalna i minst två minuter innan du tankar.
 - f. Fyll aldrig bränsletanken för mycket. Fyll tanken till högst 1,5cm tum under botten av påfyllningshalsen för att ge utrymme för bränsleexpansion.
 - g. Fyll aldrig behållare i ett fordon eller på en lastbil eller släpvagnsbädd med plastfodral. Placera alltid behållarna på marken, bort från fordonet, innan du fyller dem.
 - h. När det är praktiskt möjligt, ta bort gasdriven utrustning från lastbilen eller släpvagnen och tanka den på marken. Om detta inte är möjligt ska du tanka sådan utrustning på en släpvagn med en bärbar behållare, snarare än från ett bensindispenseringsmunstycke.
 - i. Håll munstycket i kontakt med kanten på bränsletankens eller behållarens öppning hela tiden tills tankningen är klar. Använd inte en anordning för att låsa munstycket.
 - j. Sätt tillbaka bensinlocket och dra åt ordentligt.
 - k. Om bensin spillts, torka bort den från motor och utrustning. Flytta maskinen till ett annat område. Vänta 5 minuter innan du startar motorn.
 - l. Förvara aldrig maskinen eller bränslebehållaren i utrymmen där det finns en öppen låga, en gnista eller en pilotlåga (t.ex. ugnen, varmvattenberedare, rumsvärmare, torktumlare etc.)
 - m. Låt maskinen svalna i minst 5 minuter innan den förvaras.
 - n. Om bränsle spillts på kläder, byt omedelbart kläder.

Operation

1. Sätt inte händer eller fötter i närheten av roterande delar, i snigelns/impellerns hölje eller i rännan. Kontakt med de roterande delarna kan amputera händer och fötter. Håll dig alltid borta från utloppsöppningen.
2. Efter att ha träffat ett främmande föremål ska du stanna motorn, ta bort sladden från tändstiftet, koppla bort sladden på elmotorer, inspektera snöslungan noggrant för att se om den är skadad och reparera skadan innan du startar snöslungan på nytt och använder den.
3. Stanna motorn när du lämnar arbetsläget, innan du tar bort proppen från uppsamlaren/impellerhuset eller utloppsrännan, och när du utför reparationer, justeringar eller inspektioner.
4. När du rengör, reparerar eller inspekterar snöslungan ska du stänga av motorn och försäkra dig om att uppsamlaren/skivan och alla rörliga delar har stannat. Koppla bort tändstiftsledningen och håll den borta från tändstiftet för att förhindra att någon oavsiktligt startar motorn.
5. Spaken för kontroll av skruv/skruvhjul är en säkerhetsanordning. Du får aldrig förbigå dess funktion. Om du gör det gör maskinen osäker och kan orsaka personsador.
6. Manöverspakarna ska vara lätta att använda i båda riktningarna och ska automatiskt återgå till det urkopplade läget när de släpps.
7. Använd aldrig snöslungan utan att lämpliga skydd och andra skyddsanordningar är på plats och fungerar.
8. Kör aldrig en motor inomhus eller i ett dåligt ventilerat område. Motoravgaser innehåller kolmonoxid, en luktfri och dödlig gas.
9. Använd aldrig snöslungan om du är påverkad av alkohol eller mediciner eller om du är trött eller sjuk.
10. Var ytterst försiktig när du kör på eller korsar grusytor. Var uppmärksam på dolda faror eller trafik.
11. Röj inte snö över slopens framsida. Var försiktig när du ändrar riktning och när du kör i backar. Försök inte att ta dig igenom branta slänter.
12. Planera ditt snökastningsmönster så att du undviker att snön sprids mot fönster, väggar, bilar osv. På så sätt undviks eventuella egendomssador eller personsador som orsakas av en ricochet.
13. Rikta aldrig utsläppet mot människor eller områden där egendomssador kan uppstå. Håll barn och andra borta.
14. Överbelast inte maskinens kapacitet genom att försöka röja snö i för snabb takt.
15. Använd aldrig maskinen utan god sikt eller ljus. Var alltid säker på att du står stadigt på fötterna och håll ett fast grepp om handtagen. Gå, aldrig springa.
16. Koppla bort strömmen till snäckan/skruvhjulet när den transporteras eller inte används.
17. Använd aldrig maskinen i höga transporthastigheter på hala ytor. Titta nedåt och bakåt och var försiktig när du backar. Var försiktig när du backar
18. Om maskinerna börjar vibrera onormalt, stanna motorn, koppla bort tändstiftsledningen och jorda den mot motorn. Inspektera noggrant för att se om det finns några sador. Reparera eventuella sador innan du startar och använder maskinen.
19. Koppla bort alla manöverspakar och stanna motorn innan du lämnar arbetspositionen (bakom handtagen). Vänta tills snäckan/skruvhjulet har stannat helt innan du tar bort proppen från rännan, gör några justeringar eller inspektioner.
20. Sätt aldrig handen i utlopps- eller uppsamlingsöppningarna. Använd alltid det medföljande



Maskinen får inte lämnas obebakad när den är redo att användas.

Använd aldrig en snöslunga på taket

rengöringsverktyget för att få loss utloppsöppningen. Ta inte bort slangen när motorn är igång. Stäng av motorn och stanna kvar bakom handtagen tills alla rörliga delar har stannat innan du tar bort proppen.

21. Använd endast redskap och tillbehör som godkänts av tillverkaren (t.ex. hjulvikter, däckkanter, hytter etc.).
22. Rör aldrig en varm motor eller ljuddämpare.
23. Om det uppstår situationer som inte behandlas i den här handboken ska du vara försiktig och ha gott omdöme. Kontakta ditt Sears servicecenter för att få hjälp.

Rensa en igensatt utloppskanal

Handkontakt med det roterande pumphjulet i utloppsrännan är den vanligaste orsaken till skador i samband med snöslungor. Använd aldrig handen för att rengöra utloppsrännan.

För att rensa ut slangen:

1. STÄNG AV MOTORN!
2. Vänta 10 sekunder för att försäkra dig om att pumphjulets blad har slutat rotera.
3. Använd alltid ett rengöringsverktyg, inte händerna.



Före alla underhålls- och skötselarbeten ska motorn alltid stängas av och tändstiftsnyckeln dras ut. Motorn kan eftergå. Efter avstängningen ska du kontrollera att motorn är stilla.

Underhåll och lagring

1. Rör aldrig säkerhetsanordningarna. Kontrollera regelbundet att de fungerar korrekt. Se avsnitten om underhåll och justering i den här handboken.
2. Innan du rengör, reparerar eller inspekterar maskinen ska du koppla bort alla manöverspakar och stänga av motorn. Vänta tills snäckan/skivan stannar helt och hållet. Koppla bort tändstiftsledningen och jorda mot motorn för att förhindra oavsiktlig start.
3. Kontrollera ofta att bultar och skruvar är ordentligt åtdragna för att hålla maskinen i säkert skick. Kontrollera också maskinen visuellt för att se om den är skadad.
4. Ändra inte inställningen för motorregulatorn och gör inte motorn för snabb.
5. Snöslungor och skidskor kan utsättas för slitage och skador. För att skydda din säkerhet ska du ofta kontrollera alla komponenter och ersätta dem med originaldelar från tillverkaren av utrustningen (OEM). "Användning av delar som inte uppfyller originalutrustningens specifikationer kan leda till felaktiga prestanda och äventyra säkerheten!"
6. Kontrollera regelbundet att kontrollerna är i funktion för att kontrollera att de är inkopplade i avsnittet i denna bruksanvisning för instruktioner.
7. Underhålla eller byta ut säkerhets- och instruktionsetiketter vid behov.
8. Förvara aldrig maskinen med bränsle i bränsletanken i en byggnad där det finns antändningskällor, t.ex. varmvattenberedare, rumsvärmare eller torktumlare. Låt motorn svalna innan den förvaras i något utrymme.
8. Observera lagar och förordningar för bortskaffande av gas, olja etc. att skydda miljön.
9. Innan du lagrar maskinen, kör den några minuter för att rensa bort snö från maskinen och förhindra frysning.
upp på snäckan/skruvhjulet.
10. Förvara aldrig maskinen eller bränslebehållaren inne där det finns en öppen låga, gnista eller pilot. Ljus, t.ex. varmvattenberedare, ugn, torktumlare osv.
11. Se alltid operatörsmanualen för korrekta instruktioner om förvaring utanför säsongen.
12. Om du behöver byta remmar, kontakta distributören eller den lokala agenten. Ändra dem inte själv.

Ändra inte motorn.

För att undvika allvarlig skada eller dödsfall får du inte ändra motorn på något sätt. Om du manipulerar med regulatorinställningen kan det leda till att motorn går igång och att den drivs med osäkra hastigheter. Rör aldrig fabriksinställningen av motorregulatorn.



Restrisker

Även när maskinen används enligt föreskrifterna är det inte möjligt att eliminera alla kvarvarande riskfaktorer. Följande risker kan uppstå i samband med elverktygets konstruktion och utformning:

1. Skador på lungorna om man inte bär en effektiv dammask.
2. Hörselskador om inget effektivt hörselskydd bärs.
3. Hälsoskador till följd av vibrationsutsläpp om det elektriska verktyget används under en längre tid eller om det inte hanteras och underhålls på lämpligt sätt.

WARNING! Denna **maskin** producerar ett elektromagnetiskt fält under drift. Detta fält kan under vissa omständigheter störa aktiva eller passiva medicinska implantat. För att minska risken för allvarliga eller dödliga skador rekommenderar vi personer med medicinska implantat att rådgöra med sin läkare och tillverkaren av det medicinska implantatet innan de använder den här maskinen.

Det deklarerade totala vibrationsvärdet har uppmätts i enlighet med en standardprovningmetod och kan användas för att jämföra ett verktyg med ett annat.

Det deklarerade totala vibrationsvärdet kan också användas i en preliminär bedömning av exponeringen.

Vibrationsutsläppet vid faktisk användning av elverktyget kan skilja sig från det deklarerade totalvärdet beroende på hur verktyget används.

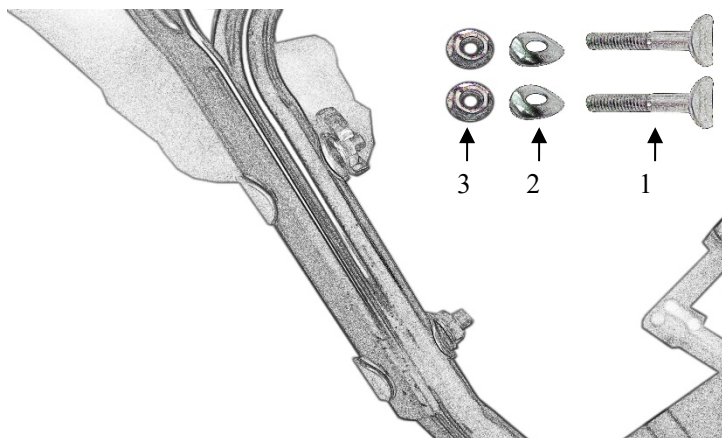
Det finns ett behov av att fastställa säkerhetsåtgärder för att skydda operatören som bygger på en uppskattning av exponeringen under de faktiska användningsförhållandena (med beaktande av alla delar av driftscykeln, t.ex. den tid då verktyget är avstängt och den tid då det går på tomgång utöver utlösningstiden).

3. MONTERING

Obs: Anvisningarna till vänster och höger sida börjar från körpositionen bakom snöslungan.

1. När paketet öppnas ska du kontrollera alla komponenter mot installationsschemat. Om något saknas eller är otillräckligt, vänligen kontakta återförsäljaren för att komplettera.

2. Installera handtaget - Steg 1: Använd två M8×40 bladformade bultar (1), två bladformade brickor (2) och två flänsmuttrar (3) för att montera handtaget på armstödet genom att rikta in dem på de två monteringshålen på höger sida (se figur 2).

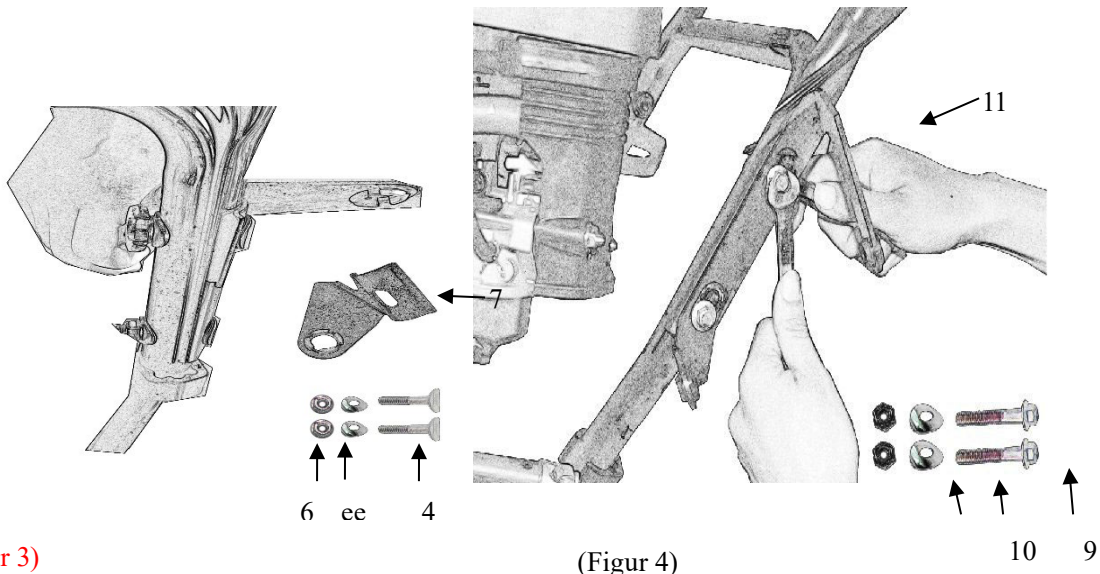


(Figur 2)

3. Montera handtaget - Steg 2:

A. För STG556 (6562) ska installationen utföras i enlighet med figur 3: montera två M8×40 bladformade bultar (4), två bladformade brickor (5) och två flänsmuttrar (6) tillsammans med skutans gunganhållare (7) i de två monteringshålen på vänster sida av armstödet.

B. **För andra maskinmodeller inklusive 57600/ STG1101Q** ska installationen utföras i enlighet med figur 4: montera två M8×45 flänsskruvar (8), två bladformade brickor (9) och två låsmuttrar (10) tillsammans med rutschkivevipphållaren (11) i de två monteringshålen på vänster sida av armstödet.



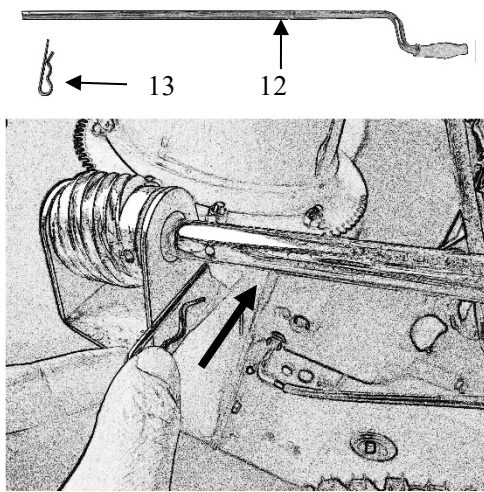
(Figur 3)

(Figur 4)

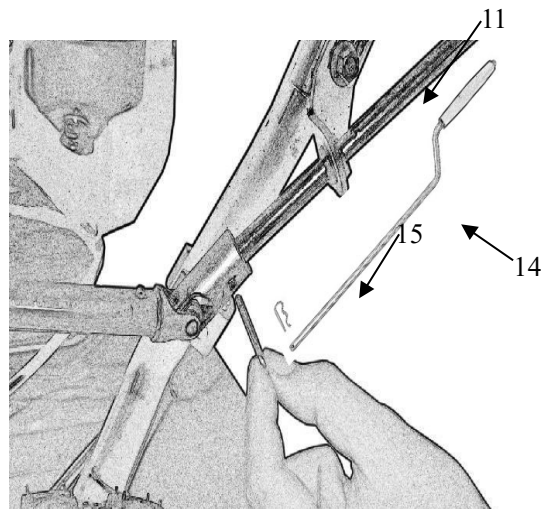
4 Mount the rocker:

A. För STG5556 (6562) (se figur 5), för du gungan (12) genom gungbasen (7) enligt figur 3 och för stift (13) genom gungan (12) så att den är kopplad till kugghjulsaxeln;

B. **För andra maskinmodeller inklusive 57600/ STG1101Q** (se figur 3), för du gungan (14) genom gungbasen (11) enligt figur 4 och för stift (15) genom gungan (11) så att den är kopplad till kardanleden;

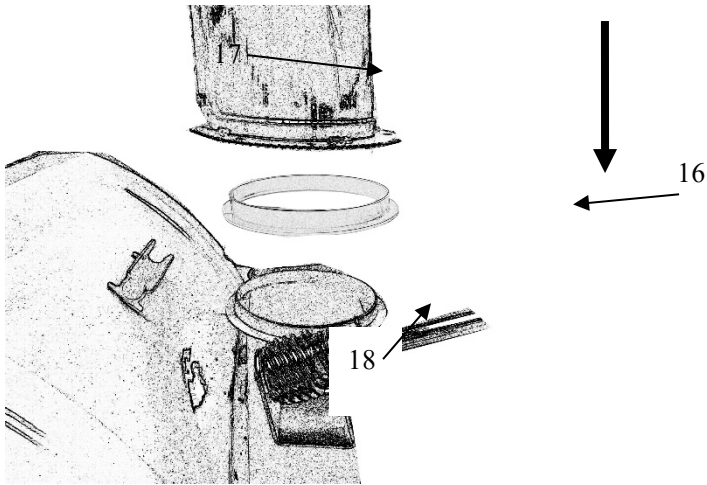


(Figur 5)

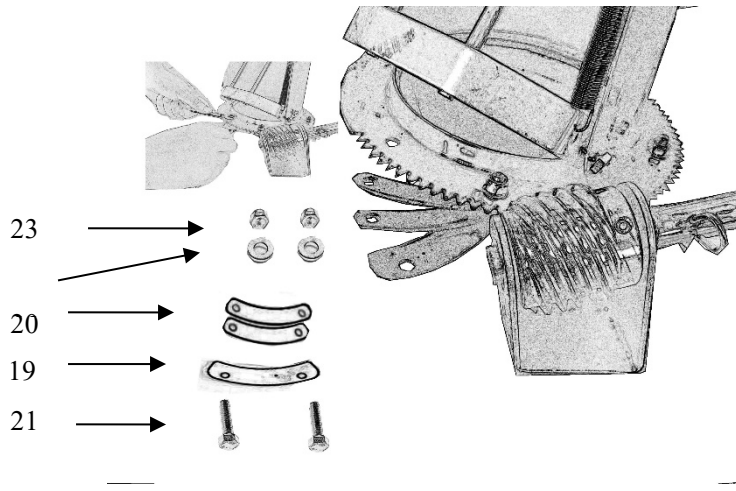


(Figur 6)

5 . Montera rännan: Placera plastringen (16) under rännan (17) och placera den på rännans bas (18) på höljet (se figur 7); anslut och dra åt rännans tryckare (19) plus två rännbrickor (20) med sexkantsnipplor (21), M6-brickor (22) och M6-låsmuttrar (23) (se figur 8).

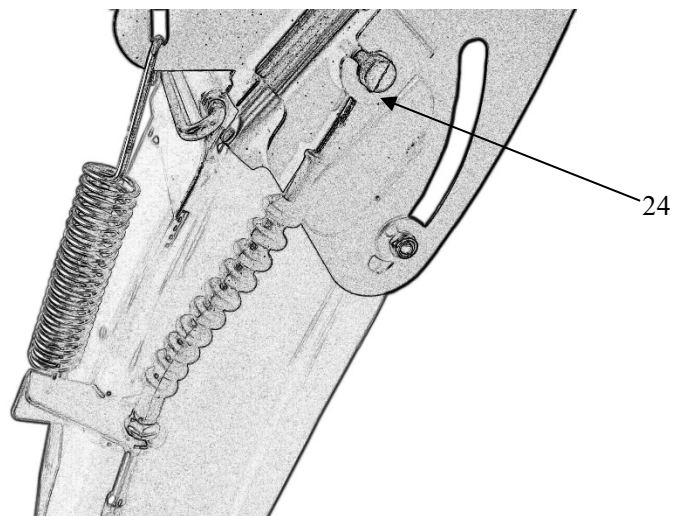


Figur 7



_(Figur 8)

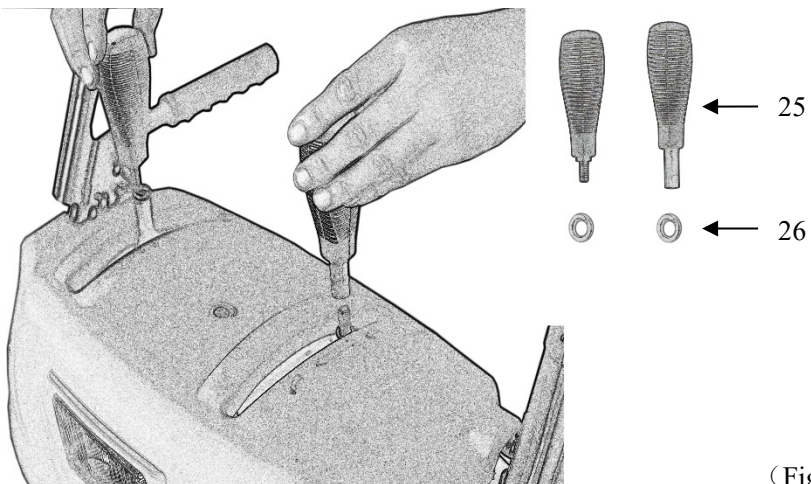
6. Montera släntkabeln: Justera bultlängden på kabeln och dra åt (se figur 9).



(Figur 9)

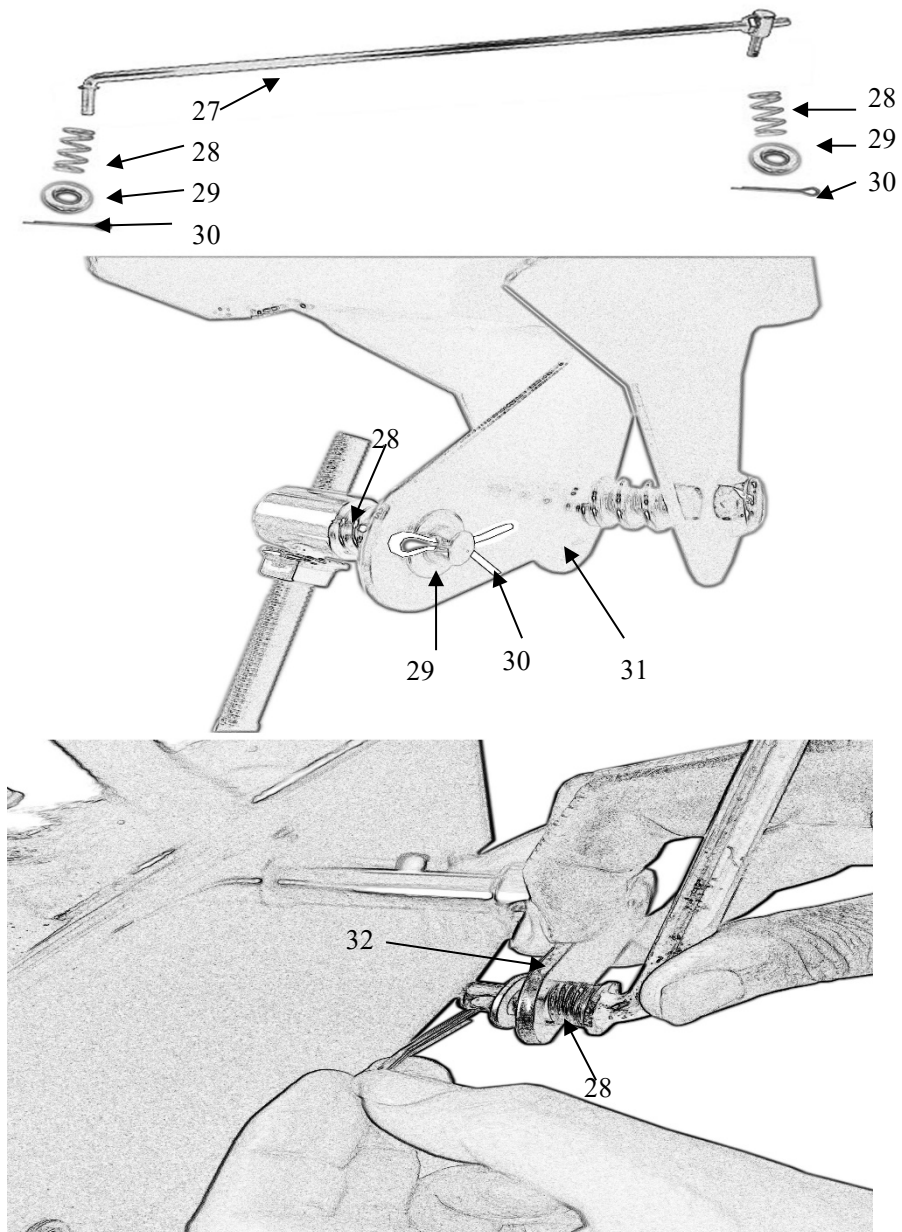
7. Montera hastighetshandtaget och reglagehandtaget för skottlocket: För två reglerhandtag (25) ovanför panelplattan genom $\varnothing 8$ fjädrande kuddar (26) respektive och montera dem sedan på platsen för drift på

panelplattan (se figur 10).



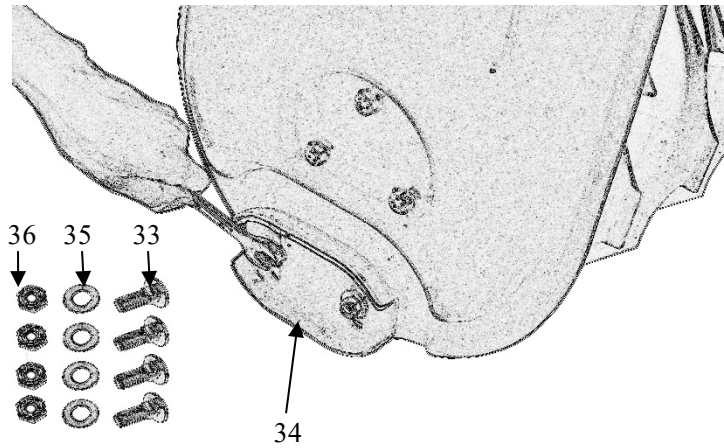
(Figur 10)

8. Montera kugghjulets kopplingsstång: Montera växelkopplingsstången (27) och avbrytande fjäder (28), bricka (29) och stift (30) på växelbrädan (31) under växellådan och panelplattan respektive på växelarmen (32) i höljet i enlighet med figur 11.

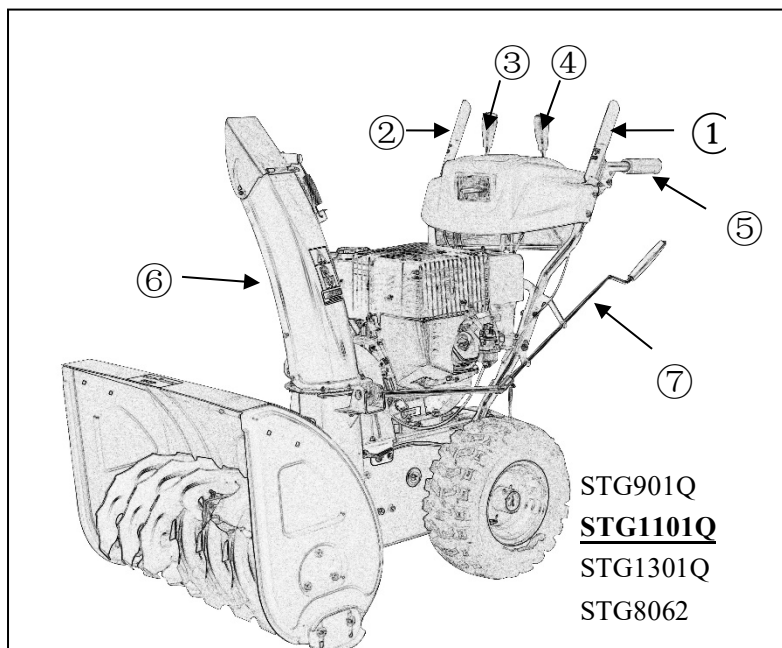


(Figur 11)

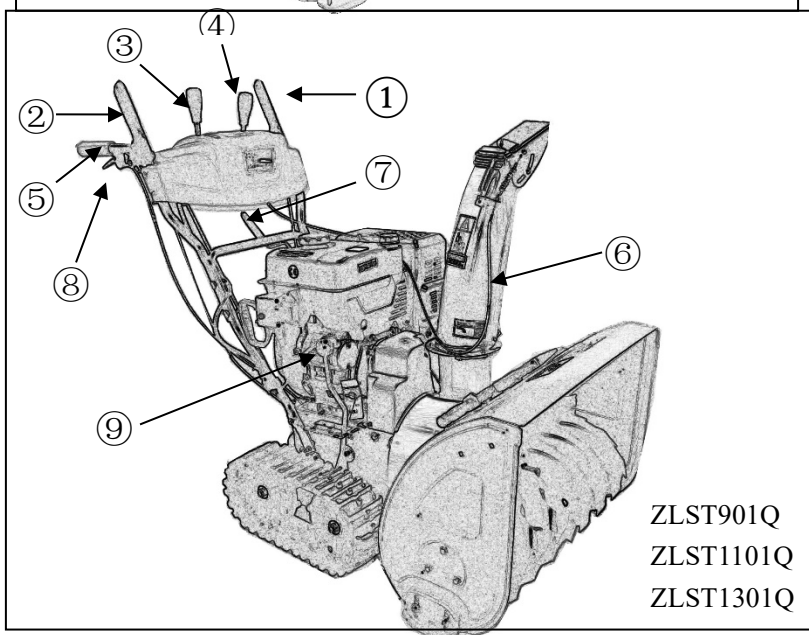
9. För vissa modeller som saknar skidrännare ska du installera skidrännare enligt figur 12. Under installationen ska du föra fyra M8-skjutbultar (33) genom skidlöparen (34) på två sidor av höljet, sätta brickor (35) på dem och dra åt muttrarna (36).

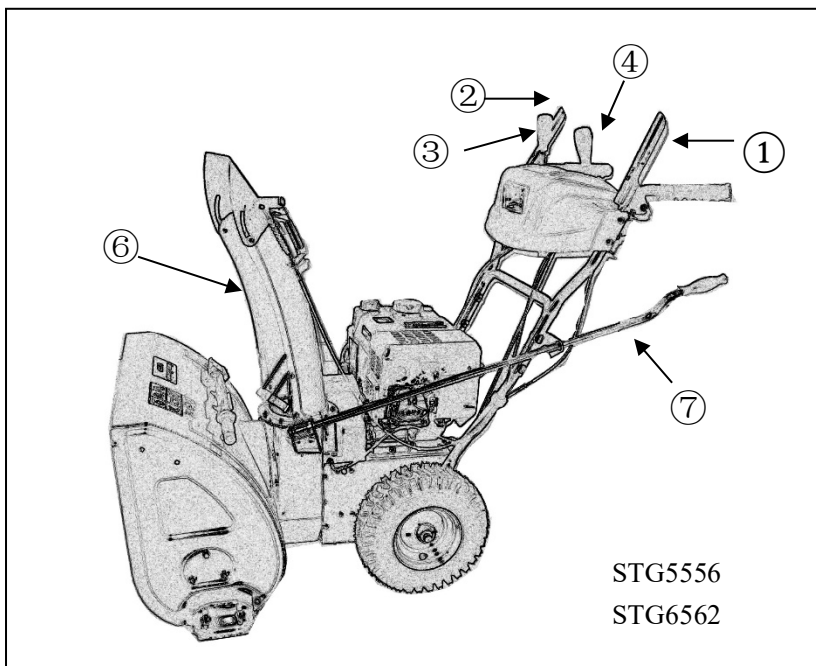


Illustrationer till kontroller för drift av hela maskinen



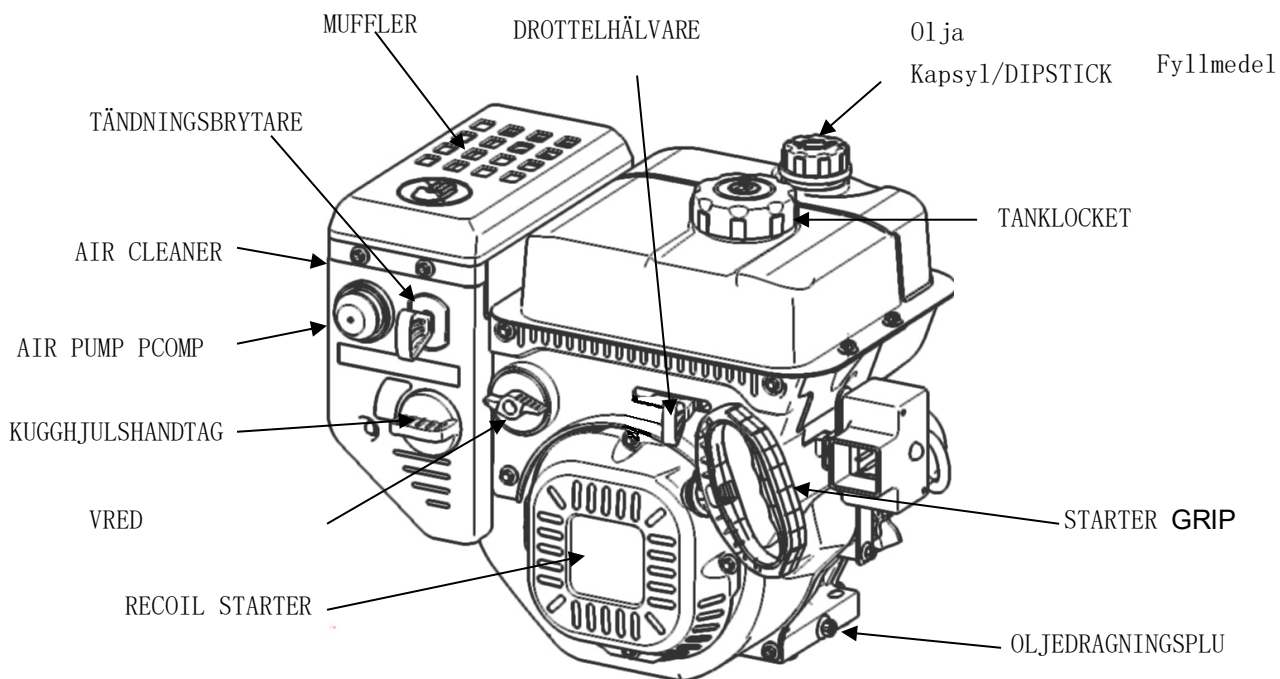
- ① Handtag för kontroll av snökastning
- ② Handtag för gångstyrning
- ③ Handtag för växelspakskontroll
- ④ Handtag för kontroll av positionen för hälllocket
- ⑤ Handtag för uppvärmning
- ⑥ Skurva
- ⑦ Skarvets gungan
- ⑧ Caterpillar handtag för körriktningvisare
- ⑨ Handtag för funktionskontroll av växelspaken





4. Hur man startar motorn

4.1 KOMPONENTER OCH KONTROLLPLATSER

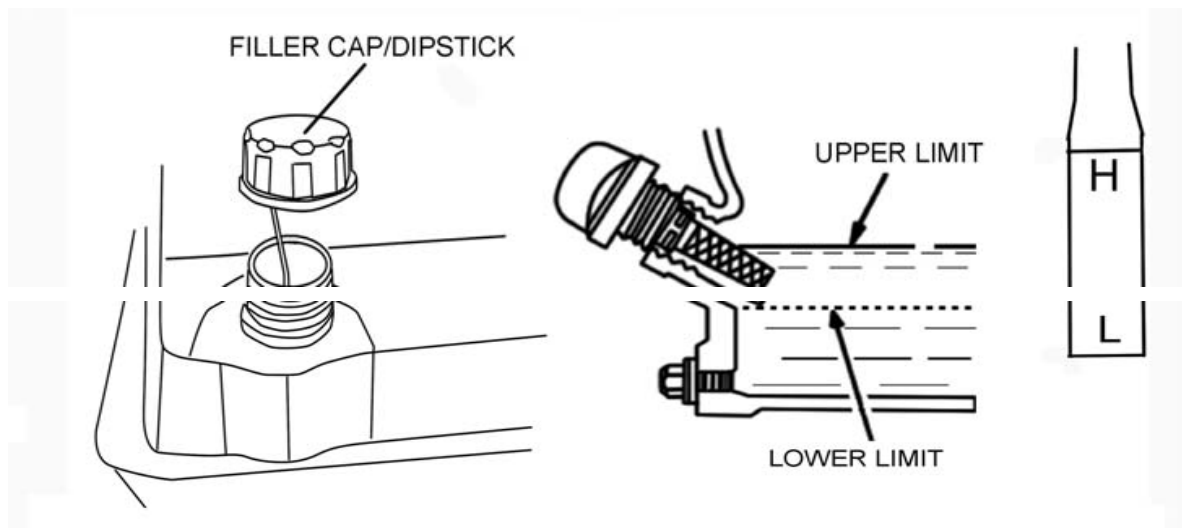


WARNING: Maskinen levereras från fabriken utan motorolja; användaren måste fylla på motorolja före första användningen. Mängden motorolja som ska fyllas på är (1) 0,6 liter om 5,5 hk-7 hk, eller **(2) 1,1 liter om 8 hk-13 hk.**

4.2 KONTROLL AV MOTOROLJENIVÅN

Kontrollera motoroljenivån med motorn avstängd och i ett plant läge.

1. Ta bort påfyllningslocket/dipstickan och torka av den.



2. Sätt in och ta bort oljestickan utan att skruva fast den i påfyllningshalsen. Kontrollera oljenivån som visas på oljestickan.
3. Om oljenivån är låg fyller du den rekommenderade oljan till kanten av oljepåfyllningshålet.



Oljenivån får aldrig överstiga markeringen "FULL". Detta leder till att motorn överhettas. Om oljenivån överstiger markeringen "FULL" måste oljan tömmas tills rätt nivå är uppnådd. Kontrollera alltid oljenivån före användning. Snöslungan måste stå på plant underlag när den kontrolleras.

4. Skruva fast påfyllningslocket/dipstickan ordentligt.

NOTICE

Att köra motorn med låg oljenivå kan orsaka motorskador.

Oljevarningssystemet (tillämpliga motortyper) stoppar automatiskt motorn innan oljenivån sjunker under den säkra gränsen. För att undvika olägenheterna med en oväntad avstängning bör du dock alltid kontrollera motoroljenivån före start.

BYTE AV MOTOROLJA 4.3

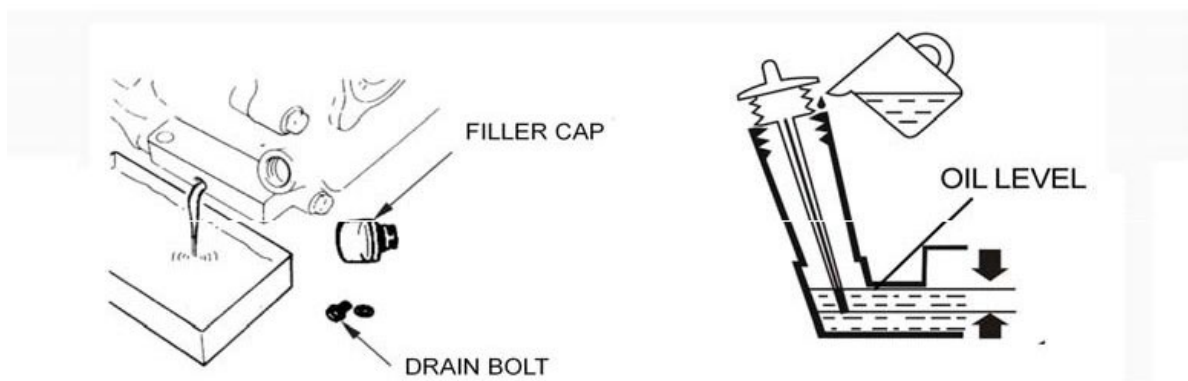
Töm ut den använda oljan medan motorn är varm. Varm olja dräneras snabbt och fullständigt.

1. Placera en lämplig behållare under motorn för att fånga upp den använda oljan och ta sedan bort påfyllningslocket och avtappningspluggen.
2. Låt den använda oljan rinna av helt och hållet och sätt sedan tillbaka avloppspluggen och dra åt den ordentligt.

Släng förbrukad motorolja på ett sätt som är förenligt med miljön.

Vi föreslår att du tar med dig spillolja i en förseglad behållare till din lokala återvinningscentral eller bensinstation för återvinning. Släng den inte i papperskorgen, håll den inte på marken och håll den inte ner i avloppet.

3. Fyll på den rekommenderade oljan till den yttre kanten av oljepåfyllningshålet med den



Kapacitet för motorolja: (1) 5.5HP-7HP:0.60L (2) **8HP-13HP:1.1L**

4.4 Skruva fast på påfyllningslocket/dipstickan ordentligt.

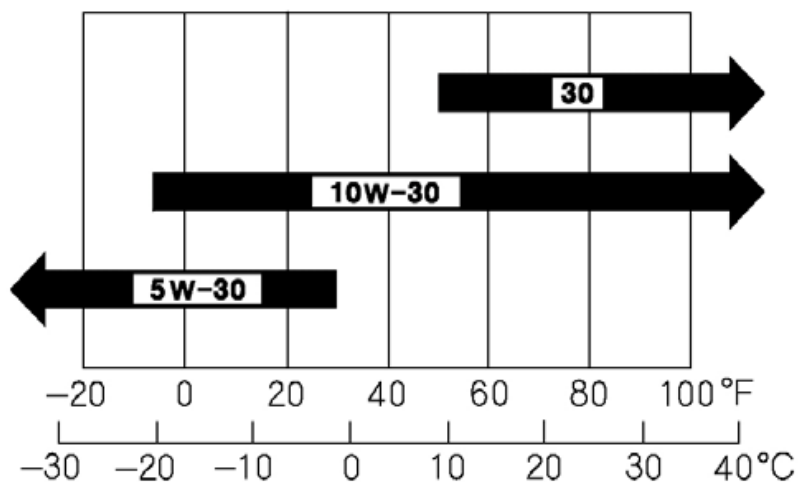
REKOMMENDATIONER FÖR MOTOROLJA

Olja är en viktig faktor som påverkar prestanda och livslängd. Använd 4-takts bilmotorer tvättolja.

SAE 5W-30 rekommenderas för allmän användning. Andra viskositeter som visas i tabellen kan användas när den genomsnittliga temperaturen i ditt område ligger inom det rekommenderade intervallet.

SA-oljans viskositet och serviceklassificering finns på API-etiketten på oljebehållaren. Vi rekommenderar att du använder olja av API SERVICE kategori SE eller SF.

SAE Viskositetsklasser



FYLLA PÅ BENSINTANKEN

inte användas.

OBS! Tänk på att vanlig blyfri bensin är lättförstörbar; köp inte mer bensin än vad du kan använda inom trettio dagar.

Miljöbensin kan användas, dvs. alkylatbensin. Denna typ av bensin har en sammansättning som är mindre skadlig för människor och natur.



Bensin är lättantändlig. Förvara alltid bränsle i behållare som är särskilt avsedda för detta ändamål.



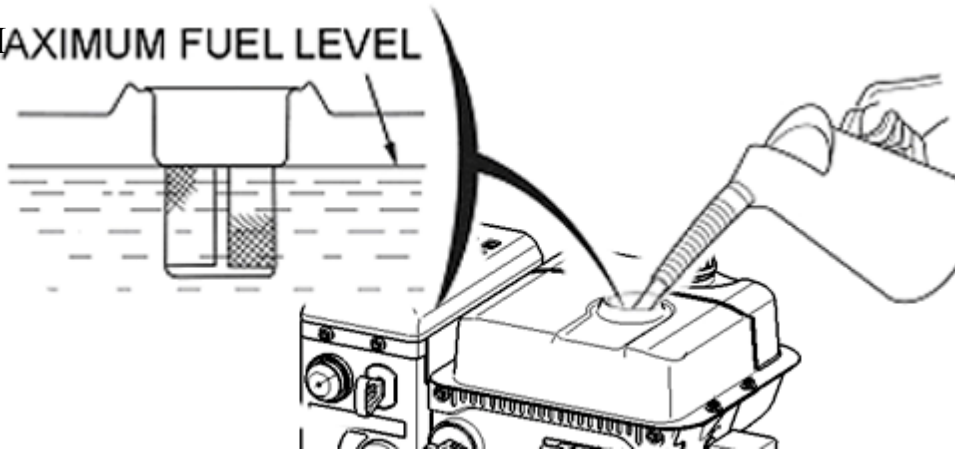
Förvara bensen på en sval, väl ventilerad plats - inte i huset. Förvara bensen utom räckhåll för barn.



Fyll på bensen endast utomhus och rök aldrig när du fyller på eller fyller på bensen. Fyll på bränsle innan du startar motorn. Ta aldrig bort påfyllningslocket eller fyll på bensen medan motorn är igång eller varm.

Fyll inte bensintanken ända upp till toppen. Efter påfyllning, skruva på påfyllningslocket ordentligt och torka upp eventuellt spillt bränsle.

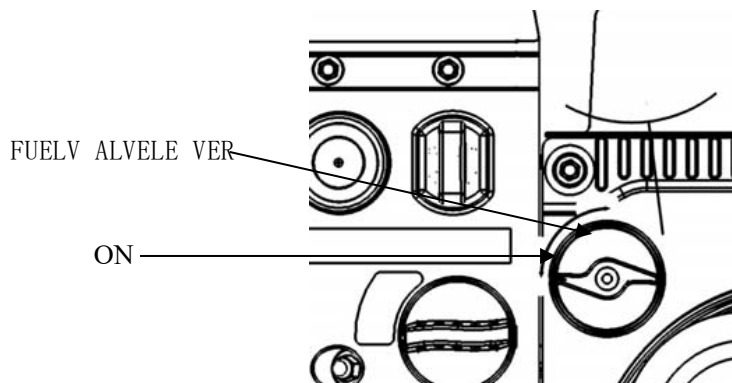
MAXIMUM FUEL LEVEL



OMGIVNINGSTEMPERATUR.

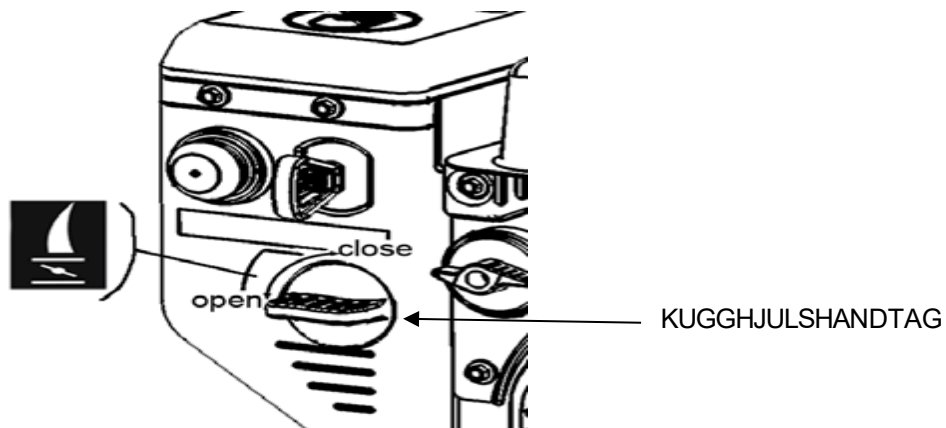
4.5 Start av motorn

1. Flytta bränsleventilsporten till läget ON.

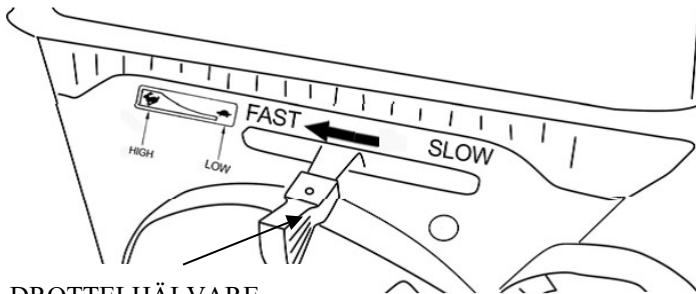


2. För att starta en kall motor flyttar du choke-spaken till CLOSE-läget.

Om du vill starta en varm motor igen låter du choke-spaken vara i läget OPEN (öppen).
motormonterad choke-spak som visas här.



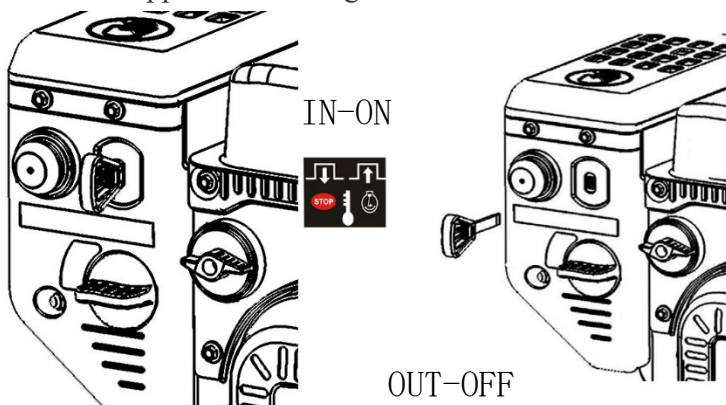
3. Flytta gashandtaget från SLOW-läget till FAST-läget, ungefär 1/3 av vägen till FAST-läget, motormonterad gashandtag visas här.



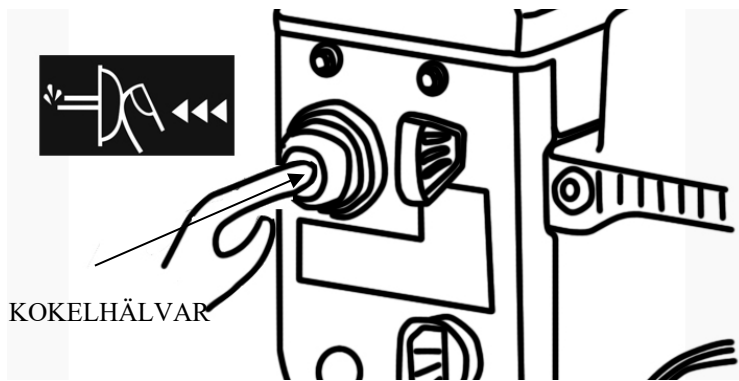
DROTTELHÄLVARE

4. Motoromkopplare

Motoromkopplaren aktiverar och inaktiverar tändsystemet. Motorbrytaren måste sättas i för att motorn ska kunna köras. Slå ut motorknappen för att stänga av motorn.



5. AIR PUMP PCOMP tillför mer gasolja till förgasaren när motorn startas vid låg temperatur. När du sätter AIR PUMP PCOMP bör du inte sätta mer än tre gånger.



6. Använd startmotorn.

RECOIL STARTER (alla motortyper):

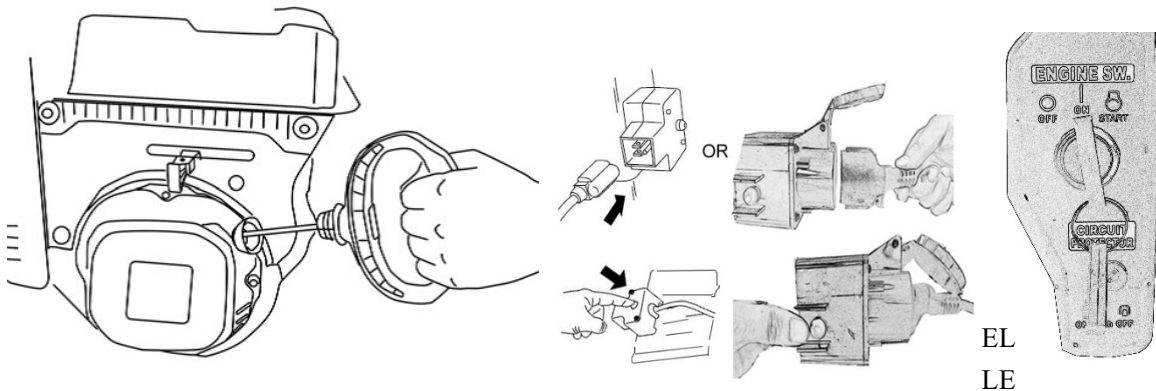
Dra lätt i startgreppet tills du känner motstånd och dra sedan kraftigt.

Återställ försiktigt startgreppet.

ELEKTRISK STARTER (vissa motortyper):

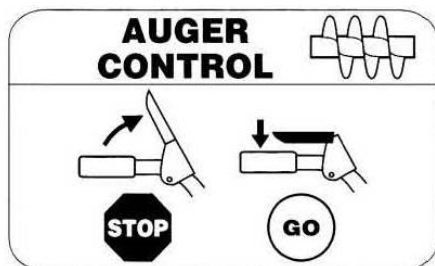
Sätt försiktigt i kontakten i en elektrisk källa och tryck sedan på startknappen.

När motorn är igång drar du ut kontakten från den elektriska källan.



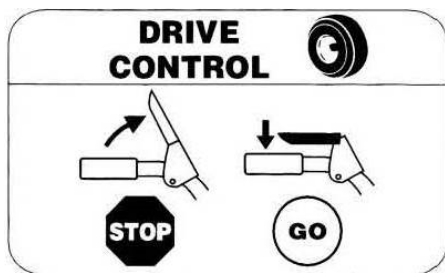
5 . ANVÄNDNING AV SNÖSLUNGAN

5.1 Auger Control



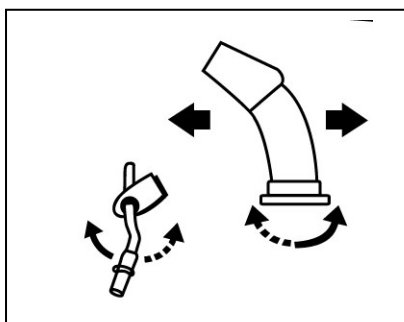
Skruvkontrollen är placerad på det vänstra handtaget. Krama kontrollgreppet mot handtaget för att koppla in snäckorna och starta snöslungan. Släpp för att stoppa.

5.2 Kontroll av drivenheten



Drivningskontrollen är placerad på det högra handtaget. Pressa kontrollgreppet mot handtaget för att koppla in hjuldriften. Släpp för att stoppa.

5.3 Styrning av kanalens riktning



Kontrollen för skottets riktning är placerad på snöslungans panel.

Om du vill ändra riktningen på snöutkastet vrider du på styrningen för fallskärmsriktningen enligt följande:

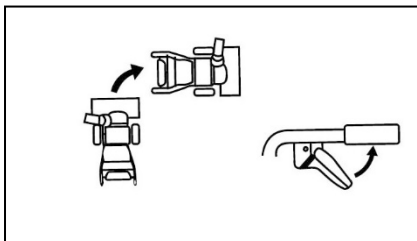
Veva medsols för att ladda ut till höger.

Veva moturs för att tömma till vänster.

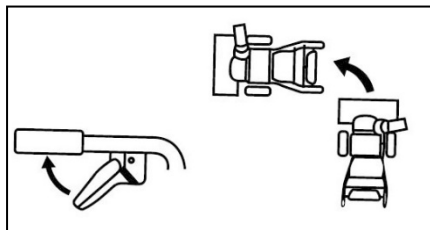
5.4 Vänster och höger handtag är samverkande:

Maskinens handtag kan låsas ihop genom att trycka ner handtaget för gångstyrning och sedan handtaget för kaststyrning. Kasthandtaget kommer att fortsätta att tryckas ned när handen kommer bort från handtaget i det här ögonblicket.

5.5 Styrning av snöslungor



Dra i det högra handtaget för att svänga till höger



Dra i det vänstra handtaget för att vrida till vänster

STARTING

1. Starta motorn på samma sätt som ovan. Låt motorn gå några minuter för att bli varm innan du använder den.
2. Ställ in skottets deflektor.
3. Vrid på justeringsspaken och ställ in deflektorn så att snön kastas i vindens riktning.



Växelspaken får inte flyttas om kopplingsspaken är nedtryckt.

4. Ställ in växelspaken i ett lämpligt läge.
5. Tryck ner kopplingsspaken för snäcken för att aktivera snäcken och utblåsningssfläkten.



Se upp för roterande skruvmejsel. Håll händer, fötter, hår och lösa kläder borta från maskinens rörliga delar.

6. Tryck ner kopplingsspaken för skruvmejsel. Snöslungan rör sig nu framåt eller bakåt beroende på vilken växel du har valt.

5.8 KÖRTIPS



Ljuddämparen och de omgivande delarna blir mycket varma när motorn är igång. Risk för brännskador.

1. Kör alltid motorn med full gas eller näst bäst.
2. Anpassa alltid hastigheten till snöförhållandena. Reglera hastigheten med växelspaken.

3. Snön avlägsnas effektivare direkt efter att den har fallit.
4. Kasta alltid snön i vindens riktning om det är möjligt.
5. Justera skorna med skruvarna (1:H) för att passa markförhållandena:
 - På plan mark, t.ex. asfalt, skorna ska vara ca 3 mm under skrapbladet.
 - På ojämnt underlag, t.ex. På grusvägar ska skorna vara cirka 30 mm under skrapbladet.



Justera alltid skorna så att grus och stenar inte matas in i snöslungan. Det finns risk för personskador om dessa kastas ut i hög hastighet.

Se till att skorna justeras på samma sätt på båda sidor.

5. Anpassa hastigheten så att snön kastas i en jämn ström.



Om snön fastnar i slangen ska du inte försöka ta bort den innan:

- Lossa båda kopplingshandtagen.
- Stanna motorn.
- Koppla bort kabeln från tändstiftet.
- Håll inte handen inne i rännan eller snäckan. Använd det medföljande rensningsverktyget.

6. UNDERHÅLL

6.1. UNDERHÅLLSCHEMA

Serviceobjekt	Frekvens	Typ
Byte av motorolja	Efter 2 timmar och sedan varje 20:e timme	SAE 5W30
Drivremmar, kontrollera	Efter 2 timmar och sedan varje år.	
Länkar, smörja	En gång per år	10W olja
Däcktryck, kontrollera	50 timmar	
Kontrollera/byt tändstiftet	100 timmar	Mästare. N11YC, LD F7RTC

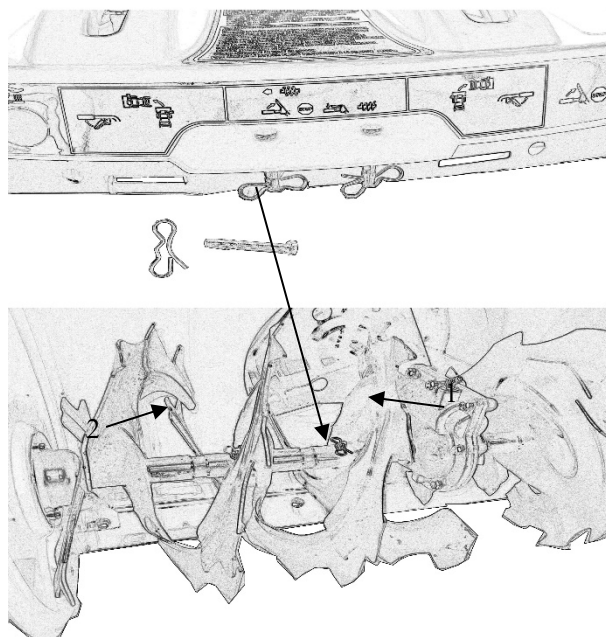
6.2 SPARK PLUG

Kontrollera tändstiftet en gång om året eller var hundra timme. Rengör eller byt kontakten om elektroderna är brända. Motortillverkaren rekommenderar: LD F7RTC eller motsvarande. Korrekt gnistgap: 0,7-0,8 mm.

6.3 FÖRGASARE

Förgasaren är fabriksinställd. Om justering krävs, kontakta en auktoriserad serviceverkstad.

6.4 Byte av säkerhetsskruv: För att skydda snäckan vid snäckan kan säkerhetsskruven gå sönder under användning. Reservsäkerhetsskruvar 1 och stift 2 finns på maskinens panelplatta för utbyte.



SERVICE OCH REPARATIONER



Ingen service får utföras innan:

- Motorn har stannat.
- Startkabeln har kopplats bort från tändstiftet.

Om det i instruktionerna står att maskinen ska lyftas framifrån och vila på snäckhuset måste bensintanken tömmas.



Töm bensintanken utomhus när motorn är kall. Rök inte. Töm den i en behållare som är avsedd för bensin.



Före alla underhålls- och skötselarbeten ska motorn alltid stängas av och tändstiftsnyckeln dras ut. Motorn kan eftergå. Efter avstängningen ska du kontrollera att motorn är stilla.

PROBLEMLÖSNING

Problem	Möjlig orsak	Åtgärd
Motorn startar inte.	Motorn översvämmades.	Upprepade startförsök med full gas choke OFF
	Vatten i bränslet eller gammalt bränsle.	Töm tanken och fyll på med nytt bränsle.
	Annat.	Kontrollera noggrant startproceduren enligt den här handboken.
Motorn startar svårt eller går dåligt.	Tändstiftet är felaktigt.	Byt ut tändstiftet.
	Ventilationen i bränslocket är blockerad.	Rensa ventilationen.
Skruvn roterar inte.	Blockering av främmande ämnen.	Ren.
	Skärstiftet är brutet.	Byt ut den trasiga stiften.
	Drivremmen för skruvdragare glider.	Justera bältet och tråden.
	Drivremmen för skruvdragaren har gått sönder.	Kontakta kundtjänst
Skruvmaskinen stannar inte när	Drivremmen för skruvdragaren är	Justera bältet.

spaken släpps.	feljusterad.	
	Skruvdriftsstyrningen för skruvdragaren är felinställd.	Justera styrningen.
Snöslungan svänger åt sidan.	Tire pressure not equal.	Justera däcktrycket
	Endast ett hjul driver.	Kontrollera hjulspärrarna.
	Skorna är ojämnt justerade.	Justera skrapbladet och skorna.
	Skrapbladet är ojämnt justerat.	Justera skrapbladet och skorna.

1. JUSTERING AV SKRAPBLADET OCH SKORNA.

Skrapbladet (1:V) och skorna (1:H) slits efter långvarig användning. Justera skrapbladet (alltid tillsammans med skorna) till önskat avstånd till marken. Skrapbladet och skorna är vändbara och kan användas på båda sidor.

2. JUSTERING AV KONTROLLTRÅDARNA



Om du behöver byta remmar, kontakta distributören eller det lokala ombudet. Ändra dem inte själv.



Före alla underhålls- och skötselarbeten ska motorn alltid stängas av och tändstiftsnyckeln dras ut. Motorn kan eftergå. Efter avstängningen ska du kontrollera att motorn är stilla.

När remmarna byts ut måste även styrtrådarna justeras (se nedan).

1. Ta bort tändstiftsskyddet.
2. Tryck ner spaken (1:O eller 1:N). Spaken ska ge ett visst motstånd när du trycker på den och fjädrar tillbaka när du släpper den.
3. Justera enligt beskrivningen nedan: Skruva in justeringsstången i önskat läge med hjälp av fingrarna. Säkra justeringsstången genom att dra åt låsmuttern.
4. Kontrollera återigen justeringen enligt punkt 2 ovan och gör vid behov nya justeringar.

FÖRVARING



Förvara aldrig snöslungan med bensin i tanken i ett trångt utrymme med dålig ventilation. Bensinångor kan nå öppen eld, gnistor, cigaretter etc.

Om snöslungan ska förvaras under en längre tid än 30 dagar rekommenderas följande åtgärder:

1. Töm bensintanken.
2. Starta motorn och låt den gå tills den stannar på grund av bränslebrist.
3. Byt motorolja om det inte har gjorts på 3 månader.
4. Ta bort tändstiftet och töm lite motorolja (ca 30 ml) i hålet. Veva motorn ett par gånger. Skruva tillbaka tändstiftet.
5. Rengör hela snöslungan noggrant.
6. Smörj alla delar
7. Inspektera snöslungan för skador. Reparera vid behov.
8. Rengör eventuella färgskador.
9. Rost skyddar metallytorna.
10. Förvara snöslungan inomhus om det är möjligt.

IF SOMETHING BREAKS

Auktoriserade serviceverkstäder utför reparationer och garanterar service. Använd alltid originalreservdelar. Gör du enkla reparationer själv? Använd alltid originalreservdelar. De passar perfekt och gör arbetet mycket enklare. Reservdelar finns hos din återförsäljare och bensinstation. Vid beställning av reservdelar: Ange modell, inköpsår, motormodell och typnummer.

Tekniska parametrar

Maskinmodell	STG5556	STG6562	STG8062	STG901Q	ZLST901Q	<u>STG1101Q</u>	ZLST1101Q	STG1301Q	ZLST1301Q
Max. Kastavstånd (cm)	9-12	10-15	10-15	10-15	10-15	10-15	10-15	10-15	10-15
Max. Arbetstjocklek (cm)	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Max. Röjningsbredd (cm)	56	62	62	62	62	70	70	76	76
Startläge	Elektrisk/ Manuell	Elektrisk/ Manuell	Elektrisk/ Manuell	Elektrisk/ Manuell	Elektrisk/ Manuell	Elektrisk/ Manuell	Elektrisk/ Manuell	Elektrisk/ Manuell	Elektrisk/ Manuell
Nettovikt (kg)	80	75	85			120	120	120	120
Motorolja (5W-30 eller 5W-40)	0.6L	0.6L	1.1L	1.1L	1.1L	1.1L	1.1L	1.1L	1.1L
Bränsletyp	Bensin	Bensin	Bensin	Bensin	Bensin	Bensin	Bensin	Bensin	Bensin
Buller (LWA, K=3dB(A))	105	110	104			107	107	106	
Vibrationer (K= 1,5 m/s)									

Elektrisk start:240V start
 Cylinderdiameter :375cc
 Motoreffekt:11HP
 Bränsletankens kapacitet :6.5L
 Transmission :Friktionsplatta
 Antal växlar :6 framåt och 2 bakåt
 Överbelastningsskydd :Brytningsbultar
 Enhandsstyrning :Ja
 Utloppsrorets material :Stål
 Utloppsrorets roterande
 vinkel :190
 Arbetsbredd :70cm
 Arbetstjocklek :54. 5cm
 Skruvdiameter :30cm
 Fläkt diameter :30cm
 Skruvtyp "Ståltandad"
 Kapacitet för utlopp :5-15m
 Typ av hjul :Max grip
 Hjulstorlek :15'
 Ljus :Ja
 Uppvärmade händer: Ja

Viktigt:

Denna svenska version av användarmanualen har översatts från engelska. Vi förbehåller oss rätten att göra eventuella fel i översättningen. Översättningen baseras på den officiella engelska versionen.

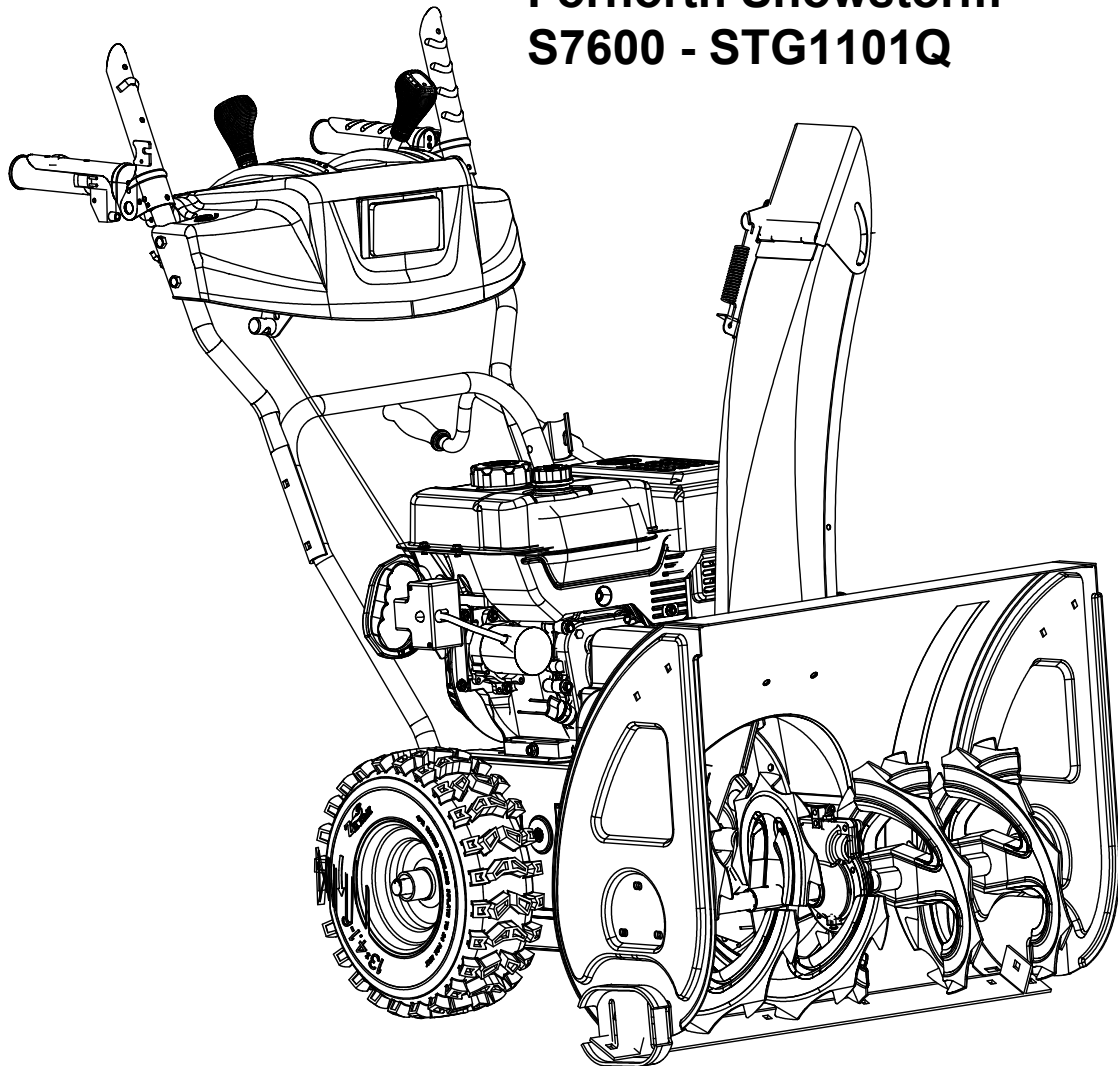
Ansvarsfriskrivning

IP-Agency Finland Oy - Alla rättigheter förbehållna. Produkt och bruksanvisning kan komma att ändras. Teknisk information kan ändras utan föregående meddelande.

FORNORTH

Allgemeines Betriebshandbuch

Fornorth Snowstorm
S7600 - STG1101Q

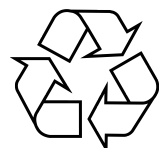


**IP-Agency Finland Oy - Alle Rechte vorbehalten. Produkt und Gebrauchsanweisung können sich ändern.
Technische Informationen können ohne vorherige Ankündigung geändert werden.**

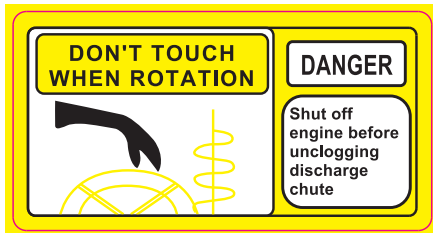
**Die Bedienungsanleitung muss mit der Schneefräse mitgegeben werden,
wenn die Schneefräse verkauft oder verschenkt wird.**

Hergestellt in China

Importeur:
IP-Agency Finland Oy
Pavintie 2,
01260 Vantaa
Finland



Achtung!



Vermeiden Sie Verletzungen durch die rotierende Schnecke -Halten Sie Hände, Füße und Kleidung fern.

BEI ROTATION NICHT BERÜHREN

Stellen Sie den Motor ab, bevor Sie den Auswurfschacht reinigen.

LESEN SIE VOR DER INBETRIEBNAHME DIE BETRIEBSANLEITUNG. ZÜNDSCHLÜSSEL EINSTECKEN UND EINRASTEN LASSEN. STARTER- UND DROSSELKLAPPE AUF VOLLGAS STELLEN (ON - POSITION

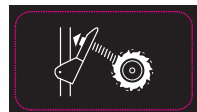
DRÜCKEN SIE DIE PRIMER-TASTE 3 MAL. ELEKTRISCHEN STARTKNOPF DRÜCKEN ODER ZIEHEN SIE DEN SEILZUG, UM DEN MOTOR ZU STARTEN.

ZIEHEN SIE LANGSAM, BIS ES SCHWERER ZU ZIEHEN IST, DANN SCHNELL ZIEHEN, UM ZU STARTEN. BEI BEDARF DIE VORBEREITUNG WIEDERHOLEN.

DEN DROSSELHEBEL LANGSAM IN DIE AUSSTELLUNG BRINGEN. UM DEN MOTOR ZU STOPPEN: GASHEBEL IN DIE ENDSTELLUNG BRINGEN.

WICHTIG:

DIESE MASCHINE IST MIT EINER SCHNECKENVERRIEGELUNG AUSGESTATTET. UM DIE SCHNECKE ANZUHALTEN, MÜSSEN SOWOHL DER SCHNECKENSTEUERUNGHEBEL ALS AUCH DER FAHRANTRIEBSHEBEL LOSGELASSEN WERDEN.



1. Warnung!

2. Lesen und verstehen Sie die Gebrauchsanweisung
3. Halten Sie Unbeteiligte in einem sicheren Abstand zur Maschine. Richten Sie den Auswurfschacht niemals auf Unbeteiligte. Warnung! Fliegende Gegenstände stellen eine Gefahr dar!

4. Hände aus dem Auswurfkanal fernhalten.

5. Gefahr des Einklemmens und Quetschens!

Hände und Füße von rotierenden Teilen fernhalten.

6. Warnung! Bewegliche Teile. Ziehen Sie das Zündkerzenkabel ab und konsultieren Sie die

technische Literatur, bevor Sie Reparaturen oder Wartungsarbeiten durchführen!



Gefahr - rotierendes Gebläse!

Gefahr - rotierende Förderschnecke!

Gefahr von schweren Verletzungen!



Gehörschutz verwenden



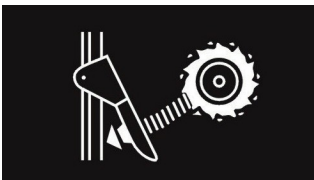
Tragen Sie einen Augenschutz



Gefahr von Verbrennungen



Handschuhe tragen



Fahrhebel

Die Bewegung der Schneefräse wird über den Griff auf der rechten Seite gesteuert.

Betriebsmodus: Drücken Sie den Griff. Stopp: den Griff loslassen

- **Überprüfen Sie die Spannung des Drahtseils und stellen Sie sie gegebenenfalls vor dem Start ein.**
- **Der Griff dient nur zur Steuerung der Bewegung der Schneefräse, wenn der Gang eingelegt ist.**



Vorschubschnecke und Auswurfkontrollgriff

Der Betrieb der Vorschubschnecke der Schneefräse wird mit dem linken und rechten Griff gesteuert.

- **Zum Starten der Förderschnecke und des Auswurfs:
Drücken Sie den linken Griff.**
- **Zum Anhalten der Förderschnecke und des Auswurfs:
Lassen Sie den Griff los.**

- **Überprüfen Sie die Spannung des Drahtseils und stellen Sie sie gegebenenfalls vor dem Start ein.**



Achtung!

Die Zündkerzenkappe muss vor der Reinigung, Wartung oder Instandhaltung von der Zündkerze entfernt werden.



Vergewissern Sie sich, dass Sie das richtige Öl für Ihren Motor verwenden. Weitere Informationen finden Sie in der Betriebsanleitung!



**Auspuffgase sind giftig. Starten Sie den Motor niemals in Innenräumen, sondern schieben Sie die Schneefräse nach draußen.
Lüften Sie Bereiche, in denen der Motor gelaufen ist!**



HINWEIS

Auch wenn die Schneefräse nach den geltenden Sicherheitsvorschriften hergestellt wurde, besteht die Gefahr von Schäden!

Seien Sie sich der Gefahren bei der Benutzung einer Schneefräse bewusst, lesen Sie die Warnhinweise und Anweisungen sorgfältig durch! Überprüfen Sie vor dem Start, ob die Schneefräse intakt ist. Verwenden Sie nur eine intakte Schneefräse!

Benutzen Sie die Schneefräse nicht, wenn eine Sicherheitseinrichtung beschädigt ist oder fehlt!



VERWENDEN SIE IMMER:

- Schutzausrüstung, einschließlich Schutzhandschuhe
 - Schuhwerk, das vor dem Ausrutschen schützt
 - Kleidung und Schuhe, die vor Erfrierungen und Kälte schützen - Gefahr von Erfrierungsverletzungen!
 - Gehörschutz - Gefahr von Gehörschäden!
 - Schutzbrille oder zugelassener Gesichtsschutz - Gefahr von Augenverletzungen!
- Halte dein langes Haar hoch/ damit es nicht von der Schneefräse erfasst wird!
- Bewahren Sie Ihr Telefon und Ihren Erste-Hilfe-Kasten so auf, dass sie immer zur Verfügung stehen, wenn Sie sie brauchen!

Achten Sie bei der Verwendung einer Schneefräse auf die folgenden Gefahren:



- Beachten Sie einen Sicherheitsabstand von 25 m!
- Halten Sie beim Rotieren der Förderschnecke einen Abstand von 25 Metern zu Menschen, Tieren, Fahrzeugen, Fenstern usw. ein! In Richtung des Auswurfrohrs dürfen sich keine Menschen, Tiere, Fahrzeuge, Fenster usw. aufhalten.
- Seien Sie auf geschliffenen Oberflächen äußerst vorsichtig!
- Tragen Sie eine Schutzbrille oder einen zugelassenen Gesichtsschutz, um Ihre Augen zu schützen.
- Räumen Sie den Arbeitsbereich von zusätzlichen Gegenständen, Ästen, Schutt usw. frei, die sich in der Schneefräse verfangen könnten.



Gefahr des Einklemmens und Quetschens

- Halten Sie Hände, Füße, Haare, andere Körperteile und Kleidung von beweglichen Teilen fern.



Gefahr des Ausrutschens

- Vermeiden Sie die Beschneieung auf oder in der Nähe von Pisten. Seien Sie auf vereisten Flächen besonders vorsichtig! Achten Sie darauf, dass Sie oder das Gerät nicht ausrutschen, tragen Sie rutschfeste Schuhe oder rutschhemmende Vorrichtungen und achten Sie auf eine gute Bodenhaftung der Reifen. Bei Bedarf können Sie z. B. Schneeketten verwenden.
- Schleudern Sie keinen Schnee von einem Hang mit einer Neigung von mehr als 20°.
- Bewegen Sie sich mit der Schneefräse vorsichtig, gehen Sie - nicht laufen!



Gefahr von Atemwegsverletzungen, Feuer oder Explosion

- Benzin, Dämpfe und Abgase sind giftig und brennbar. Lesen und befolgen Sie die geltenden Vorschriften zum Umgang mit Kraftstoff und Benzinmotoren!
- Schalten Sie den Motor ab und lassen Sie ihn abkühlen, bevor Sie Kraftstoff einfüllen!
- Tanken Sie keinen Kraftstoff in der Nähe von offenem Feuer oder Funken!



Risiko von Verbrennungen

- Achten Sie auf die heißen Teile des Motors, berühren Sie diese nicht!
- Der Auspufftopf z.B. kann beim Betrieb der Schneefräse heiß werden.
- Warten Sie, bis die heißen Teile abgekühlt sind, bevor Sie Wartungs- oder Instandhaltungsarbeiten durchführen!

Bevor Sie die Schneefräse zum ersten Mal benutzen:

- Lesen Sie die ganze Bedienungsanleitung
- Machen Sie sich mit der Steuerung vertraut
- Machen Sie sich mit dem Starten und Stoppen des Fahrzeugs sowie mit den Reaktionen der Bedienelemente vertraut.
- Üben Sie das Vorwärts- und Rückwärtsfahren.
- Lernen Sie, Ihr Gleichgewicht zu halten. Dies ist besonders wichtig beim Rückwärtsfahren. Bitte beachten Sie, dass der Benutzer für die Sicherheit von Dritten verantwortlich ist.



Bei Verwendung eines Elektrostarters müssen die Steckdose und das Verlängerungskabel geerdet sein.



Der Bediener muss eine ungehinderte Sicht auf den Arbeitsbereich für Verkehr und Personen haben. Benutzen Sie die Schneefräse nicht, wenn die Sicht schlecht ist.



Stellen Sie den Motor immer ab, bevor Sie z. B. die Schneefräse überprüfen oder einstellen oder Fremdkörper aus dem Arbeitsbereich entfernen.



Motor kann nachlaufen. Nach Ausschalten vergewissern, dass Motor steht.

Hinweis:

- Setzen Sie die Schneefräse nicht auf unebenem Gelände ein.
- Überschreiten Sie nicht die maximale Kapazität der Schneefräse.
- Wenn Sie über einen Fremdkörper fahren und sich die Schneefräse heftig zu füllen beginnt oder wenn das Auswurfrohr gereinigt werden muss: Stellen Sie den Motor ab und ziehen Sie den Hut von der Zündkerze, bevor Sie mit der Inspektion, Reinigung oder Reparatur beginnen.

	Korrekte Entsorgung dieses Produkts
	Diese Kennzeichnung weist darauf hin, dass dieses Produkt in der gesamten EU nicht mit anderen Haushaltsabfällen entsorgt werden darf. Um mögliche Schäden für die Umwelt oder die menschliche Gesundheit durch unkontrollierte Abfallentsorgung zu vermeiden, recyceln Sie es verantwortungsvoll, um die nachhaltige Wiederverwendung von Materialressourcen zu fördern.

Bestimmungsgemäße Verwendung

Das Gerät ist für die Schneeräumung von verdichteten Flächen wie Wegen, Einfahrten und Höfen konzipiert. Beachten Sie unbedingt die Einschränkungen in den Sicherheitshinweisen. Bitte beachten Sie, dass unsere Geräte nicht für den Einsatz im gewerblichen, kommerziellen oder industriellen Bereich konzipiert sind. Unsere Garantie erlischt, wenn die Maschine in gewerblichen, handwerklichen oder industriellen Betrieben oder für gleichwertige Zwecke eingesetzt wird.

Die Schneefräse ist nicht für einen anderen als den in der Bedienungsanleitung angegebenen Einsatzzweck bestimmt.

Die Schneefräse darf nicht modifiziert werden.

Die Schneeräumung ist am einfachsten in den frühen Morgenstunden oder sobald der Schnee gefallen ist. Die Schneeräumung ist am einfachsten, wenn der Schnee leicht und trocken ist, wenn die Sonne noch keine Zeit hatte, ihn aufzuwärmen. Verwenden Sie die Schneefräse nicht bei Gegenwind

Die Schneefräse darf nur zum Schneeräumen verwendet werden. Räumen Sie die Fläche von anderen Objekten frei.

Lagerung

Bereiten Sie Ihre Schneefräse für die Lagerung im Frühjahr vor oder wenn sie mindestens 30 Tage lang nicht benutzt wird.

Lagern Sie die Maschine niemals mit Kraftstoff im Tank in einem Gebäude, in dem sich Zündquellen befinden, wie z. B. Warmwasserbereiter, Heizungen oder Wäschetrockner. Lassen Sie den Motor abkühlen, bevor Sie ihn in einem Raum lagern.

Beachten Sie zum Schutz der Umwelt die geltenden Gesetze und Vorschriften zur Entsorgung von Gas, Öl usw.

Lassen Sie die Maschine vor dem Einlagern einige Minuten laufen, um sie von Schnee zu befreien und ein Einfrieren der Schnecke/des Flügelrads zu verhindern.

Lagern Sie die Maschine oder den Kraftstoffbehälter niemals in Räumen mit offener Flamme, Funken oder Zündflamme, wie z. B. in einem Wassererhitzer, Ofen, Wäschetrockner usw.

Lesen Sie immer die Bedienungsanleitung, um die richtigen Anweisungen für die Lagerung außerhalb der Saison zu erhalten.

Wenn Sie die Riemen wechseln müssen, wenden Sie sich bitte an den Händler oder den örtlichen Vertreter. Wechseln Sie sie nicht selbst.

Ersetzen Sie beschädigte Warn- und Hinweisaufkleber.

Reinigen Sie den Schneeflug und bestreichen Sie alle Metallteile mit einem dünnen Ölfilm, um sie vor Rost zu schützen.

Lagern Sie die Schneefräse in einem sauberen, trockenen Raum, der für Kinder und Unbefugte unzugänglich ist.

Schneefräse mit leerem Tank lagern

Motorschlüssel abziehen. Zündkerzenstecker ziehen.

Intervall der Wartungsarbeiten

Wartungsverfahren

Vor jeder Verwendung	Kontrollieren Sie den Ölstand (siehe Motorhandbuch) und füllen Sie bei Bedarf Öl nach. Verwenden Sie die im Handbuch empfohlene Ölsorte. Kontrollieren Sie die Scherstifte. Schutzvorrichtungen und Sicherheitsvorrichtungen überprüfen. Überprüfen Sie die Maschine auf Schäden, verwenden Sie keine beschädigte Schneefräse! Wenden Sie sich an unseren Kundendienst, wenn Sie Ratschläge benötigen.
Nach 2 Stunden Gebrauch	Überprüfen Sie das Zugseil und stellen Sie es bei Bedarf ein. Überprüfen Sie das Schnecken-/Laufgradkabel und stellen Sie es bei Bedarf ein.
Nach den ersten 5 Betriebsstunden	Wechseln Sie das Motoröl.
Alle 20 Stunden	Das Motoröl muss nach 20 Betriebsstunden oder einmal pro Jahr gewechselt werden, wenn die Schneefräse maximal 20 Stunden pro Jahr eingesetzt wird.
Alle drei Monate	Schmieren Sie den Schneeabwurfschacht - Ring mit Sprühöl
Alle 100 Stunden	Ersetzen Sie die Zündkerze.
Einmal pro Jahr	Überprüfen Sie die Kufen und den Abstreifer, stellen Sie sie bei Bedarf ein. Überprüfen Sie das Zugseil auf Verschleiß, stellen Sie es bei Bedarf ein oder ersetzen Sie es. Überprüfen Sie das Schnecken-/Laufgradseil, stellen Sie es ein oder ersetzen Sie es bei Bedarf. Prüfen Sie, ob das Schneckengetriebe genügend Öl enthält, und fügen Sie bei Bedarf Öl hinzu. Schmieren Sie die Sechskantwelle.
Vor langfristiger Lagerung	Prüfen Sie den Luftdruck in den Reifen. Leeren Sie den Benzintank und lassen Sie den Motor laufen, um den Kraftstofftank und den Vergaser zu trocknen. Lassen Sie den Antriebsriemen und/oder den Antriebsriemen der Schnecke/des Flügelrads von einem autorisierten Fachhändler überprüfen und bei Bedarf austauschen.

Reinigen Sie die Schneefräse nach dem Gebrauch.
Spritzen Sie das Gerät nicht mit Wasser ab! Eindringendes Wasser kann zu Fehlfunktionen führen.

Überprüfen Sie die Schneefräse vor dem Gebrauch und verwenden Sie kein defektes Gerät.
Prüfen Sie, ob alle Teile des Geräts, insbesondere die beweglichen Teile, richtig angebracht und intakt sind.
An der Schneefräse dürfen keine Veränderungen vorgenommen werden.

Reifendruck

Prüfen Sie den Reifendruck vor dem ersten Einsatz und danach mindestens einmal alle drei Monate.

Kontrolle der Zündkerze

Die Zündkerze muss regelmäßig gereinigt und überprüft werden.

Recyceln Sie Altöl richtig! Informieren Sie sich über die Recyclingvorschriften in Ihrem Land.
Nicht in die Kanalisation oder auf den Boden gießen!

SICHERE BETRIEBSVERFAHREN



GEFAHR: Diese Maschine wurde für den sicheren Betrieb gemäß den in diesem Handbuch beschriebenen Regeln gebaut. Wie bei jeder Art von Motorgeräten können Unachtsamkeit oder Fehler seitens des Bedieners zu schweren Verletzungen führen. Diese Maschine ist in der Lage, Hände und Füße zu amputieren und Gegenstände zu schleudern. Die Nichtbeachtung der folgenden Sicherheitshinweise kann zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen.



WARNUNG: Motorabgase, einige ihrer Bestandteile und bestimmte Fahrzeugkomponenten enthalten oder geben Chemikalien ab, die für die Gesundheit schädlich sein können.



WARNUNG: Dieses Symbol weist auf wichtige Sicherheitshinweise hin, die bei Nichtbeachtung die persönliche Sicherheit und/oder das Eigentum von Ihnen und anderen gefährden können. Lesen und befolgen Sie alle Anweisungen in diesem Handbuch, bevor Sie versuchen, das Gerät zu bedienen. Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann zu Verletzungen führen. Wenn Sie dieses Symbol sehen. **BEACHTEN SIE DIE WARNUNG!**

Ihre Verantwortung: Verwenden Sie diese Maschine nur von Personen, die die Warnungen und Anweisungen in diesem Handbuch und auf der Maschine gelesen, verstanden und befolgt haben.

WICHTIG

Sicherheitshinweise für handgeführte Schneefräsen

Diese Schneefräse ist in der Lage, Hände und Füße zu amputieren und Gegenstände zu schleudern. Die Nichtbeachtung der folgenden Sicherheitshinweise kann zu schweren Verletzungen führen.

Ausbildung

1. Lesen, verstehen und befolgen Sie alle Anweisungen auf dem Gerät und in der/ die Bedienungsanleitung(en), bevor Sie versuchen, das Gerät zusammenzubauen und zu bedienen. Bewahren Sie dieses Handbuch an einem sicheren Ort auf, damit Sie später regelmäßig darin nachschlagen und Ersatzteile bestellen können.
2. Machen Sie sich mit allen Bedienelementen und deren korrekter Bedienung vertraut. Sie wissen, wie Sie die Maschine anhalten und sie schnell ausschalten können.
3. Erlauben Sie niemals Kindern oder Personen, die mit dieser Anleitung nicht vertraut sind, die Schneefräse zu benutzen. Örtliche Vorschriften können Einschränkungen in Bezug auf das Alter des Fahrers vorsehen.
4. Erlauben Sie Erwachsenen niemals, dieses Gerät ohne entsprechende Anleitung zu bedienen.
5. Herausgeschleuderte Gegenstände können schwere Verletzungen verursachen. Planen Sie Ihr

Schneewurfmuster so, dass das Material nicht auf Straßen, Unbeteiligte oder ähnliches geschleudert wird.

6. Halten Sie Unbeteiligte, Helfer, Haustiere und Kinder mindestens 25m von der Maschine entfernt, während sie in Betrieb ist. Halten Sie die Maschine an, wenn jemand den Bereich betritt.
7. Seien Sie vorsichtig, um ein Ausrutschen oder einen Sturz zu vermeiden, insbesondere wenn Sie den Rückwärtsgang einlegen.



Das Gerät darf nicht unbeaufsichtigt gelassen werden, wenn es einsatzbereit ist.

Verwenden Sie niemals eine Schneefräse auf dem Dach

SICHERE BETRIEBSVERFAHREN

Vorbereitung

1. Inspizieren Sie den Bereich, in dem das Gerät eingesetzt werden soll, gründlich. Entfernen Sie alle Fußmatten, Zeitungen, Schlitten, Bretter, Drähte und andere Fremdkörper, über die der Erdbohrer/ das Flügelrad stolpern oder die er wegschleudern könnte.
2. Tragen Sie während des Betriebs und bei der Durchführung von Einstellungen oder Reparaturen immer eine Schutzbrille oder einen Augenschutz, um Ihre Augen zu schützen. Geworfene Gegenstände, die abprallen, können schwere Verletzungen an den Augen verursachen.
3. Bedienen Sie das Gerät nicht, ohne angemessene Winterkleidung zu tragen. Vermeiden Sie locker sitzende Kleidung, die sich in beweglichen Teilen verfangen kann. Tragen Sie keinen Schmuck, lange Schals oder andere lose Kleidung, die sich in beweglichen Teilen verfangen könnte. Tragen Sie Schuhwerk, das Ihnen auf rutschigem Untergrund einen besseren Halt bietet.
4. Passen Sie die Höhe des Kollektorgehäuses an, um Kies oder Schotterflächen zu reinigen.
5. Kuppeln Sie alle Kupplungen aus und schalten Sie in den Leerlauf, bevor Sie den Motor starten.
6. Versuchen Sie niemals, bei laufendem Motor irgendwelche Einstellungen vorzunehmen, es sei denn, dies wird ausdrücklich im Benutzerhandbuch empfohlen.
7. Lassen Sie Motor und Maschine sich an die Außentemperatur anpassen, bevor Sie mit der Schneeräumung beginnen.
8. Um Personen- oder Sachschäden zu vermeiden, sollten Sie beim Umgang mit Benzin äußerst vorsichtig sein. Benzin ist hochentzündlich und die Dämpfe sind explosiv. Es kann zu schweren Verletzungen kommen, wenn Sie Benzin auf sich oder Ihre Kleidung verschütten, das sich entzünden kann. Waschen Sie Ihre Haut und wechseln Sie sofort die Kleidung.
 - a. Verwenden Sie nur einen zugelassenen Benzinbehälter.
 - b. Löschen Sie alle Zigaretten, Zigarren, Pfeifen und andere Zündquellen.
 - c. Befüllen Sie den Kraftstofftank im Freien mit äußerster Vorsicht. Füllen Sie den Kraftstofftank niemals in Innenräumen.
 - d. Nehmen Sie niemals den Tankdeckel ab oder füllen Sie Kraftstoff nach, wenn der Motor heiß ist oder läuft.
 - e. Lassen Sie den Motor vor dem Tanken mindestens zwei Minuten abkühlen.
 - f. Füllen Sie den Kraftstofftank niemals zu voll. Füllen Sie den Tank nicht mehr als 1,5cm Zoll unter den Boden des Einfüllstutzens, um Platz für die Kraftstoffausdehnung zu schaffen.
 - g. Füllen Sie die Behälter niemals in einem Fahrzeug oder auf der Ladefläche eines Lastwagens oder Anhängers mit einer Kunststoffauskleidung. Stellen Sie die Behälter vor dem Befüllen immer auf den Boden, weg von Ihrem Fahrzeug.
 - h. Wenn es möglich ist, sollten Sie benzinbetriebene Geräte vom Lkw oder Anhänger entfernen und

auf dem Boden auftanken. Wenn dies nicht möglich ist, betanken Sie solche Geräte auf einem Anhänger mit einem tragbaren Behälter und nicht an einer Zapfpistole.

- i. Halten Sie die Zapfpistole immer in Kontakt mit dem Rand des Kraftstofftanks oder der Behälteröffnung, bis der Tankvorgang abgeschlossen ist. Verwenden Sie keine Vorrichtung zum Verschließen der Zapfpistole.
- j. Setzen Sie den Tankdeckel wieder auf und ziehen Sie ihn fest an.
- k. Wenn Benzin verschüttet wird, wischen Sie es vom Motor und dem Gerät ab. Bringen Sie die Maschine in einen anderen Bereich. Warten Sie 5 Minuten, bevor Sie den Motor starten.
- l. Bewahren Sie das Gerät oder den Kraftstoffbehälter niemals in Räumen auf, in denen es eine offene Flamme, einen Funken oder eine Zündflamme gibt (z. B. Ofen, Warmwasserbereiter, Heizstrahler, Wäschetrockner usw.).
- m. Lassen Sie das Gerät mindestens 5 Minuten abkühlen, bevor Sie es aufbewahren.
- n. Wenn Kraftstoff auf die Kleidung verschüttet wird, wechseln Sie sofort die Kleidung.

SICHERE BETRIEBSVERFAHREN

Operation

1. Halten Sie Ihre Hände oder Füße nicht in die Nähe der rotierenden Teile, des Fräsen-/Laufradgehäuses oder der Rutschen Einheit. Der Kontakt mit den rotierenden Teilen kann zu Amputationen an Händen und Füßen führen. Halten Sie sich stets von der Auswurföffnung fern.
2. Stellen Sie nach dem Aufprall auf einen Fremdkörper den Motor ab, entfernen Sie den Draht von der Zündkerze, ziehen Sie bei Elektromotoren das Kabel ab, untersuchen Sie die Schneefräse gründlich auf Schäden und reparieren Sie die Schäden, bevor Sie die Schneefräse wieder in Betrieb nehmen.
3. Stellen Sie den Motor ab, wenn Sie die Arbeitsposition verlassen, bevor Sie den Auffangbehälter/das Laufradgehäuse oder den Auswurfschacht freimachen und wenn Sie Reparaturen, Einstellungen oder Inspektionen vornehmen.
4. Wenn Sie die Schneefräse reinigen, reparieren oder inspizieren, stellen Sie den Motor ab und vergewissern Sie sich, dass der Kollektor/das Flügelrad und alle beweglichen Teile zum Stillstand gekommen sind. Ziehen Sie das Zündkerzenkabel ab und halten Sie das Kabel von der Zündkerze fern, um zu verhindern, dass jemand versehentlich den Motor startet.
5. Der Steuerhebel für die Fräse/das Laufrad ist eine Sicherheitsvorrichtung. Umgehen Sie niemals seine Bedienung. Andernfalls wird die Maschine unsicher und kann zu Verletzungen führen.
6. Die Steuerhebel müssen sich leicht in beide Richtungen bewegen lassen und beim Loslassen automatisch in die entriegelte Position zurückkehren.
7. Betreiben Sie die Schneefräse niemals ohne ordnungsgemäße Schutzvorrichtungen und andere funktionierende Sicherheitsvorrichtungen.
8. Lassen Sie einen Motor niemals in Innenräumen oder in schlecht belüfteten Bereichen laufen. Motorabgase enthalten Kohlenmonoxid, ein geruchloses und tödliches Gas.
9. Benutzen Sie die Schneefräse niemals unter dem Einfluss von Alkohol oder Medikamenten und wenn Sie müde oder krank sind.
10. Seien Sie äußerst vorsichtig, wenn Sie auf oder über Schotterflächen fahren. Halten Sie Ausschau nach versteckten Gefahren oder Verkehr.

11. Räumen Sie den Schnee nicht quer zu den Hängen. Seien Sie vorsichtig, wenn Sie die Richtung ändern und an Hängen arbeiten. Versuchen Sie nicht, steile Hänge zu räumen.
12. Planen Sie Ihr Schneewurfmuster so, dass der Schnee nicht gegen Fenster, Wände, Autos usw. geschleudert wird. So vermeiden Sie mögliche Sach- oder Personenschäden, die durch einen Querschläger verursacht werden.
13. Richten Sie den Ausstoß niemals auf Menschen oder Bereiche, in denen Sachschäden entstehen können. Halten Sie Kinder und andere Personen fern.
14. Überlasten Sie die Maschine nicht, indem Sie versuchen, den Schnee in einem zu hohen Tempo zu räumen.
15. Bedienen Sie diese Maschine niemals ohne gute Sicht oder Licht. Achten Sie immer auf Ihren sicheren Stand und halten Sie die Griffe fest. Gehen Sie, rennen Sie nicht.
16. Schalten Sie die Stromzufuhr zur Fräse/zum Flügelrad ab, wenn Sie die Maschine transportieren oder nicht benutzen.
17. Fahren Sie die Maschine nie mit hoher Geschwindigkeit auf glattem Untergrund. Schauen Sie beim Rückwärtsfahren nach unten und hinten und seien Sie vorsichtig. Seien Sie vorsichtig beim Rückwärtsfahren.
18. Sollten die Maschinen anfangen, ungewöhnlich zu vibrieren, stellen Sie den Motor ab, ziehen Sie das Zündkerzenkabel ab und erden Sie es am Motor. Untersuchen Sie das Gerät gründlich auf Schäden. Reparieren Sie eventuelle Schäden, bevor Sie das Gerät starten und in Betrieb nehmen.
19. Schalten Sie alle Steuerhebel aus und stoppen Sie den Motor, bevor Sie die Arbeitsposition (hinter den Griffen) verlassen. Warten Sie, bis die Fräse/das Laufrad vollständig zum Stillstand gekommen ist, bevor Sie den Auswurfschacht freimachen, Einstellungen vornehmen oder Inspektionen durchführen.

SICHERE BETRIEBSVERFAHREN

20. Stecken Sie niemals Ihre Hand in die Auslass- oder Sammelöffnung. Verwenden Sie immer das mitgelieferte Reinigungswerkzeug, um die Auswurföffnung zu öffnen. Entfernen Sie die Verstopfung des Auswurfkanals nicht bei laufendem Motor. Stellen Sie den Motor ab und bleiben Sie hinter den Griffen, bis alle beweglichen Teile zum Stillstand gekommen sind, bevor Sie die Verstopfung lösen.
21. Verwenden Sie nur vom Hersteller zugelassene Anbaugeräte und Zubehörteile (z. B. Radgewichte, Reifenkinder, Kabinen usw.).
22. Berühren Sie niemals einen heißen Motor oder Auspuff
23. Sollten Situationen eintreten, die nicht in diesem Handbuch beschrieben sind, gehen Sie vorsichtig und mit gutem Urteilsvermögen vor. Wenden Sie sich für Hilfe an Ihr Sears Service Center.

Beseitigen eines verstopften Auswurfkanals

Der Kontakt der Hand mit dem rotierenden Laufrad im Auswurfschacht ist die häufigste Ursache für Verletzungen im Zusammenhang mit Schneefräsen. Reinigen Sie den Auswurfschacht niemals mit der Hand.

Um die Rutsche zu leeren:

1. **STELLEN SIE DEN MOTOR AB!**
2. Warten Sie 10 Sekunden, um sicher zu sein,
3. dass sich die Laufradblätter nicht mehr drehen.
4. Verwenden Sie immer ein Reinigungswerkzeug, nicht Ihre Hände



Vor allen Wartungs- und Pflegearbeiten immer Motor abschalten und den Zündkerzenstecker ziehen. Motor kann nachlaufen. Nach Ausschalten vergewissern, dass Motor steht.

Wartung & Lagerung

1. Manipulieren Sie niemals die Sicherheitsvorrichtungen. Überprüfen Sie regelmäßig deren Funktionstüchtigkeit. Lesen Sie die Abschnitte zur Wartung und Einstellung in diesem Handbuch.
2. Bevor Sie die Maschine reinigen, reparieren oder inspizieren, kuppeln Sie alle Steuerhebel aus und stellen den Motor ab. Warten Sie, bis die Fräse/das Laufrad vollständig zum Stillstand gekommen ist. Ziehen Sie das Zündkerzenkabel ab und erden Sie den Motor, um ein versehentliches Starten zu verhindern.
3. Prüfen Sie die Schrauben und Bolzen in regelmäßigen Abständen auf festen Sitz, um die Maschine in einem sicheren Zustand zu halten. Untersuchen Sie die Maschine auch visuell auf eventuelle Schäden.
4. Verändern Sie nicht die Einstellung des Motorreglers und überdrehen Sie den Motor nicht.
5. Die Schaufelplatten und Gleitschuhe der Schneefräse unterliegen dem Verschleiß und der Beschädigung. Überprüfen Sie zu Ihrer Sicherheit regelmäßig alle Komponenten und ersetzen Sie sie nur durch Originalteile des Herstellers (OEM). "Die Verwendung von Teilen, die nicht den Spezifikationen des Originalherstellers entsprechen, kann zu unzureichender Leistung führen und die Sicherheit beeinträchtigen!"
6. Prüfen Sie regelmäßig, ob die Bedienelemente eingerastet sind, und lesen Sie dazu den Abschnitt in dieser Bedienungsanleitung.
7. Pflegen oder ersetzen Sie die Sicherheits- und Hinweisschilder, falls erforderlich.
8. Lagern Sie die Maschine niemals mit Kraftstoff im Tank in einem Gebäude, in dem sich Zündquellen befinden, wie z. B. Warmwasserbereiter, Heizungen oder Wäschetrockner. Lassen Sie den Motor abkühlen, bevor Sie ihn in einem geschlossenen Raum lagern.
8. Beachten Sie die Gesetze und Vorschriften zur Entsorgung von Gas, Öl usw., um die Umwelt zu schützen.
9. Lassen Sie die Maschine vor dem Einlagern ein paar Minuten laufen, um sie von Schnee zu befreien und ein Einfrieren der Fräse/des Flügelrads zu verhindern.
10. Lagern Sie das Gerät oder den Kraftstoffbehälter niemals in einem Raum, in dem es eine offene Flamme, einen Funken oder eine Zündflamme gibt.
Licht, wie z.B. einen Warmwasserbereiter, Ofen, Wäschetrockner usw.
11. Schauen Sie immer in der Bedienungsanleitung nach, um die richtigen Anweisungen für die Lagerung außerhalb der Saison zu erhalten.
12. Wenn Sie die Riemen wechseln müssen, wenden Sie sich bitte an den Händler oder den örtlichen Vertreter. Wechseln Sie sie nicht selbst.

Motor nicht verändern

Um schwere Verletzungen oder Tod zu vermeiden, dürfen Sie den Motor in keiner Weise verändern. Manipulationen an der Regler Einstellung können zum Durchdrehen des Motors führen und ihn mit unsicheren Geschwindigkeiten laufen lassen. Verändern Sie niemals die Werkseinstellung des Motorreglers.



Verbleibende Risiken

Auch bei vorschriftsmäßiger Verwendung der Maschine lassen sich nicht alle Restrisikofaktoren ausschließen. Die folgenden Gefahren können im Zusammenhang mit der Konstruktion und dem Design des Elektrowerkzeugs entstehen:

1. Schädigung der Lunge, wenn keine wirksame Staubmaske getragen wird.
2. Schädigung des Gehörs, wenn kein wirksamer Gehörschutz getragen wird.
3. Gesundheitsschäden durch Vibrationsemissionen, wenn das Elektrowerkzeug über einen längeren Zeitraum verwendet wird oder nicht angemessen gehandhabt und gewartet wird.

WARNUNG! Dieses **Gerät** erzeugt während des Betriebs ein elektromagnetisches Feld. Dieses Feld kann unter bestimmten Umständen aktive oder passive medizinische Implantate stören. Um das Risiko schwerer oder tödlicher Verletzungen zu verringern, empfehlen wir Personen mit medizinischen Implantaten, ihren Arzt und den Hersteller des medizinischen Implantats zu konsultieren, bevor sie dieses Gerät benutzen.

Der angegebene Gesamtvibrationswert wurde nach einer Standardtestmethode gemessen und kann zum Vergleich eines Werkzeugs mit einem anderen verwendet werden.

Der angegebene Gesamtvibrationswert kann auch für eine vorläufige Bewertung der Exposition verwendet werden.

Warnung

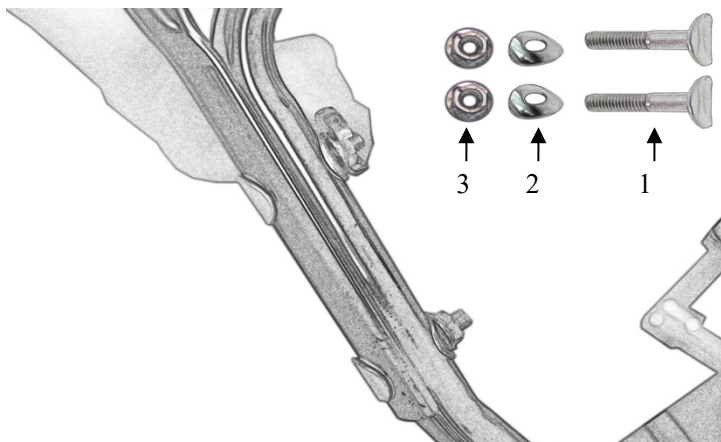
Die Vibrationsemission bei der tatsächlichen Verwendung des Elektrowerkzeugs kann je nach Art der Verwendung des Werkzeugs von dem angegebenen Gesamtwert abweichen.

Es müssen Sicherheitsmaßnahmen zum Schutz des Bedieners festgelegt werden, die auf einer Abschätzung der Exposition unter den tatsächlichen Einsatzbedingungen beruhen (unter Berücksichtigung aller Teile des Betriebszyklus, wie z. B. der Zeiten, in denen das Werkzeug ausgeschaltet ist und in denen es im Leerlauf läuft, zusätzlich zur Auslösezeit).

3. MONTAGE

Hinweis: Die Anweisungen für die linke und rechte Seite gehen von der Fahrposition hinter der Schneefräse aus.

1. Wenn Sie die Verpackung geöffnet haben, überprüfen Sie bitte alle Komponenten anhand des Installationsplans. Sollte etwas fehlen, wenden Sie sich bitte an Ihren Händler, um es zu reparieren.
2. Montieren Sie den Griff - Schritt 1: Verwenden Sie zwei blattförmige Schrauben M8×40 (1), zwei blattförmige Unterlegscheiben (2) und zwei Flanschnuttern (3), um den Bediengriff an der Armlehne zu befestigen, indem Sie sie auf die beiden Befestigungslöcher auf der rechten Seite ausrichten (siehe Abbildung 2).

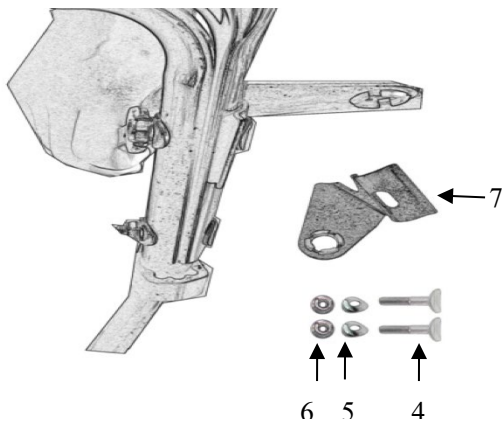


(Abbildung 2)

3. Bringen Sie den Griff an - Schritt 2:

A. Für STG556 (6562) sollte die Installation gemäß Abbildung 3 erfolgen: Montieren Sie zwei M8×40 blattförmige Schrauben (4), zwei blattförmige Unterlegscheiben (5) und zwei Flanschmutter (6) zusammen mit der Trichterhalterung (7) in die beiden Befestigungslöcher auf der linken Seite der Armlehne.

B. **Bei anderen Maschinenmodellen inklusive 57600/STG1101Q** sollte die Installation gemäß Abbildung 4 erfolgen: Montieren Sie zwei M8×45-Flanschschrauben (8), zwei blattförmige Unterlegscheiben (9) und zwei Sicherungsmutter (10) zusammen mit der Trichterhalterung (11) in die beiden Befestigungslöcher auf der linken Seite der Armlehne.

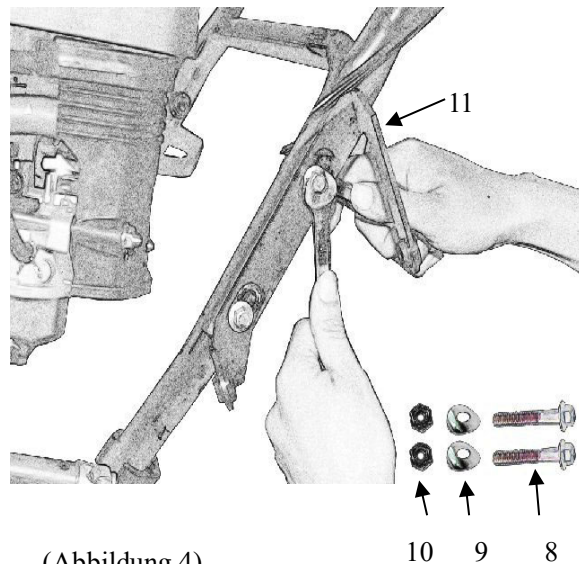


(Abbildung 3)

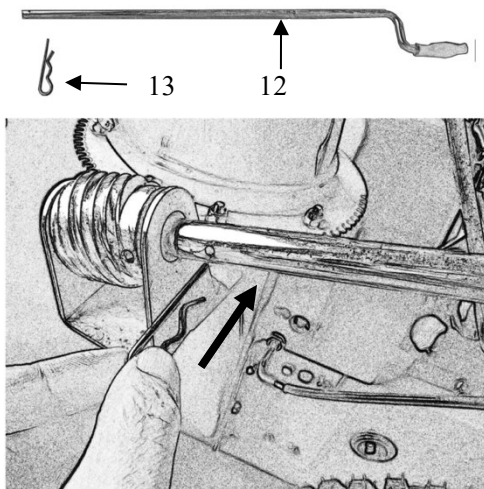
4 Montieren Sie die Wippe:

A. Bei STG5556 (6562) (siehe Abbildung 5) führen Sie die Wippe (12) durch den Wippensockel (7), wie in Abbildung 3 gezeigt, und führen den Stift (13) durch die Wippe (12), so dass er mit der Getriebewelle gekoppelt ist;

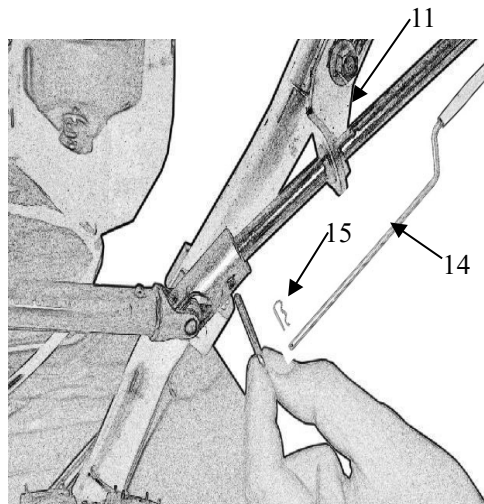
B. **Bei anderen Maschinenmodellen inklusive 57600/STG1101Q** (siehe Abbildung 3) führen Sie die Wippe (14) durch den Wippensockel (11), wie in Abbildung 4 gezeigt, und führen den Stift (15) durch die Wippe (11), so dass er mit dem Kardangeln verbunden ist;



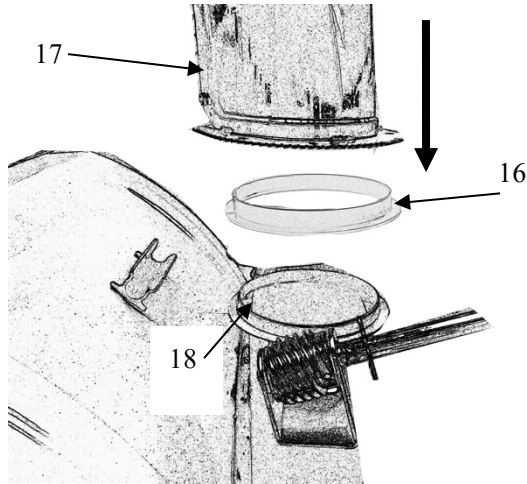
(Abbildung 4)



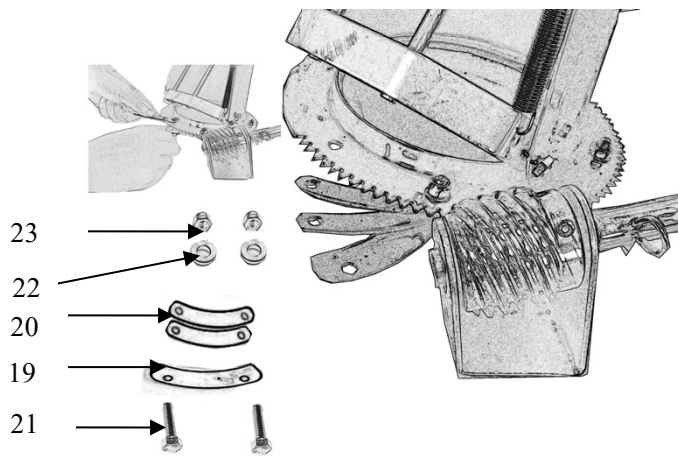
(Abbildung 5)



5. Installieren Sie den Trichter: Legen Sie den Kunststoffring des Schachts (16) unter den Schacht (17) und setzen Sie ihn auf den Schachtsockel (18) am Gehäuse (siehe Abbildung 7). Verbinden Sie den Schachtspanner (19) und zwei Schachtsicherungsscheiben (20) mit Sechskantnippeln (21), M6-Scheiben (22) und M6-Sicherungsmuttern (23) und ziehen Sie sie fest (siehe Abbildung 8).

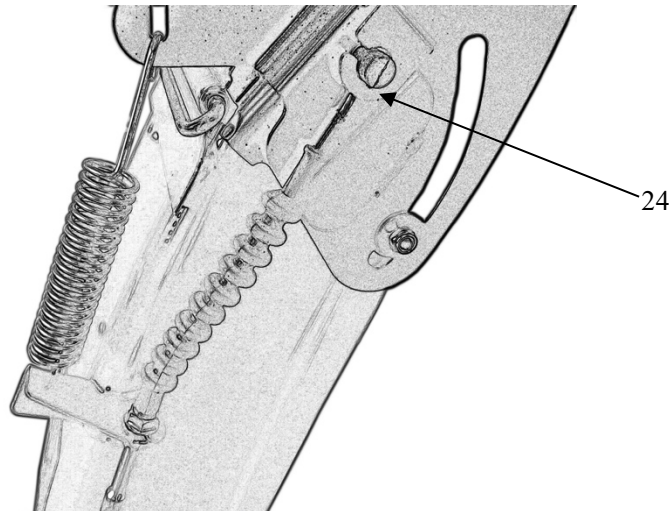


Abbildun



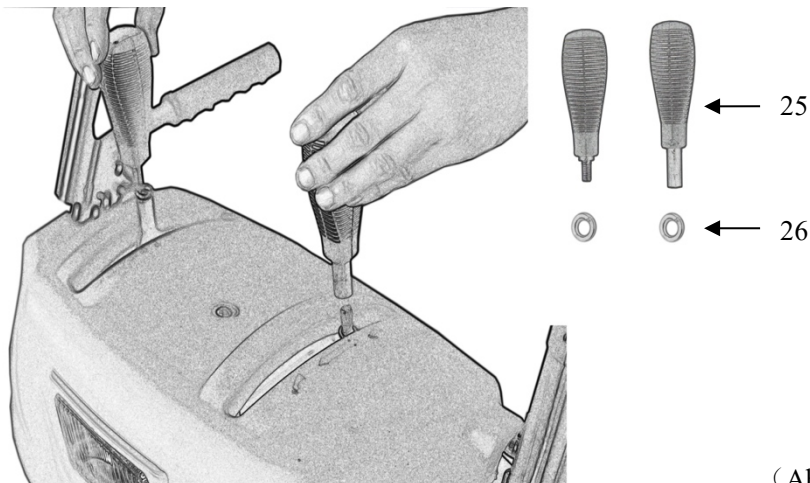
(Abbildung 8)

6. Installieren Sie den Schüttdraht: Befestigen Sie das Drahtende (24) an der Schachtkappe, passen Sie die Schraubenlänge am Draht an und ziehen Sie ihn fest (siehe Abbildung 9).



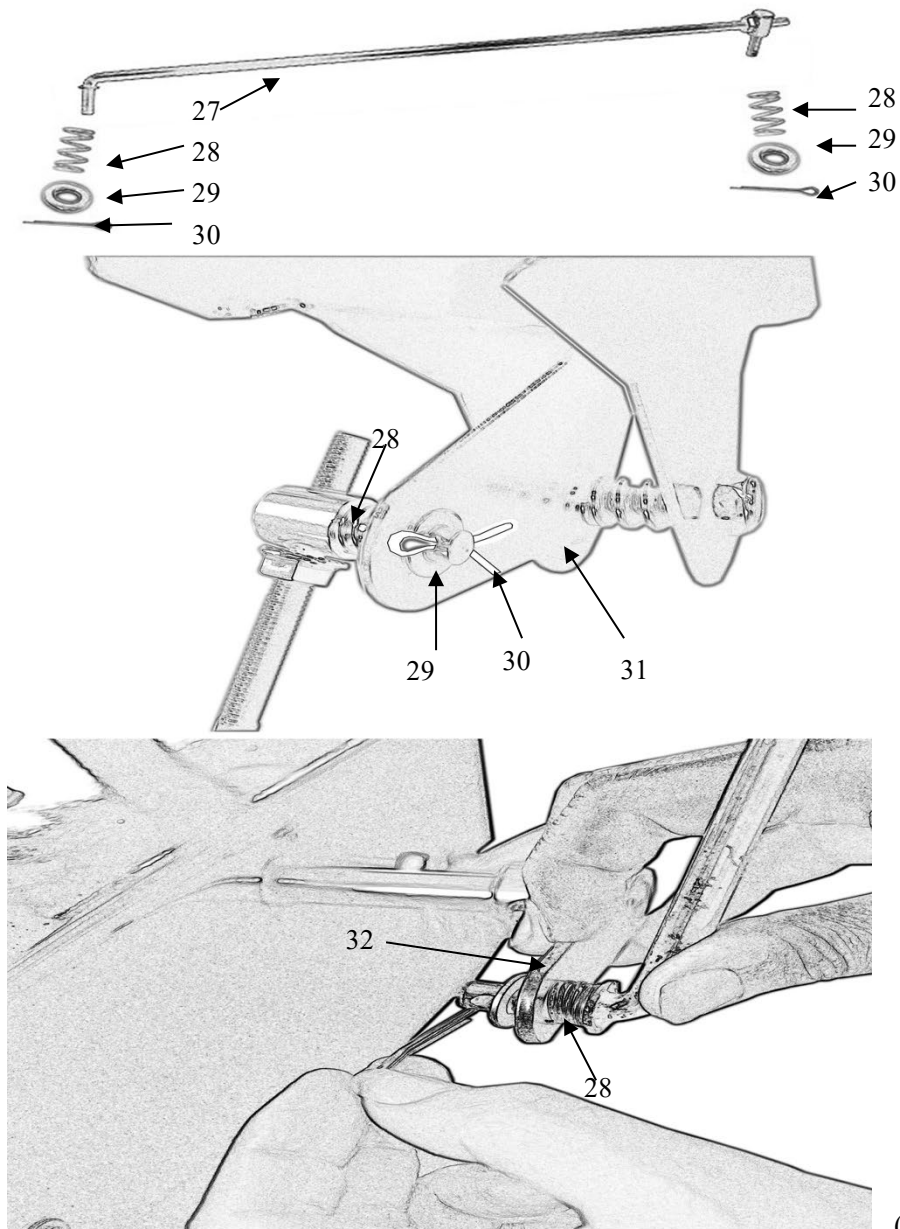
(Abbildung 9)

7. Bringen Sie den Geschwindigkeitsgriff und den Griff zur Regulierung der Schachtkappe an: Führen Sie die beiden Regulierungsgriffe (25) oberhalb der Platte durch jeweils federnde Polster (26) und bringen Sie sie dann an der Stelle für die Bedienung auf der Platte an (siehe Abbildung 10).



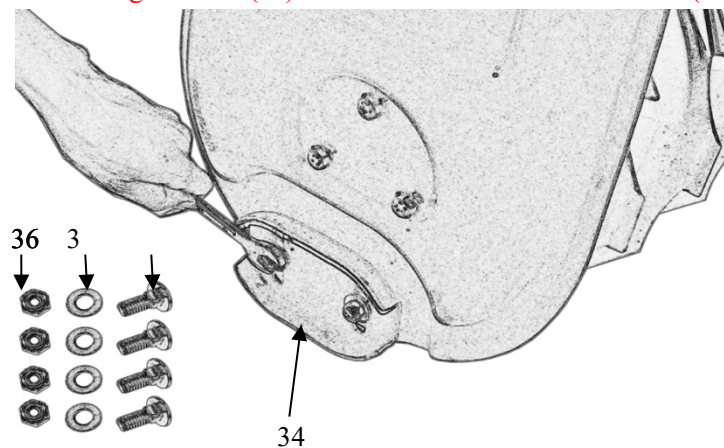
(Abbildung 10)

8. Montieren Sie die Getriebeverbindungsstange: Montieren Sie die Getriebeverbindungsstange (27) und die Unterbrechungsfeder (28), die Unterlegscheibe (29) und den Stift (30) auf der Getriebeplatine (31) unter dem Getriebegehäuse und der Schalttafel bzw. auf dem Schaltarm (32) des Gehäuses gemäß Abbildung 11.

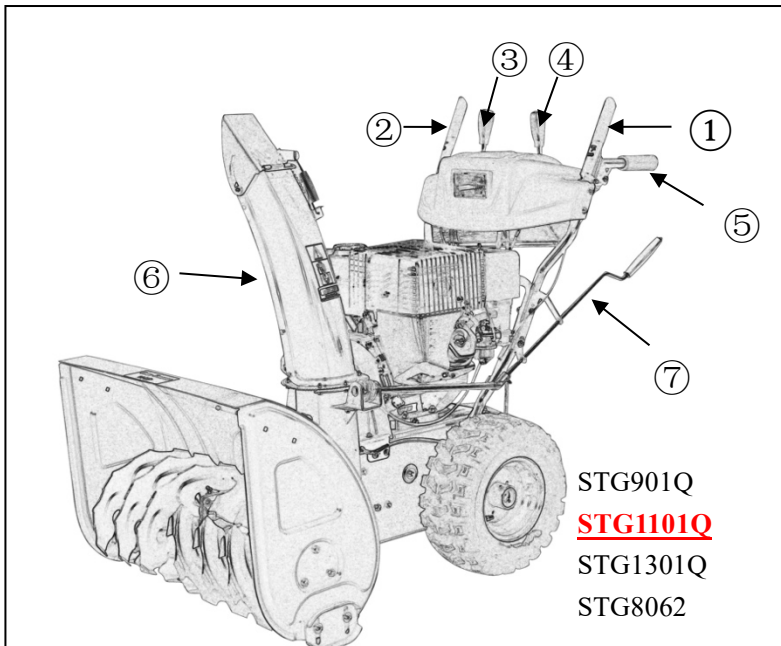


(Abbildung 11)

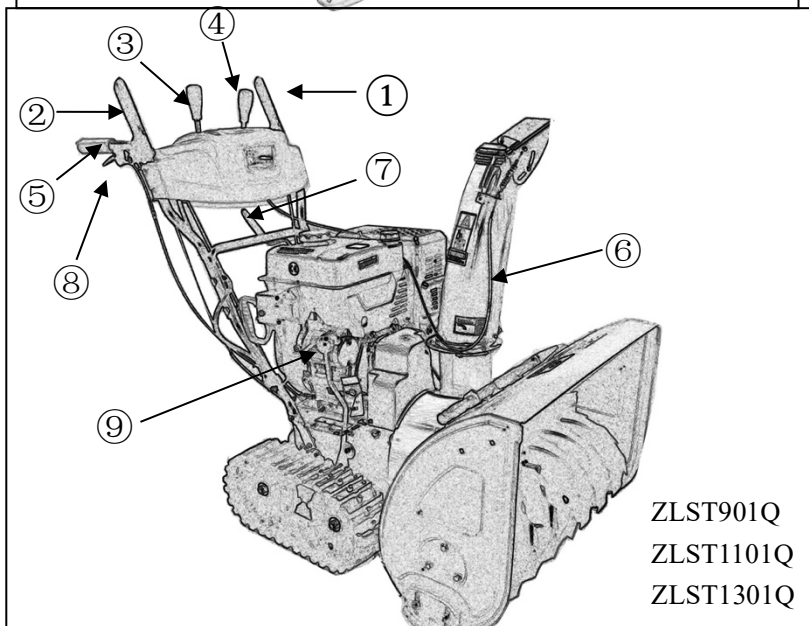
9. Bei einigen Modellen ohne Gleitkufe installieren Sie bitte die Gleitkufen wie in Abbildung 12 gezeigt. Führen Sie bei der Installation vier M8-Schlittenschrauben (33) durch die Gleitkufe (34) auf zwei Seiten des Gehäuses, legen Sie Unterlegscheiben (35) darauf und ziehen Sie die Muttern (36) fest.

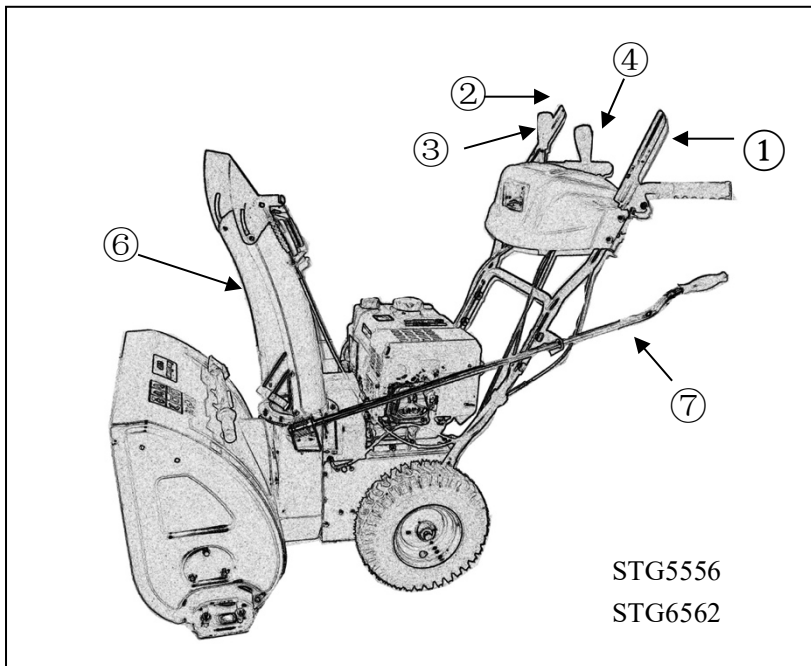


Illustrationen zu Steuerungen für den Betrieb der gesamten Maschine



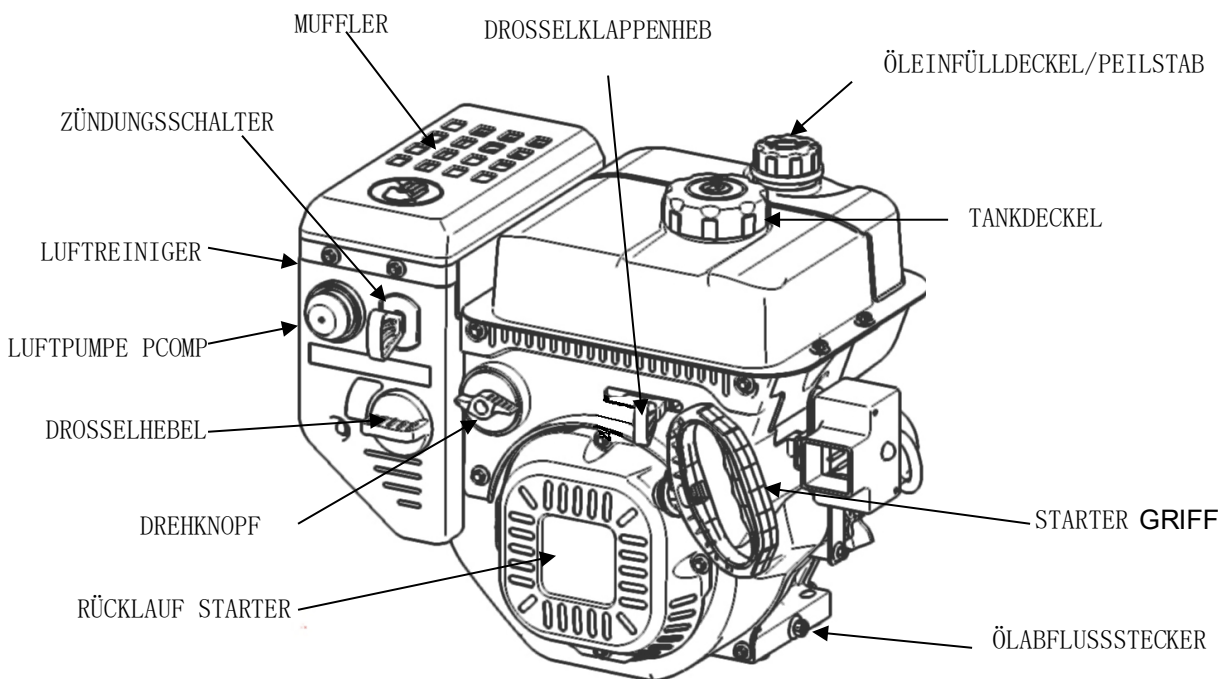
- ① Griff zur Kontrolle zum Schneewerfen
- ② Griff zur Steuerung des Gehens
- ③ Griff für die Gangschaltung
- ④ Griff zur Steuerung der Position des Schachtverschlusses
- ⑤ Heizungsgriff
- ⑥ Trichter
- ⑦ Trichter Wippe
- ⑧ Richtungs-Steuerungsgriff
- ⑨ Funktion Schalthebelgriff





4. Wie man den Motor startet

4.1 KOMPONENTEN UND KONTROLLSTELLEN

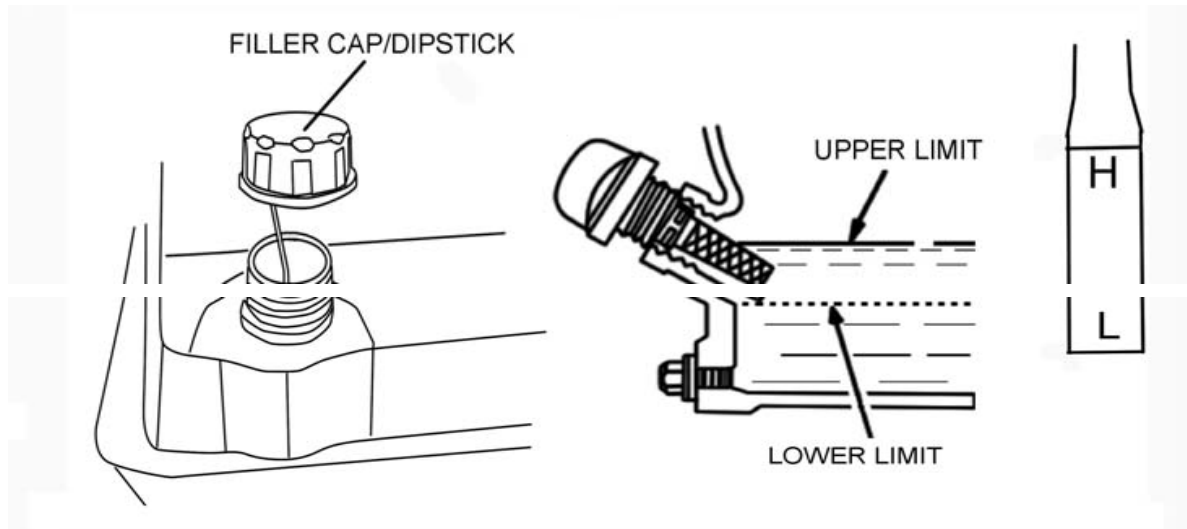


WARNUNG: Die Maschine wird ab Werk ohne Motoröl ausgeliefert; der Benutzer muss das Motoröl vor dem ersten Gebrauch einfüllen. Die einzufüllende Menge an Motoröl beträgt (1) 0,6 l bei 5,5 PS-7 PS; oder **(2) 1,1 l bei 8 PS-13 PS.**

4.2 KONTROLLE DES MOTORÖLSTANDS

Prüfen Sie den Motorölstand bei stehendem und waagrecht stehendem Motor.

1. Entfernen Sie den Einfülldeckel/Peilstab und wischen Sie ihn sauber.



3. Wenn der Ölstand niedrig ist, füllen Sie das empfohlene Öl bis zum Rand der Öleinfüllöffnung ein.



Der Ölstand darf niemals die Markierung "FULL" überschreiten. Dies führt zu einer Überhitzung des Motors. Wenn der Ölstand die Markierung "FULL" überschreitet, muss das Öl abgelassen werden, bis der richtige Stand erreicht ist. Prüfen Sie den Ölstand immer vor der Benutzung. Die Schneefräse muss beim Prüfen auf ebenem Boden stehen.

4. Schrauben Sie den Einfülldeckel/Peilstab fest ein.

NOTICE

Der Betrieb des Motors mit einem niedrigen Ölstand kann zu Motorschäden führen.

Das Oil Alert System (bei bestimmten Motortypen) schaltet den Motor automatisch ab, bevor der Ölstand unter den sicheren Grenzwert fällt. Um jedoch die Unannehmlichkeiten einer unerwarteten Abschaltung zu vermeiden, sollten Sie den Ölstand vor dem Starten des Motors immer überprüfen

4.3 MOTORÖLWECHSEL

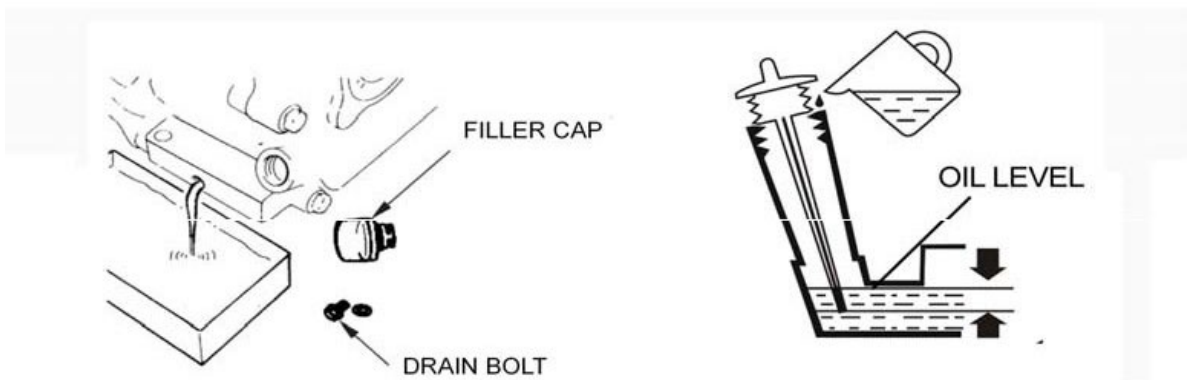
Lassen Sie das Altöl ab, während der Motor warm ist. Warmes Öl fließt schnell und vollständig ab.

1. Stellen Sie einen geeigneten Behälter unter den Motor, um das Altöl aufzufangen, und entfernen Sie dann den Einfülldeckel und die Ablassschraube.
2. Lassen Sie das Altöl vollständig ablaufen, setzen Sie die Ablassschraube wieder ein und ziehen Sie sie fest an.

Bitte entsorgen Sie gebrauchtes Motoröl auf eine umweltverträgliche Weise.

Wir empfehlen Ihnen, Altöl in einem versiegelten Behälter zu Ihrem örtlichen

Recyclingzentrum oder Ihrer Tankstelle zu bringen, um es dort zu recyceln. Werfen Sie es nicht in den Müll, schütten Sie es nicht auf den Boden und leiten Sie es nicht in den Abfluss.



Motoröl Kapazitäten: (1) 5.5HP-7HP:0.60L (2) **8HP-13HP:1.1L**

4.4 Schrauben Sie den Einfülldeckel/Peilstab fest zu.

MOTORÖL-EMPFEHLUNGEN

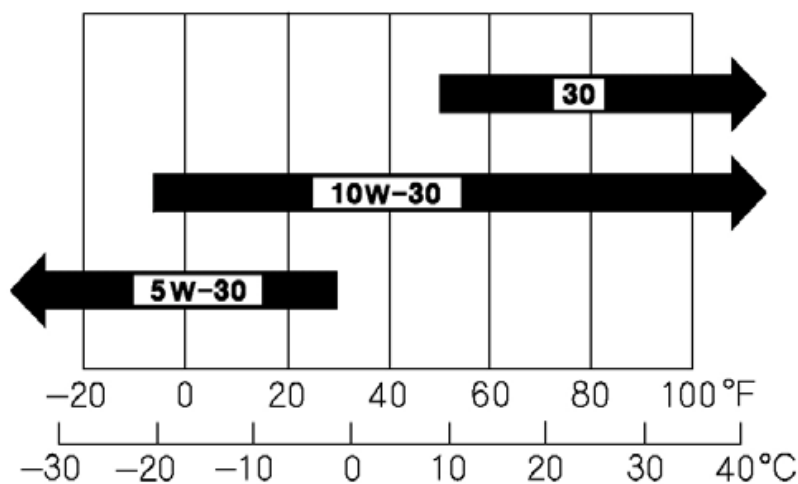
Öl ist ein wichtiger Faktor für die Leistung und Lebensdauer. Verwenden Sie 4-Takt-Automobilöl

Waschmittelöl.

SAE 5W-30 wird für den allgemeinen Gebrauch empfohlen. Andere in der Tabelle angegebene Viskosität können verwendet werden, wenn die Durchschnittstemperatur in Ihrer Region innerhalb des empfohlenen Bereichs liegt.

Die Viskosität des SA-Öls und die Service-Klassifizierung sind auf dem API-Etikett auf dem Ölbehälter angegeben. Wir empfehlen Ihnen, ein Öl der API-SERVICE-Kategorie SE oder SF zu verwenden.

SAE-Viskositätsklassen



DEN BENZINTANK AUFFÜLLEN

HINWEIS: Denken Sie daran, dass normales bleifreies Benzin verderblich ist; kaufen Sie nicht mehr Benzin, als Sie innerhalb von dreißig Tagen verbrauchen können.

Es kann umweltfreundliches Benzin verwendet werden, d.h. Alkylatbenzin. Diese Art von Benzin hat eine Zusammensetzung, die weniger schädlich für Mensch und Natur ist.



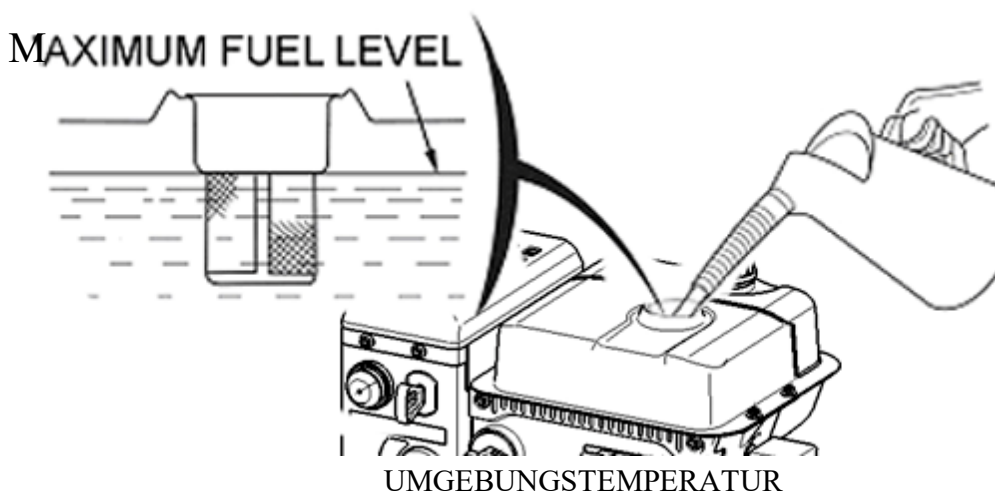
Benzin ist leicht entzündlich. Lagern Sie Benzin immer in Behältern, die speziell für diesen Zweck hergestellt wurden.



Lagern Sie das Benzin an einem kühlen, gut belüfteten Ort - nicht im Haus. Lagern Sie das Benzin außerhalb der Reichweite von Kindern.

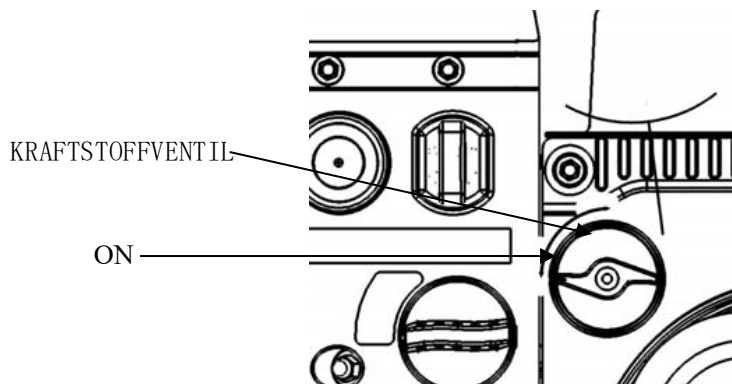


Tanken Sie nur im Freien und Rauchen Sie beim Tanken oder Nachfüllen nicht. Füllen Sie Benzin ein, bevor Sie den Motor starten. Entfernen Sie niemals den Tankdeckel und füllen Sie kein Benzin ein, während der Motor läuft oder noch warm ist.
Füllen Sie den Benzintank nicht bis zum Rand. Schrauben Sie nach dem Tanken den Tankdeckel fest zu und wischen Sie verschüttetes Benzin auf.

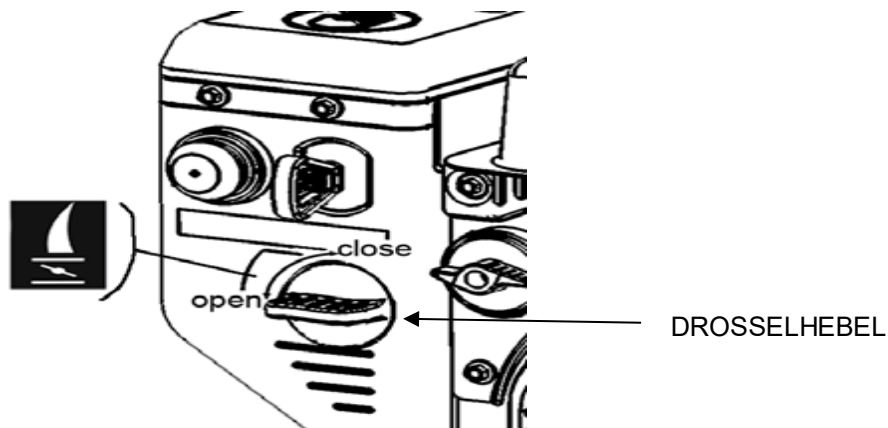


4.5 STARTEN DES MOTORS

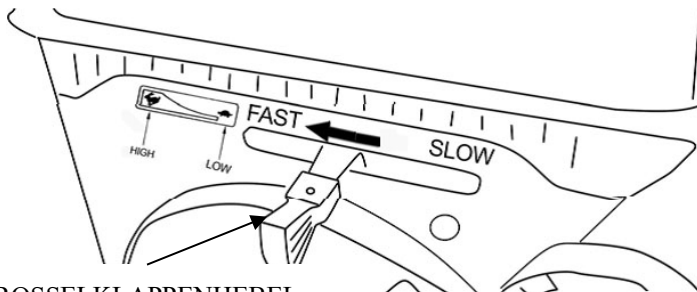
1. Bringen Sie den Hebel des Kraftstoffventils in die Position ON.



2. Um einen kalten Motor zu starten, stellen Sie den Drosselhebel auf die Position CLOSE.
Um einen warmen Motor neu zu starten, lassen Sie den Drosselhebel in der Stellung OPEN.
Hier sehen Sie den am Motor montierten Drosselhebel.

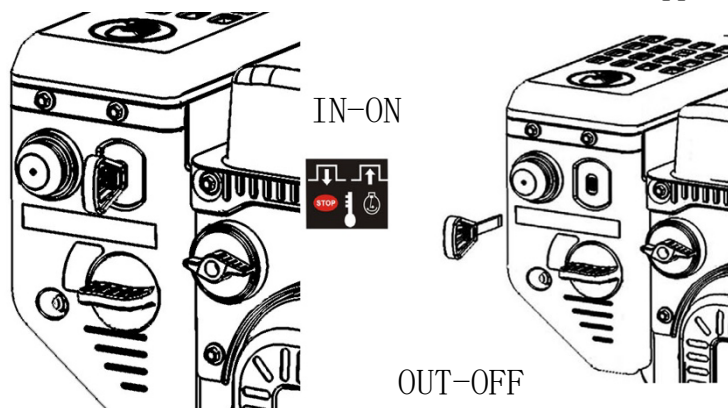


3. Bewegen Sie den Gashebel von der SLOW-Position etwa 1/3 des Weges in die FAST-Position, wie hier am Motor gezeigt.



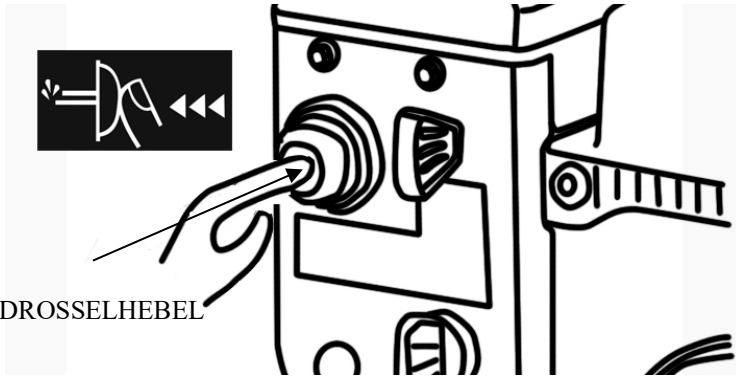
4. Motorschalter

Der Motorschalter aktiviert und deaktiviert das Zündsystem. Damit der Motor läuft, muss der Motorschalter eingesteckt sein. Schalten Sie den Motorschalter aus, um den Motor zu stoppen.



5. Die LUFTPUMPE PCOMP versorgt den Vergaser mit mehr Gasöl, wenn der Motor bei niedrigen Temperaturen gestartet wird.

Wenn Sie die AIR PUMP PCOMP einsetzen, sollten Sie nicht mehr als drei Mal einsetzen.



DROSSELHEBEL

6. Betätigen Sie den Anlasser.

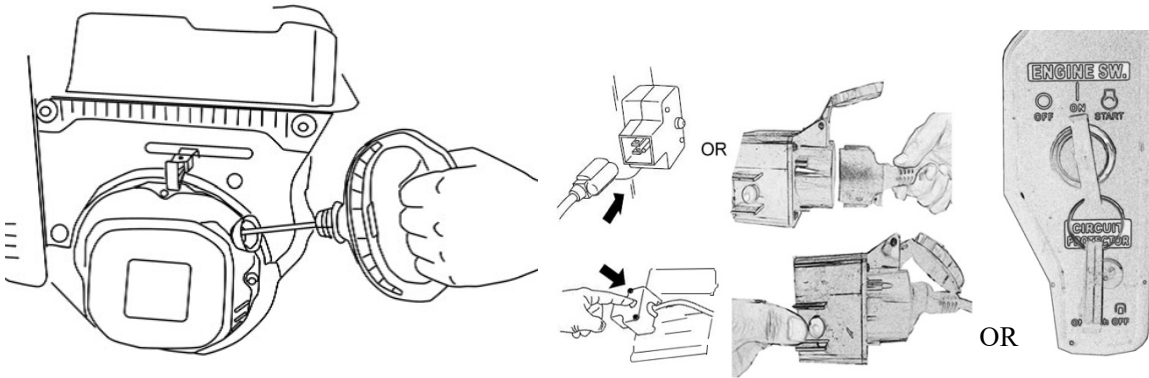
RÜCKLAUF STARTER (alle Motortypen):

Ziehen Sie leicht am Startergriff, bis Sie einen Widerstand spüren, und ziehen Sie dann zügig. Bringen Sie den Startergriff vorsichtig zurück.

ELEKTRISCHER STARTER (einige Motortypen):

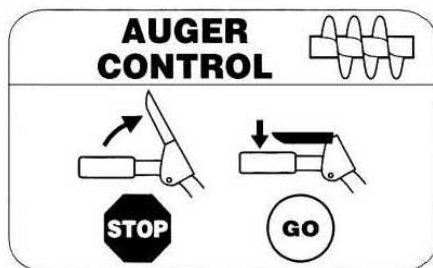
Stecken Sie den Stecker vorsichtig in die Steckdose und betätigen Sie dann den Anlasser.

Wenn der Motor läuft, ziehen Sie die Steckerkappe von der Stromquelle ab.



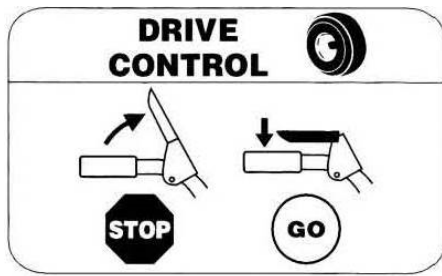
5. BEDIENUNG DER SCHNEEFRÄSE

5.1 Fräsen Kontrolle



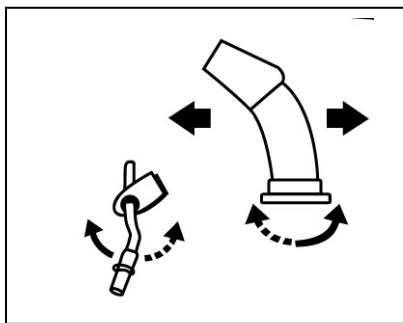
Die Fräsensteuerung befindet sich am linken Griff. Drücken Sie den Steuergriff gegen den Griff, um die Fräse zu aktivieren und das Schneewerfen zu starten. Zum Anhalten loslassen.

5.2 Steuerung des Antriebs



Die Antriebssteuerung befindet sich am rechten Griff. Drücken Sie den Steuergriff gegen den Griff, um den Radantrieb zu aktivieren. Lassen Sie los, um anzuhalten.

5.3 Steuerung des Trichters



Die Richtungssteuerung für den Auswurfkanal befindet sich auf dem Bedienfeld der Schneefräse. Um die Richtung zu ändern, in die der Schnee geworfen wird, drehen Sie den Richtungsregler des Trichters wie folgt:

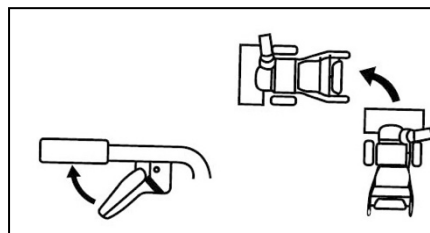
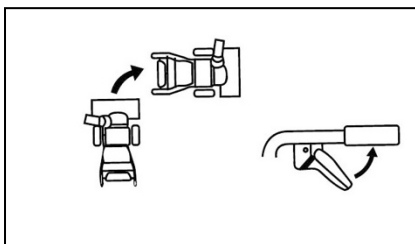
Kurbeln Sie im Uhrzeigersinn, um nach rechts zu entladen.

Kurbeln Sie gegen den Uhrzeigersinn, um nach links zu entladen.

5.4 Linke und Rechte Griffe verriegelt:

Die Griffe dieses Geräts können verriegelt werden, indem Sie zunächst den Griff zum Gehen und dann den Griff zum Werfen herunterdrücken. Der Wurfgriff bleibt gedrückt, wenn die Hand in diesem Moment vom Griff zurückweicht.

5.5 Lenkung der Schneefräse



Ziehen Sie den rechten Griff, um nach rechts zu drehen; ziehen Sie den linken Griff, um nach links zu drehen

STARTEN SIE

1. Starten Sie den Motor wie oben beschrieben. Lassen Sie den Motor vor dem Gebrauch einige Minuten warmlaufen.
2. Stellen Sie das Ablenblech für den Schacht ein.
3. Drehen Sie den Einstellhebel und stellen Sie den Deflektor so ein, dass der Schnee in die Windrichtung geworfen wird.



Der Schalthebel darf nicht bewegt werden, wenn der Fahrkupplungshebel gedrückt ist.

4. Stellen Sie den Schalthebel in eine geeignete Position.
5. Drücken Sie den Kupplungshebel der Fräse nach unten, um die Fräse und das Auslassgebläse zu aktivieren.



Achten Sie auf die rotierende Schnecke. Halten Sie Hände, Füße, Haare und lose Kleidung von allen beweglichen Teilen der Maschine fern.

6. Drücken Sie den Kupplungshebel der Schneefräse nach unten. Die Schneefräse bewegt sich nun vorwärts oder rückwärts, je nachdem, welchen Gang Sie gewählt haben.

5.8 TIPPS ZUM FAHREN



Der Schalldämpfer und die umliegenden Teile werden sehr heiß, wenn der Motor läuft. Gefahr von Verbrennungen.

1. Lassen Sie den Motor immer mit Vollgas oder der nächsthöheren Stufe laufen.
2. Passen Sie die Geschwindigkeit immer an die Schneeverhältnisse an. Regulieren Sie die Geschwindigkeit mit dem Schaltknüppel.
3. Der Schnee wird direkt nach dem Fall effektiver entfernt.
4. Werfen Sie den Schnee nach Möglichkeit immer in die Windrichtung.
5. Passen Sie die Schuhe mit den Schrauben (1:H) an die Bodenverhältnisse an:
 - Auf flachem Boden, z.B. Asphalt, sollten die Schuhe etwa 3 mm unter dem Schabemesser stehen.
 - Auf unebenem Boden, z.B. auf Kieswegen, sollten die Schuhe etwa 30 mm unter dem Schürfblatt stehen.



Stellen Sie die Schuhe immer so ein, dass Kies und Steine nicht in die Schneefräse gelangen. Wenn diese bei hoher Geschwindigkeit herausgeschleudert werden, besteht die Gefahr von Verletzungen.

Stellen Sie sicher, dass die Schuhe auf beiden Seiten gleich eingestellt sind.

5. Passen Sie die Geschwindigkeit so an, dass der Schnee in einem gleichmäßigen Strom geworfen wird.



Wenn sich Schnee in der Fräse festsetzt, versuchen Sie nicht, ihn vorher zu entfernen:

- Lassen Sie beide Kupplungshebel los.
- Stoppen Sie den Motor.
- Ziehen Sie das Kabel von der Zündkerze ab.
- Stecken Sie Ihre Hand nicht in den Schacht oder die Schnecke. Verwenden Sie das mitgelieferte Werkzeug zum Reinigen des Schachtes.



Före alla underhålls- och skötselarbeten ska motorn alltid stängas av och tändstiftsnyckeln dras ut. Motorn kan eftergå. Efter avstängningen ska du kontrollera att motorn är stilla.

6. WARTUNG

6.1. WARTUNGSPLAN

Serviceartikel	Frequenz	Typ
Motorölwechsel	Nach 2 Stunden und dann alle 20 Stunden	SAE 5W30
Antriebsriemen, prüfen	Nach 2 Stunden und dann jedes Jahr.	
Gestänge, schmieren	Einmal pro Jahr	10W Öl
Reifendruck, prüfen	50 Stunde	
Zündkerze prüfen/ersetzen	100 Stunde	Champ. N11YC, LD F7RTC

6.2 ZÜNDKERZE

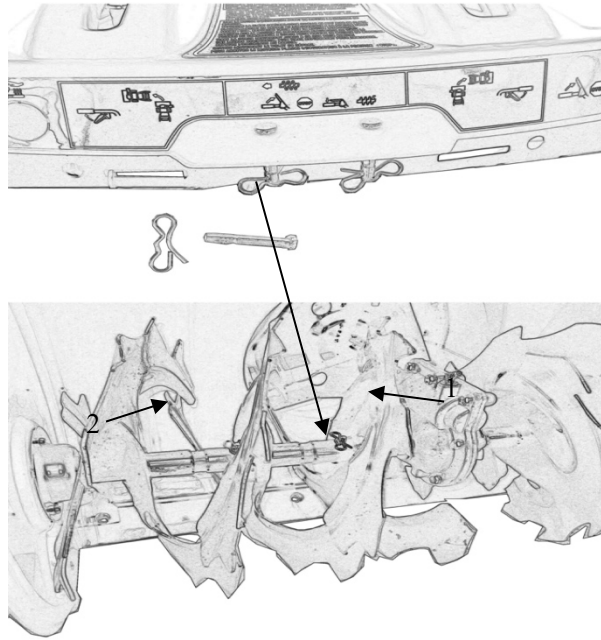
Prüfen Sie die Zündkerze einmal im Jahr oder alle hundert Betriebsstunden. Reinigen Sie die Kerze oder wechseln Sie sie aus, wenn die Elektroden verbrannt sind. Der Motorhersteller empfiehlt: LD F7RTC oder gleichwertig. Richtiger Zündabstand: 0,7-0,8 mm.

6.3 VERGASER

Der Vergaser ist werkseitig eingestellt. Wenn eine Einstellung erforderlich ist, wenden Sie sich an eine autorisierte Servicestelle

6.4 Austausch der Sicherheitsschraube: Zum Schutz des Fräsengetriebes an der Fräse kann die Sicherheitsschraube während des Betriebs brechen. Ersatz-Sicherheitsschrauben 1 und Stifte 2

befinden sich auf dem Bedienfeld der Maschine und können ausgetauscht werden.



SERVICE UND REPARATUREN



Vorher muss kein Service durchgeführt werden:

- Der Motor ist stehen geblieben.
- Das Startkabel wurde von der Zündkerze abgeklemmt.



Före alla underhålls- och skötselarbeten ska motorn alltid stängas av och tändstiftsnyckeln dras ut. Motorn kan eftergå. Efter avstängningen ska du kontrollera att motorn är stilla.

Wenn in der Anleitung steht, dass die Maschine vorne angehoben und auf dem Fräsen Gehäuse abgestellt werden soll, muss der Benzintank geleert werden.



Entleeren Sie den Benzintank im Freien, wenn der Motor kalt ist. Rauchen Sie nicht. Entleeren Sie den Tank in einen für Benzin vorgesehenen Behälter.

FEHLERSUCHE

Problem	Mögliche Ursache	Abhilfe
Der Motor lässt sich nicht starten.	Motor überflutet.	Wiederholte Startversuche mit ausgeschalteter Drosselklappe
	Wasser im Kraftstoff oder alter Kraftstoff.	Entleeren Sie den Tank und füllen Sie ihn mit frischem Kraftstoff auf.
	Sonstiges.	Überprüfen Sie sorgfältig den Startvorgang gemäß dieser Anleitung.
Der Motor startet schwer oder läuft schlecht.	Zündkerze defekt.	Tauschen Sie die Zündkerze aus.
	Die Belüftung des Tankdeckels ist blockiert.	Reinigen Sie die Belüftung.
Die Fräse dreht sich nicht.	Fremdkörper blockieren.	Reinigen.
	Scherstift gebrochen.	Ersetzen Sie den abgebrochenen Stift.
	Fräsen Antriebsriemen rutscht.	Stellen Sie den Gurt und den Draht ein.
	Fräsen Antriebsriemen gerissen.	Kontaktieren Sie den Kundendienst

Die Schneefräse stoppt nicht, wenn der Hebel losgelassen wird.	Der Antriebsriemen der Fräse ist nicht richtig eingestellt.	Stellen Sie den Gürtel ein.
	Die Führung des Fräsen Antriebs ist nicht richtig eingestellt.	Stellen Sie die Führung ein.
Die Schneefräse schwenkt auf eine Seite.	Reifendruck nicht gleich.	Passen Sie den Reifendruck an
	Nur ein Rad fährt.	Überprüfen Sie die Radsicherungen.
	Schuhe ungleichmäßig angepasst.	Stellen Sie das Abstreifblatt und die Schuhe ein.
	Abstreiferklinge ungleichmäßig eingestellt.	Stellen Sie das Abstreifblatt und die Schuhe ein.

1. EINSTELLEN DER ABSTREIFERKLINGE UND DER SCHUHE

Das Abstreifblatt (1: V) und die Schuhe (1:H) nutzen sich nach längerem Gebrauch ab. Stellen Sie das Abstreifblatt (immer zusammen mit den Schuhen) auf den gewünschten Abstand zum Boden ein. Das Abstreifblatt und die Schuhe sind umkehrbar und können auf beiden Seiten verwendet werden.

2. EINSTELLEN DER STEUERDRÄHTE



Wenn Sie die Riemen wechseln müssen, wenden Sie sich bitte an den Händler oder den örtlichen Vertreter. Wechseln Sie sie nicht selbst.

Wenn die Riemen ersetzt werden, müssen auch die Steuerdrähte angepasst werden (siehe unten).

1. Entfernen Sie den Zündkerzenschutz.
2. Drücken Sie den Hebel nach unten (1:O oder 1: N). Der Hebel sollte einen gewissen Widerstand bieten, wenn er gedrückt wird, und zurückfedern, wenn Sie ihn loslassen.
3. Stellen Sie sie wie unten beschrieben ein: Lösen Sie die Sicherungsmutter, schrauben Sie die Einstellstange mit den Fingern in die gewünschte Position. Sichern Sie die Einstellstange, indem Sie die Feststellmutter anziehen.
4. Überprüfen Sie die Einstellung gemäß Position 2 oben und nehmen Sie ggf. neue Einstellungen vor.

LAGERUNG



Lagern Sie die Schneefräse mit Benzin im Tank niemals in einem geschlossenen Raum mit schlechter Belüftung. Benzindämpfe könnten auf offene Flammen, Funken, Zigaretten usw. übergreifen.

Wenn die Schneefräse für einen längeren Zeitraum als 30 Tage gelagert werden soll, werden folgende Maßnahmen empfohlen:

1. Entleeren Sie den Benzintank.
2. Starten Sie den Motor und lassen Sie ihn laufen, bis er aufgrund von Kraftstoffmangel stehen bleibt.
3. Wechseln Sie das Motoröl, wenn dies seit 3 Monaten nicht geschehen ist.
4. Entfernen Sie die Zündkerze und leeren Sie ein wenig Motoröl (ca. 30 ml) in das Loch. Kurbeln Sie den Motor ein paar Mal an. Schrauben Sie die Zündkerze wieder ein.
5. Reinigen Sie die gesamte Schneefräse gründlich.
6. Schmieren Sie alle Teile
7. Untersuchen Sie die Schneefräse auf Schäden. Reparieren Sie sie, wenn nötig.
8. Füllen Sie eventuelle Lackschäden aus.
9. Rost schützt die Metalloberflächen.
10. Lagern Sie die Schneefräse nach Möglichkeit im Haus.

WENN ETWAS KAPUTT GEHT

Autorisierte Servicewerkstätten führen Reparaturen durch und garantieren Service. Verwenden Sie immer Original-Ersatzteile.

Führen Sie einfache Reparaturen selbst durch? Verwenden Sie immer Original-Ersatzteile. Sie passen perfekt und machen die Arbeit viel einfacher. Ersatzteile erhalten Sie bei Ihrem Händler und Ihrer Servicestelle. Wenn Sie Ersatzteile bestellen: Geben Sie das Modell, das Jahr des Kaufs, das Motormodell und die Typennummer an.

Technische Parameter

Maschine Modell	STG5556	STG6562	STG8062	STG901Q	ZLST901Q	STG1101Q	ZLST1101Q	STG1301Q	ZLST1301Q
Max. Wurfweite (cm)	9-12	10-15	10-15	10-15	10-15	10-15	10-15	10-15	10-15
Max. Arbeitsdicke (cm)	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Max. Breite der Klärung (cm)	56	62	62	62	62	70	70	76	76
Start-Modus	Elektrisch/ Handbuch	Elektrisch/ Handbuch	Elektrisch/ Handbuch	Elektrisch/ Handbuch	Elektrisch/ Handbuch	Elektrisch/ Handbuch	Elektrisch/ Handbuch	Elektrisch/ Handbuch	Elektrisch/ Handbuch
Nettogewicht (kg)	80	75	85			120	120	120	120
Motoröl (5W-30 oder 5W-40)	0.6L	0.6L	1.1L	1.1L	1.1L	1.1L	1.1L	1.1L	1.1L
Kraftstofftyp	Benzin	Benzin	Benzin	Benzin	Benzin	Benzin	Benzin	Benzin	Benzin
Rauschen (LWA, K=3dB(A))	105	110	104			107	107	106	
Vibration (K= 1,5 m/s)									

57600 /STG1101Q:

Elektrostart : 240V Start
 Zylinderdurchmesser :375cc
 Motorleistung:11HP
 Kraftstofftankkapazität :6.5L
 Getriebe :Reibungsplatte
 Anzahl der Gänge :6 vorwärts und 2rückwärts
 Überlastschutz :Bruchbolzen
 Einhandbedienung :Ja
 Schachtmaterial :Stahl
 Schachtdrehwinkel :190
 Arbeitsbreite :70cm
 Arbeitsstärke :54. 5cm
 Schneckendurchmesser :30cm
 Gebläsedurchmesser :30cm
 Schneckentyp "Stahl-gezahnt" Auslaufkapazität :5-15m
 Radtyp :Max grip Radgröße :15' Licht :Ja Handheizung: Ja

Diese deutsche Version der Bedienungsanleitung wurde aus dem Englischen übersetzt. Fehler in der Übersetzung sind vorbehalten. Die Übersetzung basiert auf der offiziellen englischen Version.

Haftungsausschluss

IP-Agency Finland Oy - Alle Rechte vorbehalten. Änderungen am Produkt und an der Gebrauchsanweisung sind vorbehalten. Technische Informationen können ohne vorherige Ankündigung geändert werden.

EU Declaration of Conformity

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutus - EU försäkran om överensstämmelse

Manufacturer: IP-Agency Finland Oy
Address: Pavintie 2, 01260 VANTAA FINLAND
Phone number: +358 10 322 9330
Web address: www.ip-agency.fi

DECLARES THAT DESIGN AND MANUFACTURING OF THE FOLLOWING PRODUCT COMPLIES WITH THE FOLLOWING DIRECTIVES AND STANDARDS AND IS IDENTICAL TO THE PRODUCT.

VAKUUTTAA, ETTÄ SEURAAVAN TUOTTEEN RAKENNE JA VALMISTUS OVAT SEURAAVIEN DIREKTIIVIEN JA STANDARDIEN MUKAISIA JA YHDENMUKAINEN TUOTTEEN KANSSA.

INTYGAR ATT KONSTRUKTION OCH TILLVERKNING AV FÖLJANDE PRODUKT ÖVERENSSTÄMMER MED FÖLJANDE DIREKTIV OCH STANDARDER OCH ÄR IDENTISK MED DEN PRODUKT.

Product: Pedestrian-controlled snow thrower with combustion engine /
moottorikäyttöinen lumilinko / snöslunga med bensinmotor
Brand: ForNorth
Model/type: S4100/GST55, S5500/ZLST651QE, S6600/STG6562, S7600/STG1170

Directives - Direktiivit – Direktiv:

2014/30/EU

2006/42/EY

2000/14/EY


2005/88/EY

Standards - Standardit – Standarder:

EN 55012:2007+A1

EN 61000-6-1:2007

Manufacturer IP-Agency Finland Oy



Jouki Puurtinen, CEO