

FORNORTH

Lumilingon käyttäjän käsikirja

(5.5HP/6.5HP)

FORNORTH SNOWSTORM S5500 - ZLST651QE



Huom! Manuaali on annettava lumilingon mukana jos lumilinko myydään tai annetaan eteenpäin.

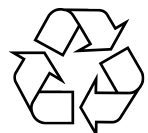
Tämä suomennettu käyttöohje on käännetty Englannin kielestä. Pidätämme oikeudet mahdollisiin käännösvirheisiin. Käännös on tehty virallisen, englanninkielisen version pohjalta.

Vastuuvapauslauseke

IP-Agency Finland Oy – Kaikki oikeudet pidätetään. Tuote ja käyttöohjeet voivat muuttua. Teknisiä tietoja voidaan muuttaa ilman erillistä ilmoitusta.

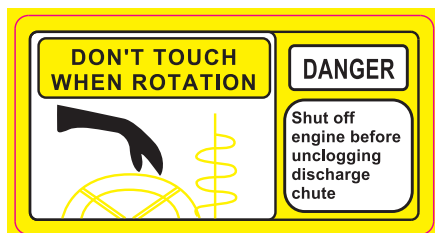
Made in China

Maahantuaja:
IP-Agency Finland Oy
Pavintie 2, 01260 Vantaa
Suomi Finland



Manuaalin OSA 1

Varoitukset



Onnettomuuksien välttämiseksi pidä kädet, jalat ja vaatteet etäällä liikkuvasta syöttöruuvista.

ÄLÄ KOSKE SYÖTTÖRUUVIIN SEN LIIKKUESSA.

Sammuta moottori ennen heittoputken irrottamista.

Lue käyttöohjeet huolellisesti ennen laitteen käyttöä.

- Aseta avain paikoilleen, säädä kuristusventtiili ja kaasu ON-asentoon.
- Paina ryyppyä 3 kertaa.
- Paina sähköistä käynnistysnappia tai vedä käynnistysnarusta. Vedä ensin hitaasti ja sitten nopeammin.
- Paina ryyppyä uudelleen tarvittaessa.
- Siirrä kuristusventtiili hitaasti OFF-asentoon.
- Säädä kaasu OFF-asentoon sammuttaaksesi moottorin.

TÄRKEÄÄ:
LAITTEESSA ON AUTOMAATTINEN SYÖTTÖRUUVIN PYSÄYTYS. PYSÄYTÄÄKSESI LAITE, VAPAUTA KAIRA- JA VETOVIVUT.

1. Varoitus!

2. Lue käyttöohjeet huolellisesti

3. Pidä sivustakatsojat turvallisen välimatkan päässä. Älä koskaan suuntaa laitteesta lentävää lunta katsojiin päin. Huom! Lingosta lentävät esineet ovat turvallisuusriski!

4. Pidä kädet poissa heittoputkesta.

5. Onnettomuuksien välttämiseksi pidä kädet ja jalat poissa liikkuvien osien läheltä.

6. Huom! Liikkuvia osia. Irrota sytytystulpan johto ja tutustu käyttöohjeisiin ennen laitteen huoltoa, ole tarvittaessa yhteydessä asiakaspalveluumme





Vaara! - Pyörivä tuuletin

Vaara! - Pyörivä syöttöruuvi

Vakava loukkaantumisriski.



Palovammojen vaara



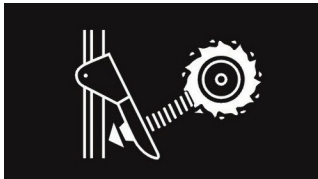
Käytä kuulosuojaimia



Käytä hanskoja



Käytä suojalaseja tai kasv suojausta



Ajokahva

Lumilingon liikettä ohjataan oikealla puolella olevasta kahvasta. Paina kahvasta liikuttaaksesi laitetta, vapauta kahva pysyttääksesi laitteen.

- Tarkista ja säädä tarvittaessa kaapelin jännite
- Kahvaa käytetään lumilingon ohjaamiseen vain silloin, kun vaihde on kytkettyä



Syöttöruuvi ja heittokahva

Lumilingon syöttöruuvien toimintaa ohjataan vasemman ja oikean kädensijan avulla.

- Syöttöruuvien ja poiston käynnistäminen: paina vasenta kahvaa.
- Syöttöruuvien ja poiston pysäyttäminen: vapauta kahva.

- Tarkista ja tarvittaessa säädä vaijerin kireys ennen käynnistystä.



Varoitus!

Sytytystulpan korkki on poistettava sytytystulpasta ennen puhdistusta, tai huoltoa.



Varmista, että lisäät moottoriin oikeanlaista öljyä.
Katso lisätietoja käyttöohjeesta!



Pakokaasut ovat myrkyllisiä. Älä koskaan käynnistä moottoria sisätiloissa. Tuuleta alueita, joissa moottori on ollut käynnissä!



HUOMAUTUS

Onnettomuusriski on olemassa, vaikka lumilinko on valmistettu voimassa olevien turvallisuusmääräysten mukaisesti!

Muista vaarat lumilinkoa käytettäessä, lue varoitukset ja ohjeet huolellisesti! Tarkista ennen aloittamista, että lumilinko on ehjä. Käytä vain ehjää lumilinkoa!

Älä käytä lumilinkoa, jos jokin turvalaite on vaurioitunut tai puuttuu!



Käytä aina:

- suojavarusteita, mukaan lukien suojakäsineitä
- jalkineita, jotka suojaavat liukastumiselta
- vaatteita ja kenkiä, jotka suojaavat jäätymiseltä ja kylmältä - näin ennaltaehkäiset paleltumia
- kuulosuojaimia, joilla ennaltaehkäiset kuulovaurioita
- suojalaseja tai kasvosuojainta
- pidä pitkät hiukset sidottuna kiinni
- pidä puhelin ja ensiapulaukku käden ulottuvilla

Ota seuraavat seikat huomioon lumilinkoa käyttäessäsi



- Ota huomioon 25 metrin turvaetäisyys!
- Kun syöttöruuvi pyörii, pidä turvaetäisyys 25metriä ihmisistä, eläimistä, ajoneuvoista, ikkunoista jne! Poistoputken suunnassa ei saa olla ihmisiä, eläimiä, ajoneuvoja, ikkunoita tms.
- Ole erityisen varovainen hiekoitetuilla pinnoilla.
- Käytä suojalasia tai hyväksyttyä kasvosuojainta
- Puhdista työalue mahdollisista ylimääräisistä esineistä, oksista, roskista jne., jotka voivat jäädä kiinni lumilinkoon



Puristus- ja litistymisvaara

- Pidä kädet, jalat, hiukset, muut ruumiinosat ja vaatteet etäällä liikkuvista osista!



Liukastumisvaara

- Vältä lumen linkoamista rinteillä, joiden kaltevuus on yli 20 astetta, tai niiden lähellä. Ole erityisen varovainen jäisillä pinnoilla! Varmista, että sinä tai laite ette luista, käytä luistamattomia kenkiä ja varmista, että renkailla on hyvä pito. Tarvittaessa voit käyttää esimerkiksi lumiketjuja.
- Liiku varovasti lumilinkoa käyttäessäsi: kävele - älä juokse!



Hengitysteiden vammojen, tulipalon tai räjähdysten vaara

- Bensiini, höyryt ja pakokaasut ovat myrkyllisiä ja syttyviä!
Lue polttoaine- ja bensiinimoottorin käsittelyohjeet ja noudata niitä!
- Sammuta moottori ja anna sen jäähtyä ennen polttoaineen lisäämistä
- Älä täytä polttoainetta avotulen tai kipinöiden lähellä!



Palovammojen riski

- Kiinnitä huomiota moottorin kuumiin osiin, älä koske niihin!
- Esimerkiksi äänenvaimennin voi kuumentua lumilingon käytön aikana.
- Odota kuumien osien jäähtymistä ennen huolto- tai huoltotöiden suorittamista!

Ennen ensimmäistä käyttökertaa

- Lue koko käyttöohje ja tutustu ohjaimiin
- Tutustu siihen, miten lumilinko käynnistetään ja sammutetaan ja miten ohjaimet reagoivat.
- Harjoittele ajamista eteen- ja taaksepäin.
- Opi pitämään tasapainosi. Tämä on erityisen tärkeää taaksepäin ajettaessa.
- Huomaa, että käyttäjä on vastuussa myös kolmansien osapuolten turvallisuudesta.



Kun käytät sähkökäynnistintä, pistorasian ja jatkojohdon on oltava maadoitettuja.



Käyttäjällä on oltava esteetön näkyvyys liikenteeseen ja ihmisiin työalueella



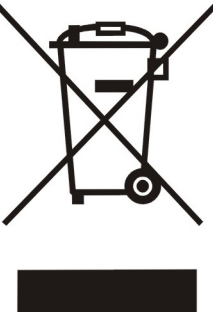
Älä käytä lumilinkoa, jos näkyvyys on huono. Sammuta moottori aina ennen kuin tarkistat tai säädät lumilinkoa tai poistat vieraita esineitä työalueelta!



Varmista sammuttamisen jälkeen että moottori on kokonaan pysähtynyt -moottori voi jälkikäydä!

Huom:

- Älä käytä lumilinkoa epätasaisella alustalla.
- Älä ylitä lumilingon suurinta sallittua kapasiteettia.
- Jos ajat vieraan esineen yli ja lumilinko alkaa täyttyä voimakkaasti tai jos poistoputki on puhdistettava: Pysäytä moottori ja irrota hattu sytytystulpasta ennen tarkastuksen, puhdistuksen tai korjauksen aloittamista.

| | |
|---|---|
|  | <p>Laitteen oikeaoppinen hävittäminen</p> <p>Tämä merkintä osoittaa, että tätä tuotetta ei saa hävittää muiden kotitalousjätteiden kanssa EU:n alueella. Jotta jätteiden hallitsematon hävittäminen ei vahingoita ympäristöä tai ihmisten terveyttä, kierrätä laite vastuullisesti edistääksesi materiaalien kestävä uudelleenkäyttöä.</p> |
|---|---|

Oikea käyttö

Laite on suunniteltu käytettäväksi tasaisella, tiiviillä pinnalla, kuten kävelyteillä, ajoteillä ja pihoilla.

Huomioi, että laite ei ole suunniteltu kaupalliseen tai teolliseen käyttöön. Laitteen omatoiminen muokkaaminen tai sen käyttö vastoin sen suunniteltua käyttötarkoitusta aiheuttaa vaaran ja johtaa takuun purkautumiseen.

Muista noudattaa turvallisuusohjeita ja määräyksiä.

Lumilinko ei ole tarkoitettu käytettäväksi muihin tarkoituksiin kuin käyttöohjeessa neuvotaan.

Lumen linkoaminen on helpointa aamuisin tai heti lumen sadettua. Lumi on kevyimmillään sen ollessa kevyttä ja kuivaa, kun aurinko ei vielä ole ehtinyt lämmittää sitä. Älä linkoa lunta vastatuuleen.

Älä käytä lumilinkoa muun kuin lumen puhdistukseen. Siivoa kaikki esteet pois tieltä ennen lumilingon käyttöä.

Säilytys

- Valmistele lumilinko ennen säilöön laittamista, jos säilytysaika on yli 30 päivää.
- Älä koskaan säilö laitetta siten, että sen tankissa on polttoainetta, jos säilytyspaikassa on tulen- tai lämmönlähteitä kuten lämmittimiä, kuivureita, tulisija tms. Anna moottorin jäähtyä ennen suljettuun tilaan siirtämistä.
- Hävitä polttoaine, öljy yms. paikallisten viranomaisten ohjeistusten mukaan.
- Ennen laitteen säilöön laittamista, anna laitteen käydä muutama minuutti puhdistaksesi sen lumesta ja estääksesi osien jäätyminen.
- Seuraa aina ohjekirjan ohjeita oikeaoppisen säilyttämiseen.
- Jos laitteen hihnat vaativat vaihtamista, ota yhteyttä huoltoyritykseen. Älä vaihda laitteen osia itse.
- Vaihda vahingoittuneet varoitus- ja ohjetarrat.
- Puhdista lumiaura ja öljyä kaikki metalliosat ruostumisen ennaltaehkäisemiseksi.
- Säilytä lumilinko puhtaassa, kuivassa tilassa, johon ei pääse lapsia tai luvattomia henkilöitä.
- Säilö lumilinko polttoainetankki tyhjänä.
- Polttoainetankin tyhjentämiseksi käynnistä moottori ja anna sen käydä kunnes tankki on tyhjä.
- Käytä vain tuoretta polttoainetta, älä säästä bensiiniä seuraavaa käyttökautta varten.
- Irrota moottorin virta-avain ja sytytystulpan pistoke

Huollon intervalli

Huoltotoimenpide

Ennen jokaista käyttöä

Tarkista öljyn määrä, lisää tarvittaessa.
Käytä käyttöohjeen mukaista öljyä.
Tarkista murtopultit
Tarkista suojat ja muut turvallisuusvälineet.
Tarkista moottori, älä käytä lumilinkoa jos se on vaurioitunut! Vikatilanteissa ota yhteyttä maahantuojaan.

2 tunnin käytön jälkeen

Tarkista vetokaapeli, säädä tarvittaessa.
Tarkista syöttöruuvin kaapeli, säädä tarvittaessa.

5 tunnin käytön jälkeen

Vaihda moottoriöljy.

Joka 20. tunti

Vaihda öljy 20 käyttötunnin jälkeen tai kerran vuodessa jos sitä käytetään alle 20 tuntia vuodessa.

3 kuukauden välein

Öljyä heittoputken rengas.

Joka 100. tunti

Vaihda sytytystulppa

Kerran vuodessa

Tarkista liukupalojen säädöt ja kulutuslevyn kunto
Tarkista vetokaapeli, säädä tai vaihda tarvittaessa.
Tarkista syöttöruuvin kaapeli, säädä tarvittaessa.
Tarkista, että syöttöruuvin vaihdelaatikossa on tarpeeksi öljyä, lisää tarvittaessa. Voitele kuusioakseli.

Ennen pitkäaikaista säilytystä

Tarkista renkaiden ilmanpaine
Tyhjennä polttoainesäiliö ja tyhjäkäytä moottoria tyhjentääksesi laitteen polttaineesta. Anna asiantuntijan vaihtaa vetohihna ja/tai syöttöruuvin hihna tarvittaessa.

Puhdista lumilinko ennen ja jälkeen jokaisen käytön.

Älä puhdista laitetta vedellä! Vesi voi aiheuttaa laitteen vioittumisen.

Tarkista aina käytön jälkeen, että laitteen osat ovat kunnolla kiinni paikoillaan. Älä muokkaa lumilinkoa omatoimisesti.

Varmista renkaiden ilmanpaine ennen ensimmäistä käyttökertaa ja sen jälkeen ainakin kolmen kuukauden välein käyttökauden aikana.

Puhdista ja tarkista sytytystulppa säännöllisesti.

Kierrätä käytetty öljy paikallisten viranomaisten ohjeiden mukaan. Älä kaada öljyä viemäriin!

Manuaalin osa 2

TURVALLINEN KÄYTTÖTAPA



VAARA: Tämä laite rakennettiin käytettäväksi tässä käyttöohjeessa kerrottujen turvallisen käytön sääntöjen mukaan. Kuten mikä tahansa sähkökäyttöinen laite, varomattomuus tai virhe käyttäjän puolelta voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen. Tämä laite voi aiheuttaa vakavan loukkaantumisen riskin, sekä linkoamaan esineitä vaarallisesti useiden metrien päähän. Seuraavien turvallisuusohjeiden seuraamatta jättäminen voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.



VAROITUS: Moottorin pakokaasu, jotkut sen ainesosat ja tietyt laitteen komponentit sisältävät ja erittävät kemikaalia, jotka voivat olla haitallisia terveydelle.



VAROITUS: Tämä symboli ilmoittaa tärkeästä turvallisuusohjeesta. Jos ohjetta ei seurata, voi aiheutua vaaratilanne henkilön turvallisuudelle ja/tai sinun tai muiden omaisuudelle. Lue ja seuraa tämän ohjekirjan ohjeita ennen kuin yrität käyttää tätä laitetta. Ohjeiden seuraamatta jättäminen saattaa johtaa henkilön loukkaantumiseen. Kun näet tämän symbolin, **HUOMIOI VAROITUS!**

Sinun vastuusi: Rajoita tämän laitteen käyttöoikeus vain henkilöille, jotka ovat lukeneet, ymmärtäneet ja jotka seuraavat varoituksia sekä ohjeita, jotka löytyvät tästä ohjekirjasta ja laitteesta.

TÄRKEÄÄ

Lumilingon turvallinen käyttö

Tämä lumilinko pystyy amputoimaan käden tai jalan ja heittämään objekteja. Turvallisuusohjeiden seuraamatta jättäminen voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen.

Huom!

1. Lue, ymmärrä ja seuraa kaikkia laitteen ja tämän ohjekirjan ohjeita ennen kuin yrität koota ja käyttää laitetta. Säilytä tämä ohjekirja turvallisessa paikassa tulevaa käyttöä, säännöllistä tarkistusta ja vaihto-osien tilausta varten.
2. Tunne ohjaimet ja niiden käyttö. Tiedä, kuinka laite pysäytetään ja otetaan pois käytöstä nopeasti.
3. Älä koskaan anna lasten tai muiden henkilöiden, jotka eivät tunne ohjeita, käyttää lumilinkoa. Paikalliset määräykset voivat asettaa rajoituksia käyttäjän iän suhteen.
4. Älä koskaan salli kenenkään käyttää laitetta ilman kunnollista ohjeistusta.
5. Lentävät objektit voivat aiheuttaa vakavan henkilövahingon. Suunnittele ja huomioi lumen linkoamisen suunta välttääksesi materiaalien lentämisen kohti tietä, ohikulkijoita ja muita.
6. Pidä ohikulkijat, auttajat, lemmikit ja lapset vähintään 25 metrin etäisyydellä laitteesta sen käytön aikana. Pysäytä laite, jos kukaan tulee alueelle.
7. Ole varovainen välttääksesi liukastumisia ja kaatumisia, erityisesti peruutettaessa.
8. Käyttövalmiudessa olevaa laitetta ei saa jättää ilman valvontaa.
9. Älä koskaan käytä lumilinkoa katolla.

TURVALLINEN KÄYTTÖTAPA

Valmistelu

1. Tarkasta laitteen käyttöalue tarkasti. Poista kaikki ovimatot, sanomalehdet, pulkat, levyt, johdot ja muut objektit, jotka voivat kaatua tai joutua syöttöruuvin/juoksupyörän heittäviksi.
2. Käytä aina suojalaseja tai silmäsuojusta käytön aikana ja säädön tai korjauksen aikana suojellaksesi silmiäsi. Lentävät objektit, jotka kimpoavat, voivat aiheuttaa vakavan silmävamman.
3. Älä käytä laitetta ilman sopivia talvivaatteita. Vältä löysiä vaatteita, jotka voivat jäädä jumiin liikkuviin osiin. Älä käytä koruja, pitkiä huiveja tai muita löysiä vaatteita, jotka voivat kiertyä liikkuviin osiin. Käytä jalkineita, jotka parantavat tukevaa seisomista liukkaalla pinnalla.
4. Säädä kerääjän korkeutta puhdistaksesi hiekan ja kivimurskan maasta.
5. Vapauta kaikki kytkimet ja vaihteet neutraalille ennen moottorin käynnistystä.
6. Älä koskaan yritä tehdä säätöjä moottorin ollessa käynnissä, jos käyttöohje ei nimenomaa niin suosittele.
7. Anna moottorin ja laitteen tottua ulkolämpötilaan ennen kuin aloitat lumen puhdistamisen.
8. Välttääksesi henkilövahingot ja omaisuusvahingot käytä äärimmäistä varovaisuutta käsitellessäsi bensiiniä. Bensiini on erittäin helposti syttyvä aine ja sen höyry on räjähtävää. Vakavat loukkaantumiset henkilöille ovat mahdollisia, kun bensiiniä kaatuu päällesi tai vaatteille. Ne voivat syttyä. Pese iho ja vaihda vaatteet välittömästi.
 - a. Käytä vain hyväksytyä polttoainesäiliötä.
 - b. Sammuta kaikki tupakat, sikarit, piiput ja muut palavat kohteet.
 - c. Täytä polttoainetankki ulkona ja erittäin huolellisesti. Älä koskaan täytä polttoainetankkia sisätiloissa.
 - d. Älä koskaan irrota polttoainetankin korkkia tai lisää polttoainetta, kun moottori on kuuma tai käynnissä.
 - e. Anna moottorin jäähtyä vähintään kaksi minuuttia ennen uudelleen tankkausta.
 - f. Älä koskaan täytä polttoainetankkia liian täyteen. Älä täytä tankkia yli ½ tuumaa (1,5cm) täytönokan alapuolelle, että polttoaineella on tilaa laajeta.
 - g. Älä koskaan täytä säiliötä kulkuneuvon sisällä tai rekassa tai peräkärjessä, jossa on muoviosia. Aseta säiliö aina maahan kauas ajoneuvoista, kun täytät sen.
 - h. Ota polttoaineella toimiva laite pois ajoneuvosta tai peräkärjystä ja tankkaa se maassa. Jos tämä ei ole mahdollista, tankkaa laite peräkärjessä kannettavasta säiliöstä eikä polttoainemittarin tankkauspistoolilla.
 - i. Pidä suutin kiinni polttoainetankin reunassa tai säiliön aukolla koko täytön ajan.
 - j. Aseta bensiinikorkki takaisin ja kiristä se hyvin.
 - k. Jos bensiiniä on kaatunut, pyyhi se pois moottorilta ja laitteesta. Siirrä laite toiselle alueelle. Odota 5 minuuttia ennen moottorin käynnistystä.
 - l. Älä koskaan säilytä laitetta tai polttoainesäiliötä tilassa, jossa on avotulta, kipinöitä tai sytytysliekkejä (esim. uuni, vedenlämmitin, kuivuri jms).
 - m. Anna laitteen jäähtyä vähintään 5 minuuttia ennen säilöön laittamista.
 - n. Jos polttoainetta roiskuu vaatteille, vaihda vaatteet välittömästi.

TURVALLINEN KÄYTTÖTAPA

Käyttö

1. Älä aseta käsiä tai jalkoja lähelle liikkuvia osia, syöttöruuvia/juoksupyörää tai heittopotkea. Kontakti liikkuvien osien kanssa voi aiheuttaa käsien tai jalkojen amputaation. Pidä poistoaukko avoimena aina.
2. Syöttöruuvien osuessa isoon esineeseen sammuta moottori, irrota sytytystulpan johto, sulje polttoainehana ja tutki lumilinko huolella vahinkojen varalta. Älä käytä vioittunutta laitetta!!
3. Sammuta moottori, kun lähdet käyttöasennosta, ennen kerääjän/juoksupyörän kotelon tyhjennystä tai laskukourun avaamista tai tehtäessä korjauksia, säätöjä tai tarkistuksia.
4. Kun siivoat, korjaat tai tarkastat lumilingon, pysäytä sen moottori ja tarkista, että kerääjä/juoksupyörä ja kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet. Irrota sytytystulpan johto ja pidä johto kaukana pistokkeesta välttääksesi moottorin vahingossa käynnistymisen.
5. Syöttöruuvien/juoksupyörän ohjainvipu on turvalaite. Älä koskaan ohita sen toimintaa. Tämä voi tehdä laitteesta epäturvallisen ja aiheuttaa loukkaantumisen.
6. Ohjainvivun täytyy toimia helposti kumpaankin suuntaan ja automaattisesti palata vapaaseen tilaan, kun siitä päästetään irti.
7. Älä koskaan käytä lumilinkoa ilman kunnollisia suoja- ja muita turvallisuuden suojaavia laitteita niiden paikoilla ja toiminnassa.
8. Älä koskaan käytä moottoria sisätiloissa tai huonosti ilmastoidussa tilassa. Moottorin päästöt sisältävät hiilimonoksidia, joka on hajuton ja tappava kaasu.
9. Älä käytä laitetta alkoholia huumeiden tai lääkkeiden vaikutuksen alaisena, jos olet sairas tai väsynyt.
10. Ole äärimmäisen varovainen, kun käytät laitetta soralla tai ylität sora-alueen. Pysy valppaana piilotta olevien vaarojen ja liikenteen varalta.
11. Älä puhdistaa lunta mäestä. Ole erittäin varovainen, kun vaihdat suuntaa ja käytät laitetta rinteessä. Älä yritä puhdistaa lunta jyrkästä rinteestä. Vältä lumen linkoamista rinteillä, joiden kaltevuus on yli 20 astetta, tai niiden lähellä
12. Suunnittele reitti, jota pitkin käytät lumilinkoa, välttääksesi poistolumen lentäminen ikkunoita, seiniä, autoja, ym. päin. Eli vältä mahdolliset vahingot omaisuudelle ja henkilöille.
13. Älä koskaan osoita poistoaukkoa ihmisiä kohden tai alueille, joissa omaisuusvahingot ovat mahdollisia. Pidä lapset ja muut kaukana.
14. Älä täytä laitteen kapasiteettia yrittämällä puhdistaa lunta liian nopeasti.
15. Älä koskaan käytä tätä laitetta ilman hyvää näkyvyyttä ja valoa. Ole aina varma seisovasi vakaasti ja pidä kiinni kädensijasta tiukasti. Kävele, älä juokse.
16. Ota syöttöruuvien/juoksupyörän virta pois päältä, kun laitetta kuljetetaan tai se ei ole käytössä.
17. Älä koskaan käytä laitetta nopeasti liukkaalla pinnalla. Katso alas ja taakse ja ole varovainen, kun kuljet taaksepäin. Ole huolellinen peruuttaessasi.
18. Jos laite alkaa tärinästä epänormaalisti, pysäytä laite, irrota sytytystulpan johto ja maadoita se vasten moottoria. Tutki vahinkojen varalta tarkasti. Korjaa kaikki vahingot ennen kuin käynnistät laitteen ja alat käyttää sitä.

19. Vapauta ohjainvipu ja sammuta moottori ennen kuin lähdet käyttöasennosta (kädensijan takaa). Odota kunnes syöttöruuvi/juoksupyörä on pysähtynyt kokonaan ennen kuin puhdistat heittoputken, teet säätöjä tai tutkit laitteen.
20. Älä koskaan aseta kättäsi poisto- tai keräysaukoille. Käytä aina puhdistustyövälinettä, kun tyhjennät poistoaukon. Älä tyhjennä poistokourua, kun moottori on päällä. Sammuta moottori ja pysy työntökahvan takana, kunnes kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet.
21. Käytä vain liitteitä ja lisäosia, jotka ovat valmistajan hyväksymiä (esim. rengaspainot, rengasketjut, ajokoppi).
22. Älä koskaan kosketa kuumaa moottoria tai vaimenninta.
23. Jos tapahtumaa ei ole käyty läpi tässä ohjekirjassa, toimi varovasti ja käyttäen tervettä järkeä. Ota tarvittaessa yhteyttä asiakaspalveluun.

Tukkeutuneen heittoputken puhdistus

Heittoputken sisällä olevan pyörivän heittopyörän koskettaminen kädellä on yleisin syy loukkaantumisille lumilinkoa käytettäessä. Älä koskaan puhdistaa heittoputkea käsin.

Puhdista heittoputki:

1. **SULJE MOOTTORI!**
2. Odota 10 sekuntia varmistaaksesi, että heittopyörän terät ovat pysähtyneet kokonaan.
3. Käytä aina työkalua, älä käsiäsi!



- Aina ennen huolto- ja hoitotoita on moottori sammutettava ja sytytystulpan pistoke irrotettava
- Moottori voi jälkikäydä. Varmista sammuttamisen jälkeen, että moottori on pysähtynyt.

Huolto ja säilytys

1. Älä koskaan muokkaa turvallisuuslaitteita. Tarkista niiden kunnollinen toiminta säännöllisesti. Käytä tämän ohjekirjan huolto- ja säätöosiota.
2. Ennen puhdistusta, korjausta tai tarkistusta ota kaikki ohjausvivut pois käytöstä ja sammuta moottori. Odota syöttöruuvin/heittopyörän pysähtyvän kokonaan. Irrota sytytystulpan johto ja maadoita se moottoria vasten välttääksesi ei haluttu käynnistyminen.
3. Tarkista pulttien ja ruuvien kireys säännöllisesti pitääksesi laitteen turvallisessa toimintakunnossa. Lisäksi tarkista laite visuaalisesti, ettei se ole vahingoittunut.
4. Älä vaihda moottorin asetuksia tai kiihdytä moottoria liikaa.
5. Lumilingon leikkuulevyt ja jalaketjut kulumat ja voivat vahingoittua. Oman turvallisuuden suojaamiseksi tarkista kaikki osat säännöllisesti ja vaihda ainoastaan alkuperäisiin valmistajan osiin. "Osien, jotka eivät vastaa alkuperäisiä laitteen speksejä, käyttäminen saattaa johtaa vääränlaiseen toimintaan ja aiheuttaa turvallisuusriskejä!"
6. Tarkista ohjaimet säännöllisesti varmistaaksesi, että ne toimivat tämän käyttöohjeen ohjeiden mukaisesti.
7. Ylläpidä ja vaihda turvallisuus- ja ohjamerkit tarpeen mukaan.
8. Älä koskaan säilytä laitetta, kun sen polttoainetankissa on polttoainetta, rakennuksen sisällä, kun ympärillä on mahdollisia tulen sytyttäviä kohteita, kuten vesilämmittimet, patterit, huonelämmittimet tai kuivurit. Anna moottorin jäähtyä ennen suljetussa tilassa säilyttämistä.
8. Seuraa kunnolla hävittämisen lakeja ja säädöksiä polttoaineille, öljyille ja muille suojellaksesi ympäristöä.
9. Ennen säilytystä käytä laitetta muutama minuutti puhdistaa lumen laitteesta ja välttääksesi syöttöruuvin/juoksupyörän jäähtymisen.
10. Älä koskaan säilytä laitetta tai polttoainesäiliötä sisällä, jossa on avointa tulta, kipinöitä tai syttyviä asioita, kuten vedenlämmitin, uuni tai kuivuri.

11. Lue aina käyttöohjeesta kunnolliset ohjeet laitteen säilyttämiseen käyttöajan ulkopuolella.
12. Jos sinun täytyy vaihtaa vyöt, ota yhteyttä myyjään tai paikalliseen välittäjään. Älä vaihda itse!

4.18 Noudata kaikkia mahdollisia varotoimenpiteitä jättäessäsi koneen ilman valvontaa. Kytke kaikki ohjaimet pois päältä, laita vaihde vapaalle, kytke seisontajarru, sammuta moottori ja irrota virta-avain.

Älä muuta moottoria

Välttääksesi vakavia loukkaantumisia tai kuoleman älä yritä muokata moottoria millään tavalla. Asetusten vaihtaminen voi johtaa karanteeseen moottoriin ja moottorin toimintaan epäturvallisella nopeudella. Älä koskaan muuta moottorin tehdasasetuksia.



Jäännösriski

Jopa silloin kun laitetta käytetään kuvatulla tavalla, kaikkia riskejä ei voida eliminoida. Seuraavat haitat ovat mahdollisia käytettäessä sähkötyövälineitä niiden rakenteesta ja mallista johtuen:

1. Vahingollinen keuhkoille, jos ei käytetä toimivaa hengityssuojainta.
2. Vahingollinen kuulolle, jos ei käytetä toimivia kuulosuojaimia.
3. Vahingollinen terveydelle johtuen tärinästä, jos työvälinettä käytetään pitkiä aikoja tai sitä ei hoideta ja huolleta kunnolla.

VAROITUS! Tämä laite tuottaa elektromagneettisen kentän käytön aikana. Tämä kenttä saattaa aiheuttaa häiriötä aktiivisille ja passiivisille lääketieteellisille implanteille. Vakavan tai kuolettavan loukkaantumisen riskin vähentämiseksi suosittelemme henkilöitä, jotka käyttävät lääketieteellistä implanttia, ottamaan yhteyttä lääkäriin ja implantin valmistajaan ennen laitteen käyttöä.

Ilmoitettu tärinä on mitattu standarditestillä ja sitä voidaan käyttää muihin työkaluihin vertailuun.

Ilmoitetun tärinän kokonaisarvoa voidaan käyttää myös alustavana arviona altistumiselle.

VAROITUS

Tärinä työvälinettä käytettäessä voi erota ilmoitetusta arvosta riippuen tavasta, jolla työkalua käytetään.

Turvallisuusrajat tulee tunnistaa käyttäjän suojelemiseksi. Ne perustuvat arvioituun altistumiseen oikean käytön aikana (huomioon otetaan käyttösykli, kuten työkalun sulkemiskerrat ja sen toimiminen tyhjäkäynnillä käyttöajan lisäksi).

- Lue huolellisesti tuotteen komponenttiluettelo
- Asenna koneeseen vain alkuperäiset komponentit/ varaosat!

Kokoaminen

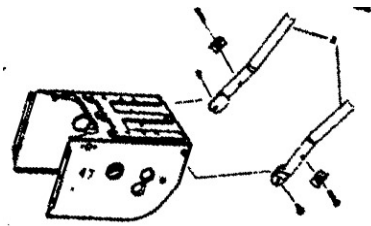
Tarkista kaikki osat pakkausluettelosta. Jos joitakin osia puuttuu, ota yhteys jälleenmyyjään täydentämistä varten.

Kahvan kokoaminen: Käytä seuraavia osia kahvan kiinnittämiseen kotelon molemmille puolille. (Katso kuva):

A Neljä ruuvia

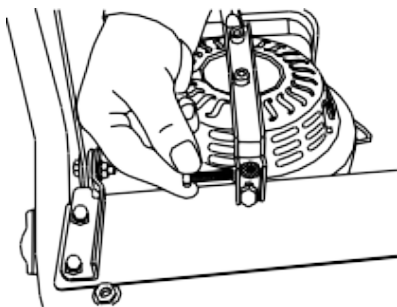
B Kaksi tukilevyä ylempää ruuvia varten

C Kaksi aluslevyä alempia ruuveja varten

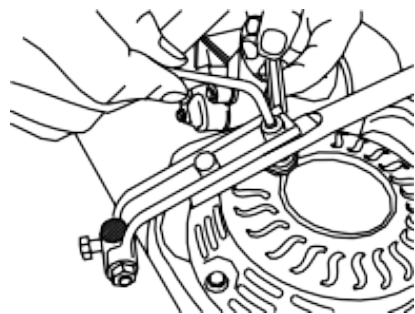


Ohjastason kokoonpano: Irrota ensin pallonuppi ohjausvivusta, aseta ohjausvipu vaihdekoteloon ja kiinnitä sitten pallonuppi. Etsi keskinivel kotelon pohjasta, aseta pultti lehtijousen ja akselin sisään kahdella ruuvilla (katso kuva1). Kiinnitä ruuvit jakoavaimella (kuva2). Käytä hylsyavainta kiristääksesi säätöruuvin, joka yhdistää säätötason lehtijousen kanssa. (Kuva3). Kierrä sitten säätöruuvit puhallusakseliin tiukasti jakoavaimella (Kuva4).

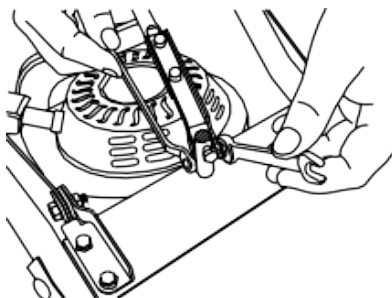
Kuva1



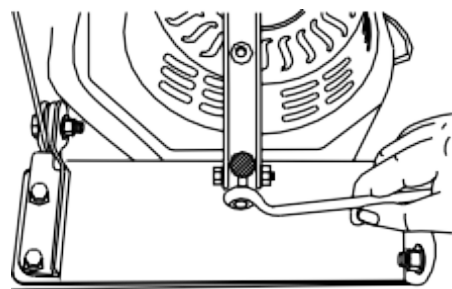
Kuva3



Kuva2



Kuva4

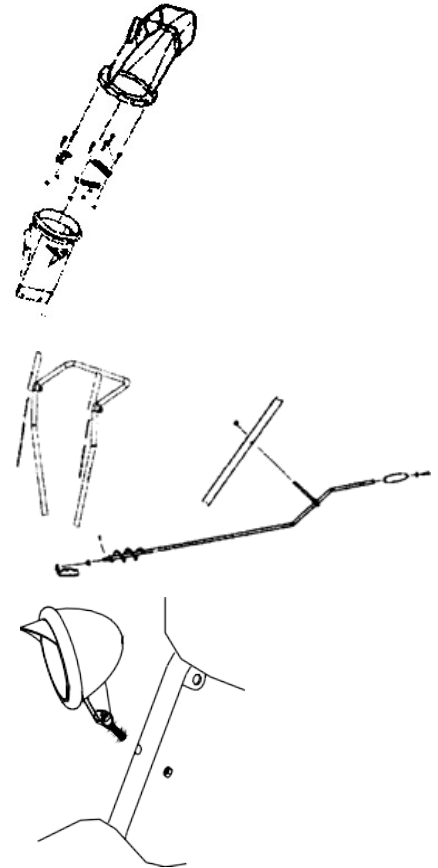


Heittoputken kokoonpano: Aseta heittoputki laippaan. Asenna kolme heittokourun pitimistä jokainen kahdella ruuvilla. Kiristä kunnolla. (Katso kuva).

Asenna kytkinvaijeri ja jarruvaijeri. Koukista vaijerin yläpää reikään, säädä mutteri ja kiristä se. Älä kiristä liian tiukalle. (Katso kuva).

Asenna keinuvipu. Kiinnitä kumirenkaaseen kiinnitetty ruuvi M8-ruuviin, joka on kahvan reunassa, työnnä keinuvipu laatikon rungon reunassa olevaan reikään (2) ja kiinnitä se sokkanaulalla. (Katso kuva)

Kiinnitä lamppu kahvaan ja kiinnitä se M8-ruuvilla. (Katso kuva)



Huom

- Aseta laitteen maavara liukupaloja säätämällä sopivaksi niin, ettei sora tai sepeli pääse linkoyksikköön.
- Tarkasta ennen laitteen käyttöä, että polttoainesäiliössä on polttoainetta.
- Tarkasta renkaiden paine.
- Tarkista vaijereiden sopiva kireys. Kun kytkin on päästetty ja valmiina lähtöön, niin vaihdetta ei saa liikkeellä ollessa vaihtaa. Säädä kytkinvaijerin kireys. Kytkimen pitää irrota ja tarttua luotettavasti.

Asennuksen avuksi lisäkuvia myöhemmin manuaalissa

Käyttö

Aseta sopiva vaihde, paina kytkinvipua ja syöttöruuvi alkaa pyöriä.
Vapauta kytkin aina ennen vaihteen vaihtamista.

Lumilingon käytön jälkeen:

- Puhdista koneeseen kertynyt lumi. Jos pohjalle kertynyt lumi muodostuu jääksi, se vaikuttaa seuraavaan käyttöön.
- Muista sammuttaa ohjaustangon lämmityskytkin ja valaistuskyskytkin ja varmista, että varastoakku ei ole tyhjentynyt.

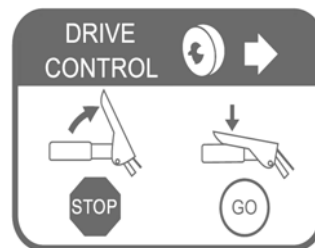
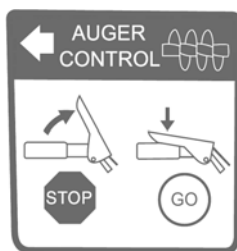
Sähkökäynnistysmoottorin toiminta: 1. Avaa tuuletusluukku. 2. Kierrä avainta myötäpäivään. 3. Sulje tuuletusluukku moottorin käynnistyksen jälkeen.

Sähkökäynnistysmoottorin sammuttaminen:

Kierrä avainta vastapäivään viisaasti. (Katso kuva)



- Täysi nopeus: moottorin käynnistyksen jälkeen työnnä kaasuvipua oikealle moottorin kierrosluvun nostamiseksi oikeaan asentoon, joka on täysi nopeus.
- Aseta lumen heittoyksikölle tarvittava heittosuunta suuntakammen avulla.
Huomaa: Varmista, että koneen edessä tai lumen heittoyksikön valitussa suunnassa ei ole ihmisiä tai eläimiä. Huom varoetäisyys 25metriä!
- Aseta tarvittava työnopeus vaihtenvalitsimella (1. hidas vaihde - 5. nopea vaihde).
Peruutusvaihteita on kaksi (R1 hidas, R2 nopea).
Huomaa: Valitse hidas nopeus märälle raskaalle lumelle ja korkeampi nopeus kevyelle puuteriselle lumelle.
- Vasemmanpuoleinen ohjausvipu, jonka toiminto on: AUGER CONTROL. Paina vasemmanpuoleista ohjausvipua (katso kuva) alaspäin kytkeäksesi syöttöruuvin päälle, jolloin se alkaa pyöriä.
Huomaa: Lumilingon syöttöruuviyksikkö on kiinnitetty vetoakseliin katopulttien avulla. Nämä katkeavat, jos syöttöruuvi osuu johonkin kovaan esineeseen ja suojaavat siten konetta suuremmilta vaurioilta. Älä korvaa katkopultteja tavallisilla pulteilla. Pakkauksessa toimitetaan kaksi varapulttia muttereineen.



- Oikeanpuoleinen ohjausvipu, jossa on seuraavat toiminnot: DRIVE CONTROL.
Paina oikeanpuoleista ohjausvipua (ks. kuva) alaspäin kytkeäksesi vetoyksikön päälle ja lumilinko alkaa liikkua.

Akun varastointi:

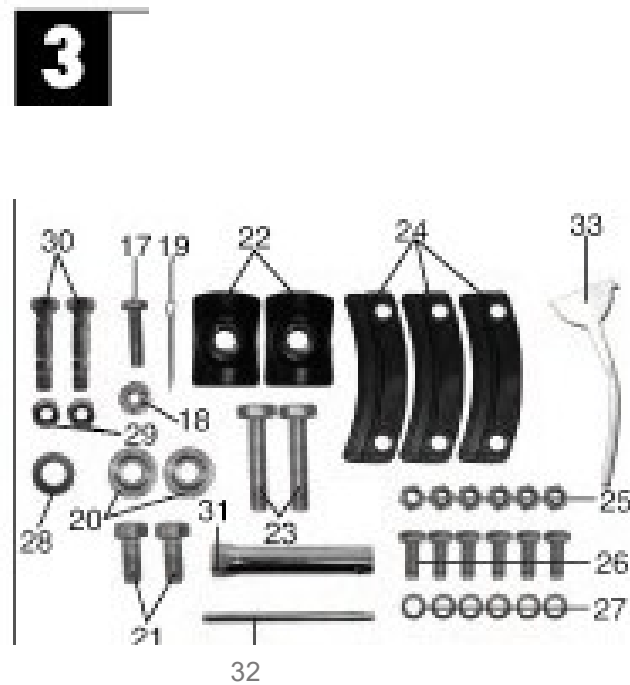
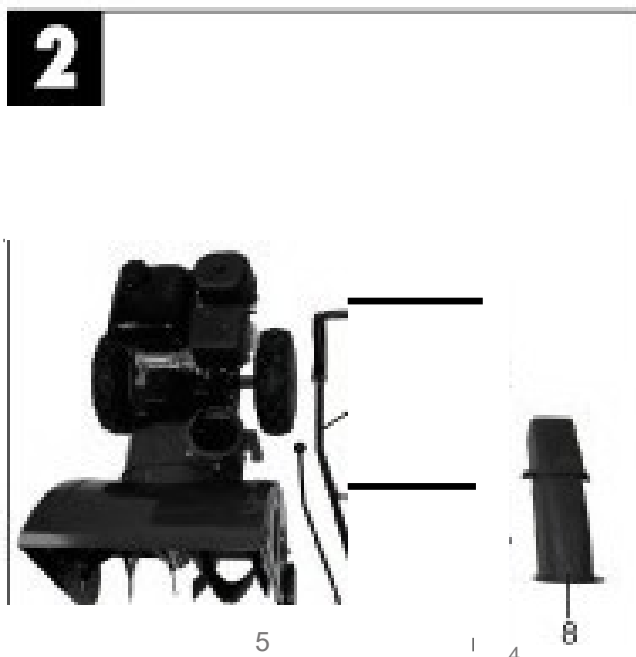
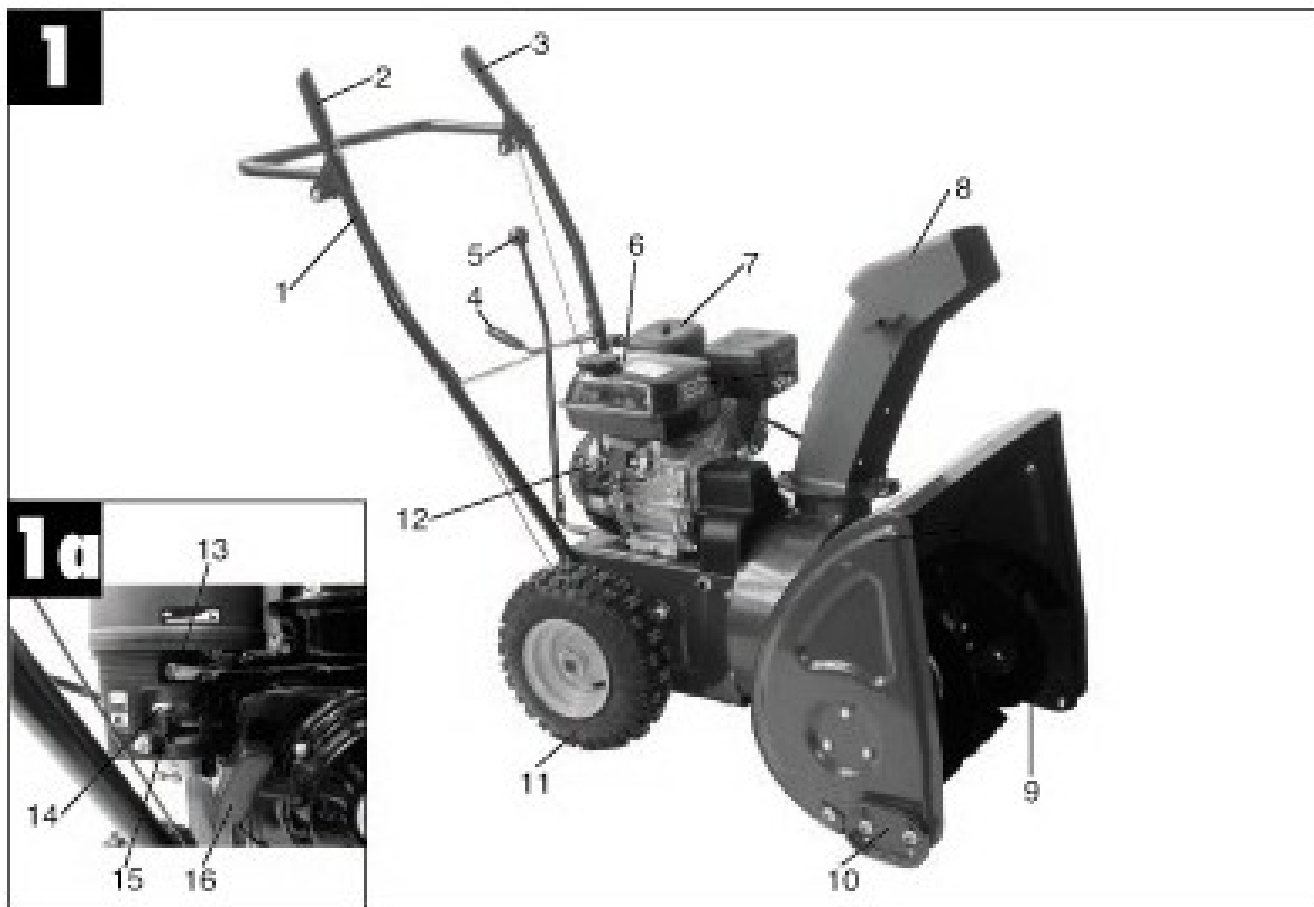
- 1) Akku on ladattava 3 kuukauden välein, jotta sen käyttöikä säilyy.
- 2) Kiinnitä huomiota akun plus ja miinusnapoihin varmistaaksesi oikean kytkennän.
- 3) Lue akun ja laturin ohjeet huolellisesti ja noudata niitä.

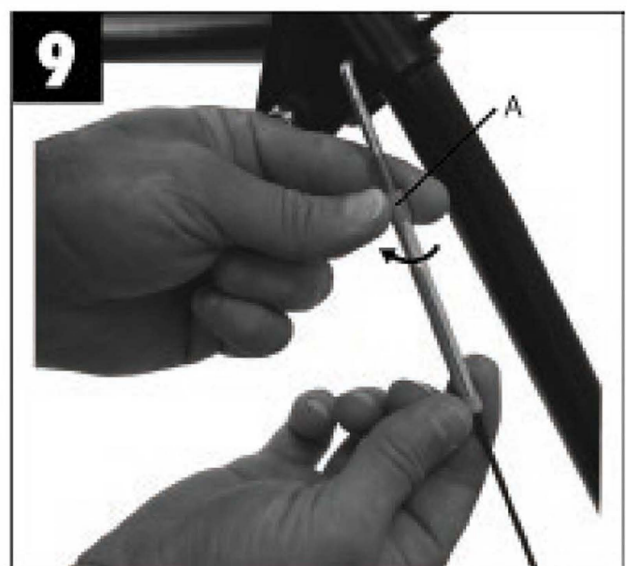
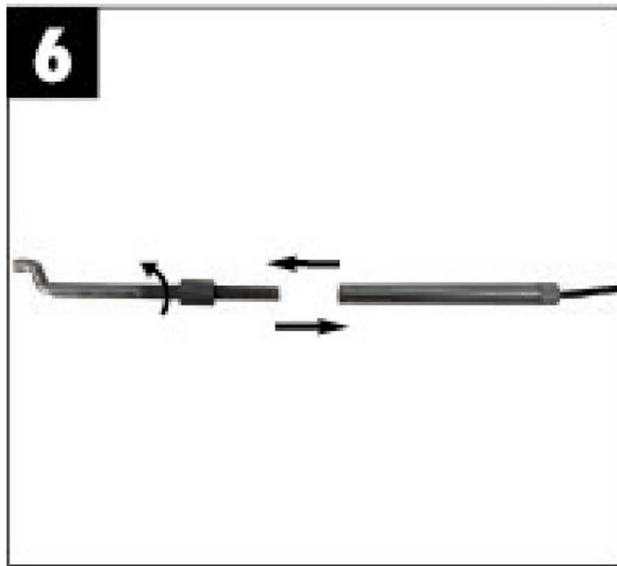
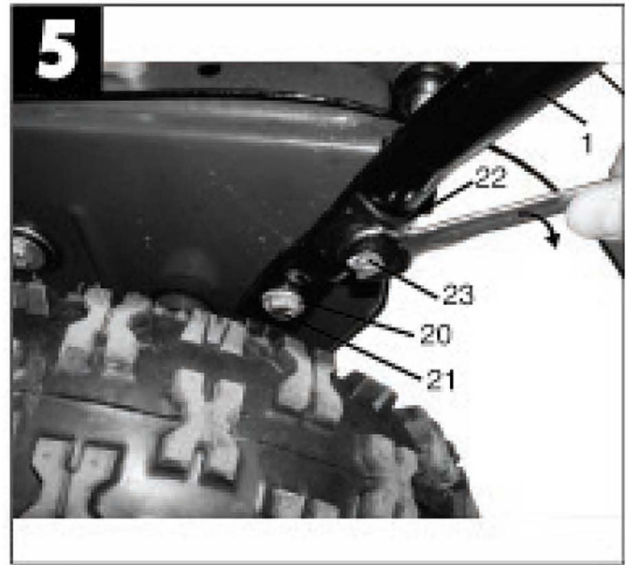
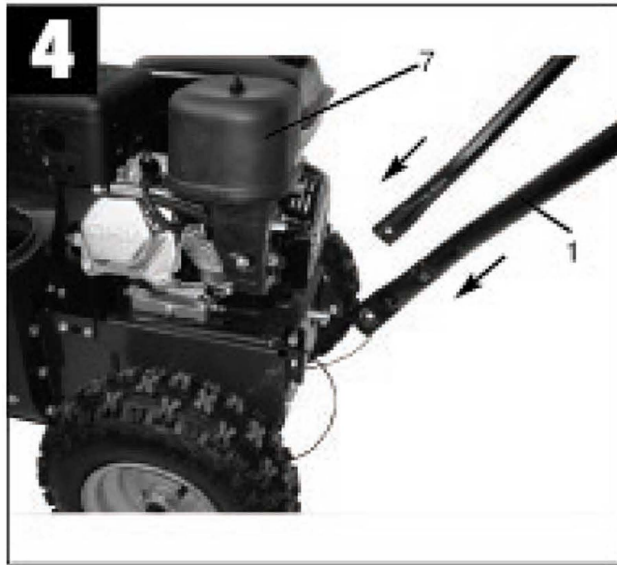
Yleisten toimintahäiriöiden poissulkeminen

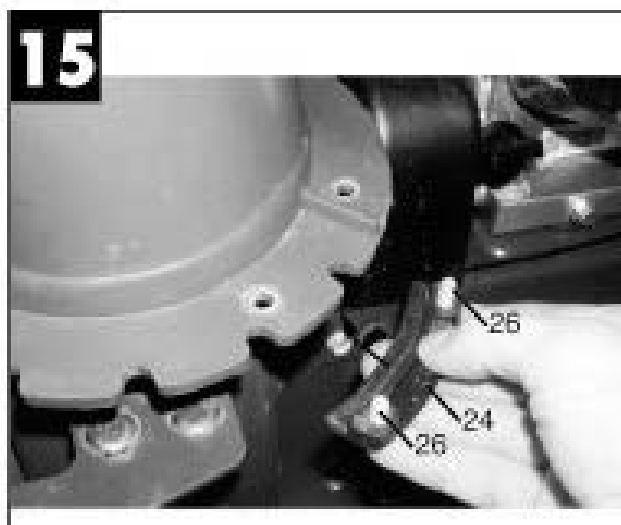
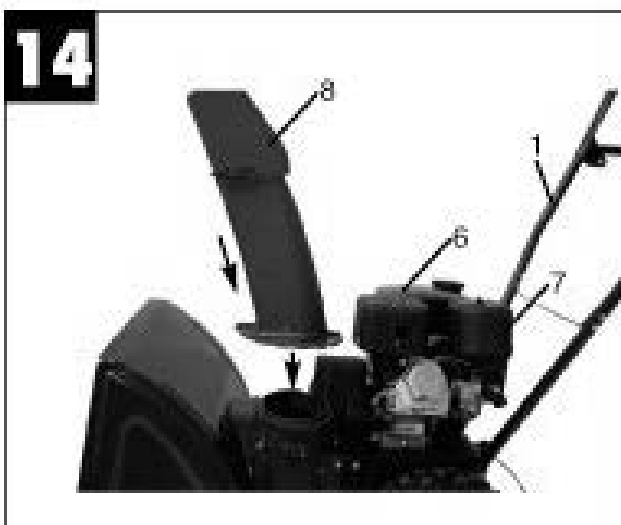
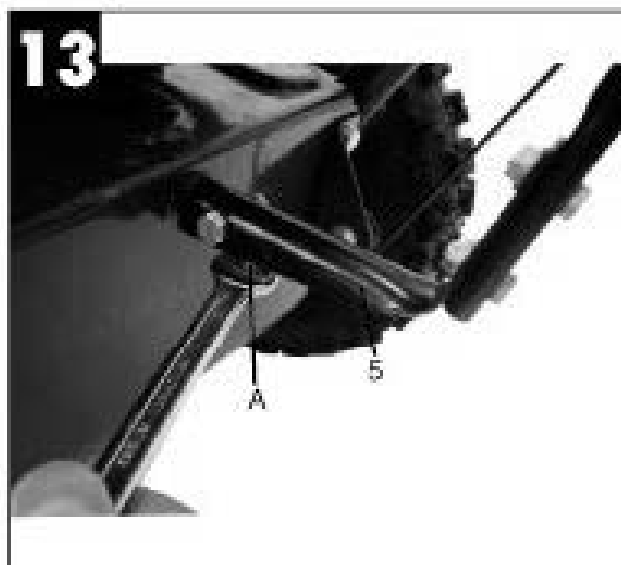
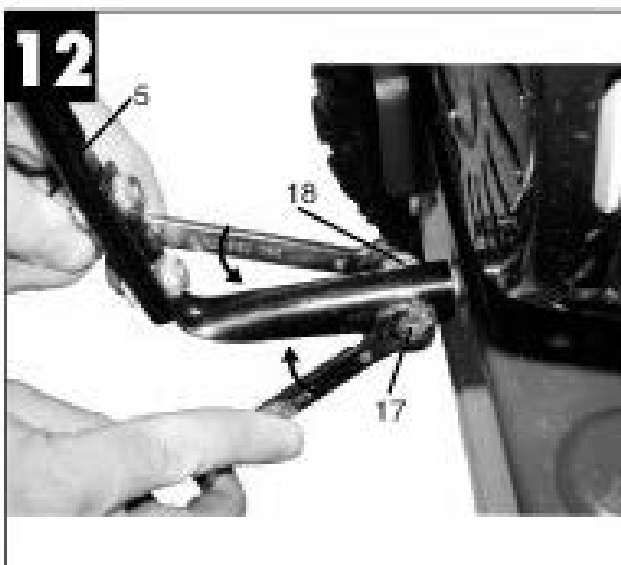
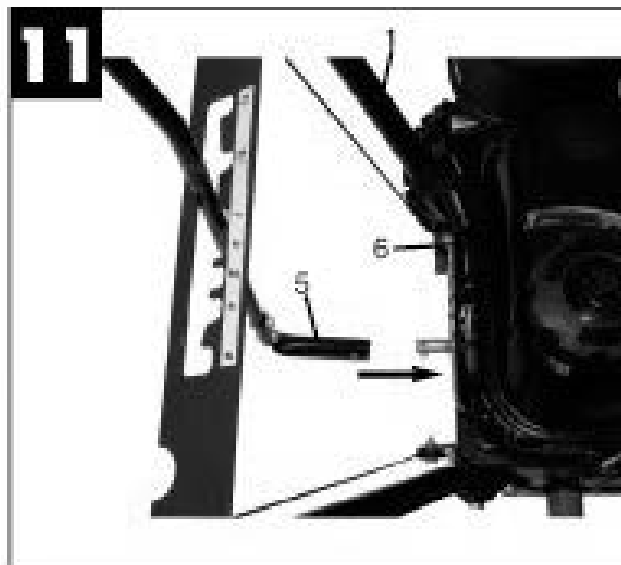
| Toimintahäiriöt | Mahdolliset syyt | Korjaavat toimenpiteet |
|--|---|---|
| Moottori ei käynnisty | Kaasutin tulvii | Kaasutin tulvii - toista käynnistys täydellä kaasulla ja kuristin suljettuna. |
| | Polttoaine on vanhaa tai siinä on vettä | Tyhjennä säiliö ja täytä se uudella polttoaineella |
| | Muu | Tarkista moottorin käyttöohjeet |
| Moottori käynnistyy vaikeasti tai huonosti | Viallinen sytytystulppa | Vaihda sytytystulppa |
| | Polttoainekorkin ilmanvaihto on tukossa | Tyhjennä ilmanvaihto |
| Kone ei pyöri | Ulkoinen materia tukkii | Puhdista |
| | Leikkuutappi murtunut | Vaihda murtunut tappi |
| | Ruuvien käyttöhihna liukuu | Säädä hihna ja vaijeri |
| | Ruuvien käyttöhihna on rikki | Ole yhteydessä asiakaspalveluun |
| Ruuvi ei pysähdy, kun vipu vapautetaan | Ruuvien käyttöhihnaa ei ole säädetty | Säädä hihna |
| | Ruuvien käyttöohjainta ei ole säädetty | Säädä ohjain |

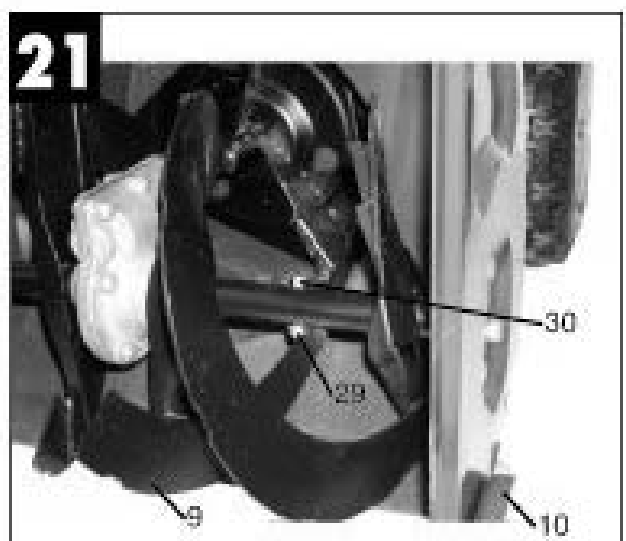
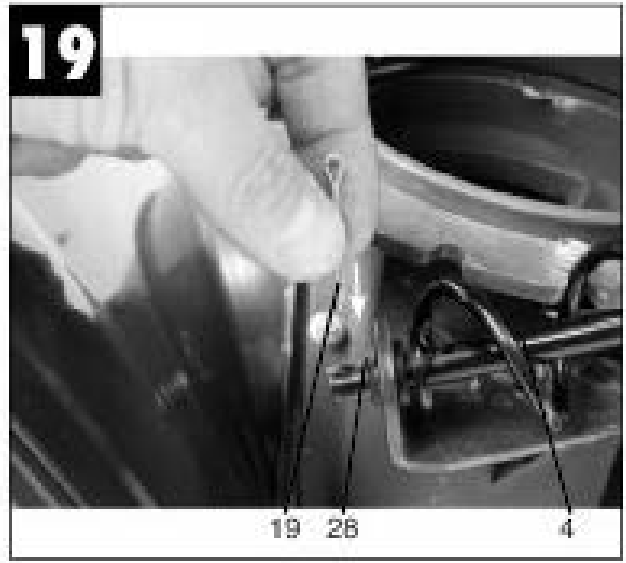
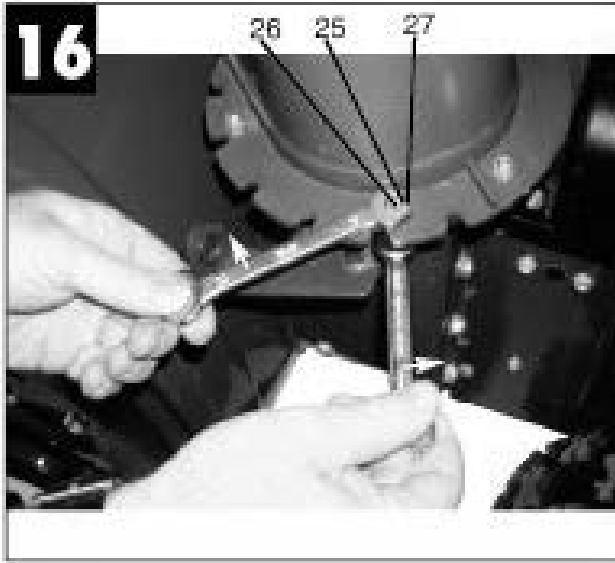
| | | |
|-------------------------------------|---|--|
| Lumilinko kääntyy toiselle puolelle | Rengaspaine ei ole tasapainossa | Säädä rengaspaine |
| | Vain yksi pyörä liikkuu | Tarkista pyörän lukot |
| | Liukupalat epätasaisesti säädetty | Tarkista maavara ja liukupalojen säädöt |
| | Kaapimen terä on epätasaisesti säädetty | Tarkista maavara ja liukupalojen säädöt |
| Riittämätön tai olematon ulosheitto | Lumen ulosheittoyksikkö tukossa | Puhdista lumen ulosheittoyksikkö kiinteällä esineellä |
| | Syöttöruuvi ei pyöri | Säädä kytkinvaijeri |
| | Katkopultit murtuneet | Vaihda katkopultit tai ole yhteydessä asiakaspalveluun |

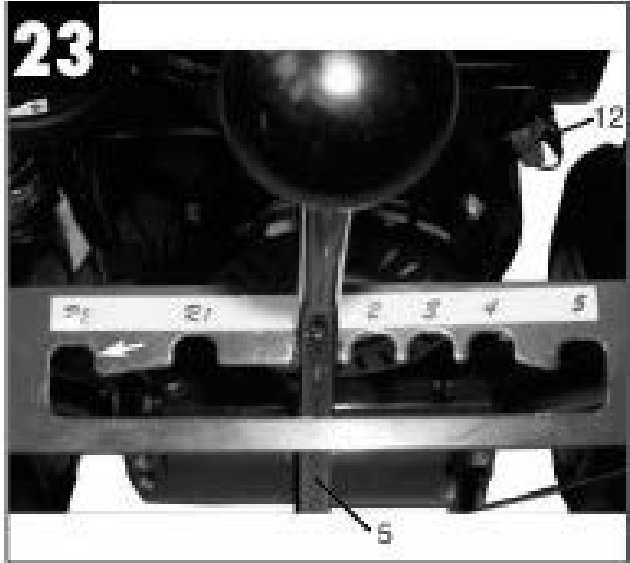
Täydentävät asennuskuvat ja opastus







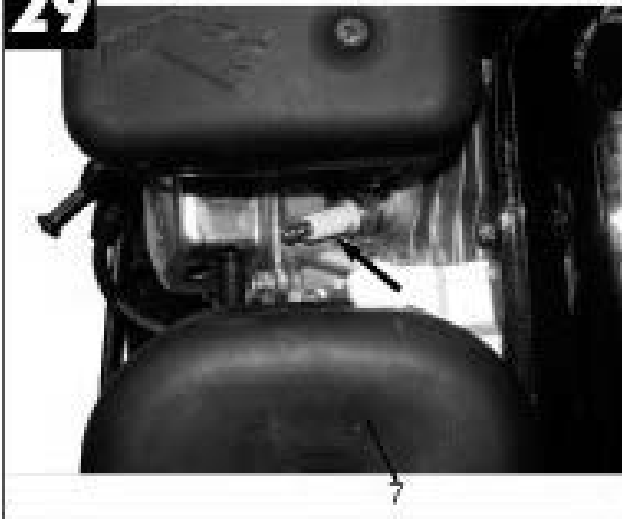




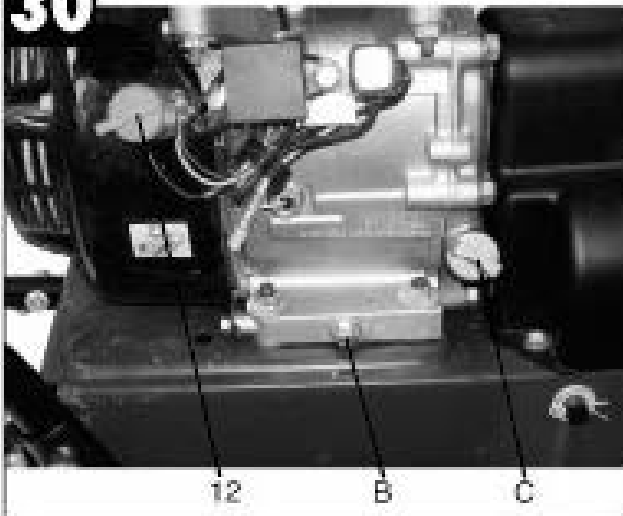
28



29



30



31



32



Asettelu ja toimitetut osat

- 1 Työntöaisa
- 2 Käyttöyksikön ohjausvipu
- 3 Aurayksikön ohjausvipu
- 4 Lumen heittoputken suuntakampi
- 5 Vaihdevalitsin
- 6 Polttoainesäiliö
- 7 Ilmansuodatin
- 8 Heittoputki,
- 9 Aurayksikkö
- 10 Liukupalat
- 11 Pyörät
- 12 ON/OFF kytkin

- 13 Kaasuvipu
- 14 Kuristimen vipu
- 15 Polttoainehana
- 16 Käynnistinvaijeri-kääntökäynnistin
- 17 1x pultti M6x25
- 18 1x mutteri M6
- 19 1x jakotappi
- 20 x aluslevyt työntötankoa varten (8 mm halkaisija)
- 21 2x pultit työntöaisakokoonpanoon M8x20
- 22 2x työntötangon kiinnityslevyt
- 23 2x pultit työntötangon kokoonpanoon M8x40
- 24 3x muovipidikkeet heittöyksikön kiinnittämistä varten
- 25 6x mutterit M6
- 26 6x pultit M6x20
- 27 6x aluslevyt, halkaisija 6 mm
- 28 1x aluslevy heittolaitteen säätöä varten, halkaisija 10 mm
- 29 2x varamutterit M8
- 30 2x ylimääräiset leikkauspultit M8x40
- 31 1x sytytystulppa-avain
- 32 1x pultti sytytystulppa-avainta varten
- 33 Öljyn täyttöaukon suppilo ja letku

Kokoaminen (ks. kuva 4-20)

·Kokoa työntötanko (1) kuvien 4 ja 5 mukaisesti.

·Asenna kytkinvaijerit kuvien 6–9 mukaisesti. Kierrä ensin vaijerin kiristin irti ja aseta aurausyksikön vaijeri sitä varten varatussa työntöaisassa olevan reiän läpi kuvan 7 mukaisesti. Kiinnitä kytkinvaijereiden kiristyskoukku ohjausvivussa oleviin reikiin kuvan 8 mukaisesti.

Kun kytkinvaijerit on kiinnitetty, vaijerit on kiristettävä vaijerin kiristimellä (Kuva 9), jotta käyttöyksikkö ja aurayksikkö saavat käyttövoiman, kun ne ovat kytkettyinä. Kun ne eivät ole kytkettyinä, käyttöyksikön ja aurausyksikön on oltava tyhjäkäyntitilassa. Lisätietoja tästä annetaan kohdassa (Kaapeleiden säätäminen).

·Kokoa valintakahva (5) kuvan 10-13 osoittamalla tavalla

Kiinnitä ensin valintavipu työntötankoon sitä varten tarkoitetun tukilevyn avulla. Kiinnitä sitten valintavipu pultilla (kuva 12 / kohta 17) ja mutterilla (kuva 12 / kohta 18). Asetinruuvien (kuva 13 / kohta A) kiristäminen saa aikaan sen, että jousi työntää valitsinvivun ylöspäin lukitusasentoonsa. Irrota ruuvi (kuva 13 / kohta A) valintakahvan asentamiseksi.

•Asenna lumen ulosheittoyksikkö (8) kuvan 14-16 mukaisesti.

Kun asennat lumenheittoyksikköä, varmista, että kiristät pultit vain niin pitkälle, että ne voivat vielä kääntyä.

□ ·Asenna lumenheittoyksikön säätövipu kuvan 17–20 mukaisesti.

Ennen koneen käynnistämistä

Tärkeää. Sinun on täytettävä moottoriöljy (n. 0,6 l) ja polttoaine, ennen kuin voit käynnistää moottorin.

- Tarkista polttoaineen ja moottoriöljyn tasot ja täytä tarvittaessa lisää polttoainetta
- Varmista, että sytytystulpan suojaus on kiinnitetty sytytystulppaan
- Tarkasta alue välittömästi lumilingon ympärillä

Käyttö

Huomaa, että meluntorjuntaa koskevat lakisääteiset määräykset voivat vaihdella kaupungeittain.

Lumiauraa voidaan käyttää joko kaksivetoisena (toimituskunto) tai yksivetoisena, jolloin auran ohjaaminen on helpompaa. Toimi seuraavasti vaihtaaksesi kaksipyöräisestä vetojärjestelmästä yksipyöräiseen vetojärjestelmään:

- Varmista, että moottori on sammutettu.
- Vaihda vasemman pyörän varmuustappi takaisin paikalleen (Kuva 31).
- Asenna nyt varmuustappi akselin ulompaan reikään (Kuva 32), jotta pyörä voi kääntyä vapaasti akselilla.
- Jos haluat palata takaisin kaksivetoiseen versioon, noudata edellä olevia ohjeita päinvastaisessa järjestyksessä.

Tärkeää. Tarkista, että luistit (kuva 22 / kohta 10) on säädetty oikein. Liukupultit on säädettävä siten, että aurayksikkö on juuri ja juuri maanpinnan yläpuolella.

Moottorin käynnistäminen

- Avaa polttoainehana (kuva 1a / kohta 15) työntämällä sitä oikealle.
- Siirrä kaasuvipu (Kuva 1a / Kohta 13) keskiasentoon.
- Säädä ON/Off-kytkin (kuva 1 / kohta 12) asentoon "ON".
- Paina kuristusvipua (kuva 1a / kohta 14) vasemmalle.
- Käynnistä moottori käyttämällä peruutusikäynnistintä (kuva 1a / kohta 16). Vedä tätä varten kahvasta n. 10-15 cm (kunnes tunnet vastuksen) ja käynnistä moottori sitten voimakkaalla vedolla. Jos moottori ei käynnisty, vedä kahvasta uudelleen.

Tärkeää. Älä päästä vaijeria irti niin, että se piiskahtaa itsestään takaisin.

- Paina kaasuvipua (kuva 1a / kohta 13) hitaasti oikealle moottorin kierrosluvun nostamiseksi.
- Paina kuristusvipua (Kuva 1a / Kohta 14) sisään noin 1 minuutin kuluttua alle -5°C:n lämpötiloissa tai noin 30 sekunnin kuluttua yli -5°C:n lämpötiloissa.
- Jos moottori on lämmin, voit jättää kuristinvivun (Kuva 1a / Kohta 14) avoimeen asentoon moottoria käynnistettäessä.

- Työnnä kaasuvipu (kuva 1a / kohta 13) oikealle (täysi nopeus).
- Säädä lumen heittoyksikön (kuva 1 / kohta 8) haluttu heittosuunta säätövivun (kuva 1 / kohta 4) avulla. Huomaa: Varmista, että aurausyksikön edessä tai lumen ulosheittoyksikön valitussa suunnassa ei ole ihmisiä tai eläimiä (varoitusta: ulosheittoalue voi olla 10–15 metriä).
- Säädä tarvittava työnopeus vaihteenvaihtimella (1. hidas vaihde - 5. nopea vaihde). Peruutusvaihteita on kaksi (R1 hidas, R2 nopea). Huomautus: Valitse hidas nopeus märälle raskaalle lumelle ja korkeampi nopeus kevyelle puuterimaiselle lumelle.
- Paina vasenta ohjausvipua (kuva 1 / kohta 3) alaspäin kytkeäksesi aurausyksikön, joka alkaa sitten pyöriä.
Huomaa: Lumilingon aurayksikkö on kiinnitetty vetoakseliin leikkauspulteilla (Kuva 21 / Kohta 30).
Nämä katkeavat, jos aurayksikkö törmää koviin esineisiin, ja suojaavat näin lumiauraa suurilta vaurioilta. Älä korvaa leikkauspultteja tavallisilla pulteilla. Pakkauksessa toimitetaan kaksi varapulttia muttereineen.
- Paina oikeanpuoleista ohjausvipua (kuva 1 / kohta 2) alaspäin vetoyksikön kytkemiseksi, jolloin lumilinko lähtee liikkeelle.
- Ohjaa lumiauraa niiden alueiden ja polkujen yli, jotka haluat puhdistaa lumesta. **Tärkeää.** Jos lumen ulosheittoyksikkö tukkeutuu: Sammuta moottori ja odota, kunnes aurausyksikkö on täysin pysähtynyt. Puhdista lumenheittoyksikkö kiinteällä esineellä (esimerkiksi puutolpalla).

Moottorin sammuttaminen

- Paina kaasuvipua (Kuva 1a / kohta 13) vasemmalle (tyhjäkäynti).
- Sulje polttoainehana (Kuva 1a / Kohta 15).
- Säädä ON/OFF-kytkin (kuva 1 / kohta 12) asentoon "OFF".

Ympäristönsuojelu ja jätehuolto

- Hävitä likaantuneet huolto- ja käyttömateriaalit asianmukaiseen keräyspisteeseen.
- Kierrätä pakkausmateriaali, metalli ja muovi.

Lumilinko ja sen lisävarusteet on valmistettu erityyppisistä materiaaleista, kuten metallista, nesteistä ja muovista.

Vie vialliset osat ja nesteet, joita ei enää käytetä, erityisiin jättepisteisiin. Kysy asiaa jälleenmyyjältäsi tai paikalliselta viranomaiselta.

Kunnossapito

- Poista pöly ja lika säännöllisesti koneesta. Puhdistus onnistuu parhaiten hienolla harjalla tai liinalla.
- Älä koskaan käytä syövyttäviä aineita muoviosien puhdistamiseen. **Huomaa: Sammuta laite välittömästi ja ota yhteys valtuutettuun jälleenmyyjään:**
- Jos ilmenee epätavallista tärinää tai ääntä.
- Jos moottori vaikuttaa ylikuormitetulta tai käy huonosti.

Ilmansuodattimen huolto

- Puhdista ilmansuodatin ennen jokaista käyttökertaa ja vaihda se tarvittaessa.
- Avaa ilmansuodattimen kannen ruuvi (kuva 24) ja

irrota kansi (Kuva 25).

•Avaa suodatinelementin ruuvi (kuva 26) ja irrota se (kuva 27).

•Älä käytä elementin puhdistamiseen hankaavia puhdistusaineita tai bensiiniä.

•Puhdista elementti naputtelemalla sitä tasaiselle pinnalle.

•Kokoa elementti päinvastaisessa järjestyksessä.

Kipinä plus kunnossapito

Tarkista sytytystulppa liian varalta 10 käyttötunnin jälkeen ja puhdista se tarvittaessa kuparilankaharjalla. Huolla sytytystulppa sen jälkeen 50 käyttötunnin välein.

•Vedä sytytystulpan kotelo (Kuva 28) irti kiertämällä.

•Poista sytytystulppa (kuva 29) mukana toimitetulla sytytystulppaavaimella.

•Asenna kokoon päinvastaisessa järjestyksessä.

Öljyn vaihto ja öljytason tarkastus (ennen koneen käyttöä)

Vaihda moottoriöljy vuosittain ennen talven alkua (polttoainehuolto-oppaan tietojen lisäksi) moottorin ollessa lämmin.

- Käytä vain moottoriöljyä (10W30).
- Avaa öljyn täyttötulppa (Kuva 30 / kohta C).
- Avaa öljyn tyhjennystulppa (kuva 30 / kohta B). Käytä jatkoaukkoa vastapaineen antamiseen. Valuta lämmin moottoriöljy astiaan.
- Sulje öljyn tyhjennystulppa uudelleen, kun jäteöljy on valunut ulos.
- Lisää moottoriöljyä öljyn mittatikun ylimpään merkkiin asti (noin 0,6 litraa). Käytä tähän tarkoitukseen mukana toimitettua suppiloa ja täyttöletkua.
- Älä ruuvaa mittatikkua sisään öljytason tarkistamiseksi, vaan työnnä se yksinkertaisesti kierteeseen asti.
- Hävitä jäteöljy asianmukaisesti.

Automaattinen öljyn katkaisu

Automaattinen öljynpoisto reagoi, jos moottorissa on liian vähän öljyä. Tällöin moottoria ei voi käynnistää

tai se sammuu automaattisesti lyhyen ajan kuluttua. Moottoria ei voi käynnistää uudelleen ennen kuin moottoriöljyä on täydennetty

Vaijereiden säätäminen (Kuva 9)

Ajo- ja kyntöasennossa kytkinvaijerit pitäisi voida työntää työntötankoon asti ilman, että tämä vaatii suurta ponnistelua. Jos vaijerit ovat tähän liian kireällä, niitä on pidennettävä. Tätä varten irrota pääkaapelia vastapäätä oleva nuppimutteri (Kuva 9 / kohta A), pidentäkää ruuviliitintä ja kiristä nuppimutteri uudelleen. Jos käyttöyksikön teho laskee tai aurayksikkö ei enää pyöri, kaapelin pituutta on lyhennettävä ruuviliitännän avulla (käyttäen samaa edellä kuvattua menettelyä).

Varaosien tilaaminen

Anna seuraavat tiedot kaikissa varaosatilauksissa:

- Malli/yksikön tyyppi
- Yksikön artikkelinnumero
- Yksikön tunnusnumero
- Tarvittavan varaosan numero

Ominaisuudet

Sähkökäynnistys: 240V
Sylinterin halkaisija: 196cc
Moottorin teho:6.5HP
Polttoainetankin kapasiteetti: 3.6L
Vaihteisto: Kitkalevy
Vaihteiden määrä: 5 eteen, 2 taakse
Syöttöruuvien suojausmekanismi: Murtopultti
Yksikäätinen ohjaus: Kyllä
Heittoputken materiaali: Teräs
Heittoputken kääntökulma: 190
Työskentelyleveys: 56cm
Lumen maksimisyvyys: 51cm
Kairan halkaisija: 30cm
Kairan tyyppi: Hammastettu Heittoetäisyys:
5-15m
Renkaan koko:13'
Työvalo: Kyllä

FORNORTH

Snow Thrower User's Handbook

(5.5HP/6.5HP)

FORNORTH SNOWSTORM S5500 - ZLST651QE



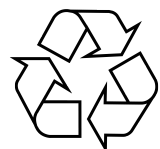
The manual must be given with the snowblower if the snowblower is sold or given away

IP-Agency Finland Oy - All rights reserved. Product and instructions for use are subject to change.

Technical information is subject to change without notice

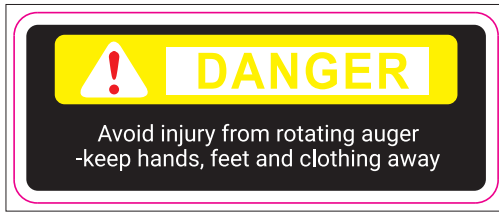
Made in China

Importer:
IP-Agency Finland Oy
Pavintie 2, 01260 Vantaa
Finland

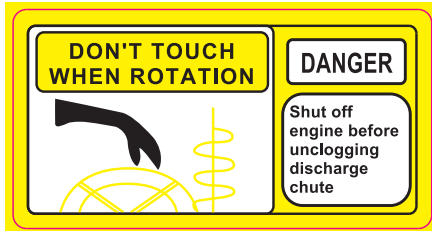


PART ONE OF THE MANUAL

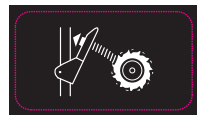
Warning!



**Avoid injury from rotating auger
-keep hands, feet and clothing away**



**DON'T TOUCH WHEN ROTATION
Shut off engine before unclogging discharge chute**



READ OWNER'S MANUAL BEFORE STARTING. INSERT IGNITION KEY AND SNAP IN PLACE. SET CHOKE AND THROTTLE TO FULL (ON) POSITION. PUSH PRIMER BUTTON 3x. PUSH ELECTRIC START BUTTON OR PULL ROPE HANDLE TO START ENGINE. PULL SLOWLY UNTIL HARDER TO PULL, THEN PULL RAPIDLY TO START. REPEAT PRIMING IF NEEDED. MOVE CHOKE SLOWLY TO OFF POSITION. TO STOP ENGINE: MOVE THROTTLE TO STOP POSITION.

**IMPORTANT:
THIS MACHINE IS EQUIPPED WITH AN AUGER CONTROL LOCK. TO STOP AUGER, BOTH AUGER CONTROL AND TRACTION CONTROL LEVERS MUST BE RELEASED.**

1. Warning!

2. Read and understand the user instruction  

3. Keep bystanders at a safe distance from the machine. Never point the discharge chute towards bystanders. Warning! Flying objects present a hazard!

4. Keep hands out of discharge chute

5. Risk of entrapment and crushing!
Keep hands and feet away from rotating parts.

6. Warning! Moving parts. Disconnect the spark plug wire, and consult technical literature before performing repairs or maintenance!





Danger - rotating fan!

Danger - rotating auger!

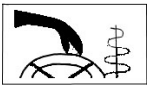
Risk of serious injury!



Use hearing protection



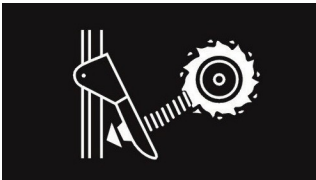
Wear eye protection



Risk of burns



Wear gloves



Driving handle

The snow thrower's movement is controlled by the handle on the right-hand side.

Operating mode: press the handle. Stop: release the handle

- Check and, if necessary, adjust the tension of the wire rope before starting.
- The handle is used to control the movement of the snow blower only when the gear is engaged.



Feed screw and ejection control handle

The operation of the snow thrower's feed screw is controlled by means of the left-hand and right-hand handles.

- To start the feed screw and ejection: press the left handle.
- To stop the feed screw and ejection: release the handle.

- Check and, if necessary, adjust the tension of the wire rope before starting.



Warning!

The spark plug cap must be removed from the spark plug before cleaning, servicing or maintenance.



Make sure you add the right kind of oil to your engine.

For more information, see the instruction manual!



Exhaust fumes are toxic. Never start the engine indoors, but push the snow thrower outside.

Ventilate areas where the engine has been running!



NOTE

There is a risk of damage even if the snow thrower is manufactured in accordance with the safety regulations in force!

Be aware of the dangers when using a snow thrower, read the warnings and instructions carefully!

Before starting, check that the snow thrower is intact. Only use a snow thrower that is intact!

Do not use the snow thrower if any safety device is damaged or missing!



Always use:

- protective equipment, including protective gloves
 - footwear that protects against slipping
 - clothing and shoes that protect against frostbite and cold - risk of frostbite injuries!
 - hearing protection - risk of hearing injury!
 - goggles or approved face protection - risk of eye injury!
- Keep your long hair up/ so you don't get caught in the snow thrower!
- Keep your phone and first aid kit needs so that they are available when you need them!

When using a snow thrower, be aware of the following dangers:



- Take into account a m safety distance!
- When the feed screw is turning, keep a distance of 25meters from people, animals, vehicles, windows, etc.! There must be no people, animals, vehicles, windows, etc. in the direction of the ejection pipe.
- Use extreme caution on sanded surfaces!
- Wearing safety glasses or an approved face shield will protect your eyes
- Clear the work area of any extra objects, branches, debris, etc. that could get caught in the snow blower



Risk of entrapment and crushing

- Hold hands, feet, hair, other body parts and clothing away from moving parts!



Risk of slipping

- Avoid snowmaking on or near slopes. Take special care on icy surfaces! Make sure that you or the equipment does not slip, wear slip-resistant shoes or anti-slip devices and make sure that the tyres have good grip. You can use snow chains, for example, if necessary.
- Do not spin snow from a slope with a gradient of more than 20°.
- Move carefully with the snow blower, walk - don't run!



Risk of respiratory tract injury, fire or explosion

- Petrol, vapours and exhaust gases are toxic and flammable!
Read and follow the applicable fuel and petrol engine handling instructions!
- Switch off the engine and allow it to cool down before filling with fuel
- Do not fill fuel near an open fire or sparks!



Risk of burns

- Pay attention to the hot parts of the engine, do not touch them!
- The silencer, for example, can become hot during snow blower operation.
- Wait for hot parts to cool down before carrying out any maintenance or servicing work!

Before you use the snow thrower for the first time:

- Read the whole manual and get to know the controls
- Familiarise yourself with how to start and stop it, and how the controls react.
- Practise driving forwards and backwards.
- Learn to keep your balance. This is particularly important when driving backwards.
- Please note that the user is responsible for the safety of third parties.



When using an electric starter, the socket and the extension lead must be earthed.



The operator must have an unobstructed view of the work area for traffic and people. Do not use a snow thrower if visibility is poor.



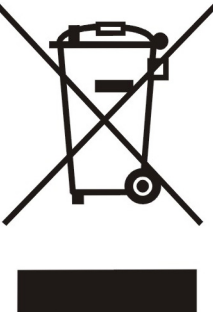
Always turn off the engine before, for example, checking or adjusting the snow thrower or removing foreign objects from the work area!



The engine may coast down. After switching off, make sure that the engine is at a standstill.

Notice:

- Do not use the snow thrower on uneven ground.
- Do not exceed the maximum capacity of the snow thrower.
- If you drive over a foreign object and the snow thrower starts to fill up violently or if the ejector pipe needs to be cleaned: Stop the engine and remove the hat from the ignition plug before starting inspection, cleaning or repair.

| Correct Disposal of this product | |
|---|--|
|  | <p>This marking indicates that this product should not be disposed with other household wastes throughout the EU. To prevent possible harm to the environment or human health from uncontrolled waste disposal, recycle it responsibly to promote the sustainable reuse of material resources.</p> |

DfcdYf'i gY

The unit is designed for clearing snow from compacted surfaces such as paths, drives and yards. Be sure to observe the restrictions in the safety instructions.

Please note that the snow blower has not been designed for use in commercial, trade or industrial applications. Our warranty will be voided if the machine is used in commercial, trade or industrial businesses or for equivalent purposes.

The Snow blower is not intended for use in other purposes than advised in the manual.

The Snow Thrower may not be modified.

The snow is easiest to clear early in the morning or as soon as the snow has fallen.

The snow is easiest to clear when it is light and dry, when the sun has not had time to warm it up.

It is not good idea to throw snow into a headwind.

The snow thrower must never be used to remove anything but snow. clear the area from other objects.

GhcfU Y

Prepare your snow blower for storage in spring or when it is not going to be used for at least 30 days.

Remove the engine key and disconnect the spark plug connector.

Never store the machine with fuel in the fuel tank inside a building where ignition sources are present such as hot water heaters, space heaters, or clothes dryers.

Allow the engine to cool before storing in any enclosure.

Observe proper disposal laws and regulations for gas, oil, etc. to protect the environment.

Prior to storing, run machine a few minutes to clear snow from machine and prevent freeze up of auger/impeller.

Never store the machine or fuel container inside where there is an open flame, spark or pilot light such as a water heater, furnace, clothes dryer etc.

Always refer to the operator's manual for proper instructions on off-season storage.

If you need to change the belts, please contact the distributor or local agent. Do not change them by yourself.

Replace damaged warning and instruction stickers.

Clean the snow plow and coat all the metal parts with a thin film of oil to prevent them rusting.

Store the snow plow in a clean, dry room that is inaccessible to children and unauthorised persons.

Store the snow blower with empty tank.

How to empty the fuel tank: Start the engine and run it until all petrol has been drained from the fuel lines and carburetor.

Use only fresh petrol, do not save petrol for the next season of use.

A UJbhYbUbWV'GYfj JWV' ≠bhYfj U

A UJbhYbUbWV'DfcWVXi fY

Before each use

Check the oil level (see engine manual), add if needed.
Use the oil type advised in the manual.
Check the shear pins.
Check guards and safety devices.
Check machine for damage, do not use damaged Snow Blower!
Contact our customer service if you need advice

After using for 2 hours

Check the traction cable and adjust it if needed.
Check the auger/impeller cable and adjust it if needed.

After the first 5 hours of operation

Change the engine oil.

Every 20 hours

The engine oil must be changed after 20 operating hours or once a year if the snow thrower is used for a maximum of 20 hours a year.

Every three months

Lubricate the snow discharge chute ring with spray oil

Every 100 hours

Check/ Replace the spark plug.

Once per year

Check the skids and the scraper, adjust if needed.
Inspect the traction cable for any wear and tear, adjust or replace if needed.
Check the auger/impeller cable, adjust or replace if needed.
Check if the auger gearbox has enough oil and add oil if necessary.
Lubricate the hex shaft.

Before long-term storing

Check the air pressure in the tires
Empty the gas tank and run the engine to dry out the fuel tank and the carburetor
Have an authorized service dealer inspect and replace the traction drive belt and/or the auger/impeller drive belt, if needed.

Clean the Snow Thrower after use.

Do not hose down the unit with water! Water penetration may cause malfunctions.

Check the Snow Thrower before use and do not use faulty device.

Check that all parts of the appliance, especially moving parts, are properly in place and intact.
The Snow Thrower may not be modified.

Tyre pressure

Check the tyre pressure before the first use and then after every 50hours of use.

Checking the spark plug

The spark plug must be cleaned and checked regularly

Recycle used oil properly! Find out about your country's recycling regulations.

Do not pour into sewers or drains or onto the ground etc!

More about the maintenance in the manual

PART TWO OF THE MANUAL

SAFE OPERATING PRACTICES



DANGER: This machine was built to be operated according to the rules for safe operation in this manual. As with any type of power equipment, carelessness or error on part of the operator can result in serious injury. This machine is capable of amputating hands and feet and throwing objects. Failure to observe the following safety instructions could result in serious injury or death.



WARNING: Engine Exhaust, some of its constituents, and certain vehicle components contain or emit chemicals that may be harmful to health.



WARNING: This symbol points out important safety instructions which, if not followed, could endanger the personal safety and/or property of yourself and others. Read and follow all instructions in this manual before attempting to operate this machine. Failure to comply with these instructions may result in personal injury. When you see this symbol, **HEED THE WARNING!**

Your Responsibility: Restrict the use of this power machine to persons who read, understand and follow the warnings and instructions in this manual and on the machine.

IMPORTANT

Safe Operation Practices for Walk-Behind Snow Throwers

This snow thrower is capable of amputating hands and feet and throwing objects. Failure to observe the following safety instructions could result in serious injury.

Training

1. Read, understand, and follow all instructions on the machine and in the manual(s) before attempting to assemble and operate this unit. Keep this manual in a safe place for future and regular reference and for ordering replacement parts.
2. Be familiar with all controls and their proper operation. Know how to stop the machine and disengage them quickly.
3. Never allow children or anyone who is not familiar with these instructions to use the snow thrower. Local regulations may impose restrictions as regards the age of the driver.
4. Never allow adults to operate this machine without proper instruction.
5. Thrown objects can cause serious personal injury. Plan your snow-throwing pattern to avoid discharge of material toward roads, bystanders and the like.
6. Keep bystanders, helpers, pets and children at least 25 meters from the machine while it is in operation. Stop machine if anyone enters the area.
7. Exercise caution to avoid slipping or falling, especially when operating in reverse.

SAFE OPERATING PRACTICES

Preparation

1. Thoroughly inspect the area where the equipment is to be used. Remove all doormats, newspapers, sleds, boards, wires and other foreign objects, which could be tripped over or thrown by the auger/impeller.
2. Always wear safety glasses or eye shields during operation and while performing an adjustment or repair to protect your eyes. Thrown objects which ricochet can cause serious injury to the eyes.
3. Do not operate the equipment without wearing adequate winter garments. Avoid loose fitting clothing that can get caught in moving parts. Do not wear jewelry, long scarves or other loose clothing, which could become entangled in moving parts. Wear footwear which will improve footing on slippery surfaces.
4. Adjust collector housing height to clear gravel or crushed rock surfaces.
5. Disengage all clutches and shift into neutral before starting the engine.
6. Never attempt to make any adjustments while engine is running, except where specifically recommended in the operator's manual.
7. Let engine and machine adjust to outdoor temperature before starting to clear snow.
8. To avoid personal injury or property damage use extreme care in handling gasoline. Gasoline is extremely flammable and the vapors are explosive. Serious personal injury can occur when gasoline is spilled on yourself or your clothes, which can ignite. Wash your skin and change clothes immediately.
 - a. Use only an approved gasoline container.
 - b. Extinguish all cigarettes, cigars, pipes and other sources of ignition.
 - c. Fill fuel tank outdoors with extreme care. Never fill fuel tank indoors.
 - d. Never remove gas cap or add fuel while the engine is hot or running.
 - e. Allow engine to cool at least two minutes before refueling.
 - f. Never over fill fuel tank. Fill tank to no more than 1,5cm below bottom of filler neck to provide space for fuel expansion.
 - g. Never fill containers inside a vehicle or on a truck or trailer bed with a plastic liner. Always place containers on the ground, away from your vehicle, before filling.
 - h. When practical, remove gas-powered equipment from the truck or trailer and refuel it on the ground. If this is not possible, then refuel such equipment on a trailer with a portable container, rather than from a gasoline dispenser nozzle.
 - i. Keep the nozzle in contact with the rim of the fuel tank or container opening at all times, until refueling is complete. Do not use a nozzle lock-open device.
 - j. Replace gasoline cap and tighten securely.
 - k. If gasoline is spilled, wipe it off the engine and equipment. Move machine to another area. Wait 5minutes before starting the engine.
 - l. Never store the machine or fuel container inside where there is an open flame, spark or pilot light(e.g. furnace, water heater, space heater, clothes dryer etc.)
 - m. Allow machine to cool at least 5 minutes before storing.
 - n. If fuel is spilled on clothing, change clothing immediately.

SAFE OPERATING PRACTICES

Operation

1. Do not put hands or feet near rotating parts, in the auger/impeller housing or chute assembly. Contact with the rotating parts can amputate hands and feet. Keep clear of the discharge opening at all times.
2. After striking a foreign object, stop the engine (motor), remove the wire from the spark plug, disconnect the cord on electric motors, thoroughly inspect the snow thrower for any damage, and repair the damage before restarting and operating the snow thrower.
3. Stop the engine (motor) whenever you leave the operating position, before unclogging the collector/impeller housing or discharge chute, and when making any repairs, adjustments or inspections.
4. When cleaning, repairing or inspecting the snow thrower, stop the engine and make certain the collector/impeller and all moving parts have stopped. Disconnect the spark plug wire and keep the wire away from the plug to prevent someone from accidentally starting the engine
5. The auger/impeller control lever is a safety device. Never bypass its operation. Doing so makes the machine unsafe and may cause personal injury.
6. The control levers must operate easily in both directions and automatically return to the disengaged position when released.
7. Never operate the snow thrower without proper guards, and other safety protective devices in place and working.
8. Never run an engine indoors or in a poorly ventilated area. Engine exhaust contains carbon monoxide, an odorless and deadly gas.
9. Never use the snow thrower under the influence of alcohol or medication and if you are tired or ill.
10. Exercise extreme caution when operating on or crossing gravel surfaces. Stay alert for hidden hazards or traffic.
11. Do not clear snow across the face of slops. Exercise caution when changing direction and while operating on slopes. Do not attempt to clear steep slops.
12. Plan your snow-throwing pattern to avoid discharge towards windows, walls, cars etc. Thus, avoiding possible property damage or personal injury caused by a ricochet.
13. Never direct the discharge toward people or areas where property damage can occur. Keep children and others away.
14. Do not overload machine capacity by attempting to clear snow at too fast of a rate.
15. Never operate this machine without good visibility or light. Always be sure of your footing and keep a firm hold on the handles. Walk, never run.
16. Disengage power to the auger/impeller when transporting or not in use.
17. Never operate machine at high transport speeds on slippery surfaces. Look down and behind and use care when backing up. Use care when reversing
18. If the machines should start to vibrate abnormally, stop the engine, disconnect the spark plug wire and ground it against the engine. Inspect thoroughly for damage. Repair any damage before starting and operating.
19. Disengage all control levers and stop engine before you leave the operating position(behind the handles). Wait until the auger/impeller comes to a complete stop before unclogging the chute assembly, making any adjustments, or inspections.



The equipment must not be left unattended when it is ready for use.

Never use a snow blower on the roof

SAFE OPERATING PRACTICES

20. Never put your hand in the discharge or collector openings. Always use the clean-out tool provided to unclog the discharge opening. Do not unclog chute assembly while engine is running. Shut off engine and remain behind handles until all moving parts have stopped before unclogging.
21. Use only attachments and accessories approved by the manufacturer (e.g. wheel weights, tire chins, cabs etc.).
22. Never touch a hot engine or muffler
23. If situations occur which are not covered in this manual, use care and good judgment. Contact your Sears Service Center for assistance.

Clearing a Clogged Discharge Chute

Hand contact with the rotating impeller inside the discharge chute is the most common cause of injury associated with snow throwers. Never use your hand to clean out the discharge chute.

To clear the chute:

1. SHUT THE ENGINE OFF!
2. Wait 10 seconds, to be sure the impeller blades have stopped rotating.
3. Always use a clean-out tool, not your hands



Always switch off the engine and disconnect the spark plug connector Before performing any maintenance or service
The engine may coast down so after switching off, make sure that the engine is at a standstill.

Maintenance & Storage

- Never tamper with safety devices. Check their proper operation regularly. Refer to the maintenance and adjustment sections of this manual.
- Before cleaning, repairing, or inspecting machine disengage all control levers and stop the engine. Wait until the auger/impeller come to a complete stop. Disconnect the spark plug wire and ground against the engine to prevent unintended starting.
- Check bolts and screws for proper tightness at frequent intervals to keep the machine in safe working condition. Also, visually inspect machine for any damage.
- Do not change the engine governor setting or over-speed the engine.
- Snow thrower shave plates and skid shoes are subject to wear and damage. For your safety protection, frequently check all components and replace with original equipment manufacturer's (OEM) parts only. "Use of parts which do not meet the original equipment specifications may lead to improper performance and compromise safety!"
- Check controls periodically to verify they engage section in this operator's manual for instructions.
- Maintain or replace safety and instruction labels, as necessary.
- Never store the machine with fuel in the fuel tank inside a building where ignition sources are present such as hot water heaters, space heaters, or clothes dryers. Allow the engine to cool before storing in any enclosure.
- Observe proper disposal laws and regulations for gas, oil, etc. to protect the environment.
- Prior to storing, run machine a few minutes to clear snow from machine and prevent freeze up of auger/impeller.
- Never store the machine or fuel container inside where there is an open flame, spark or pilot light such as a water heater, furnace, clothes dryer etc.
- Always refer to the operator's manual for proper instructions on off-season storage.
- If you need to change the belts, please contact the distributor or local agent. Do not change them by yourself.

SAFE OPERATING PRACTICES

Do not modify engine

To avoid serious injury or death, do not modify engine in any way. Tampering with the governor setting can lead to a runaway engine and cause it to operate at unsafe speeds. Never tamper with factory setting of engine governor.



Residual risks

Even when the machine is used as prescribed it is not possible to eliminate all residual risk factors. The following hazards may arise in connection with the power tool's construction and design:

1. Damage to lungs if an effective dust mask is not worn.
2. Damage to hearing if effective hearing protection is not worn.
3. Damages to health resulting from vibration emission if the power tool is being used over longer period of time or not adequately managed and properly maintained.

WARNING! This **machine** produces an electromagnetic field during operation. This field may under some circumstances interfere with active or passive medical implants. To reduce the risk of serious or fatal injury, we recommend persons with medical implants to consult their physician and the medical implant manufacturer before operating this machine.

The declared vibration total value has been measured in accordance with a standard test method and may be used for comparing one tool with another.

The declared vibration total value may also be used in a preliminary assessment of exposure.

Warning

The vibration emission during actual use of the power tool can differ from the declared total value depending on the ways in which the tool is used.

There is the need to identify safety measures to protect the operator that are based on an estimation of exposure in the actual conditions of use (taking account of all parts of the operating cycle such as the times when the tool is switched off and when it is running idle in addition to the trigger time).

- Take all possible precautions when leaving the machine unattended. Disengage all the controls, put it into neutral gear, set the parking brake, stop the engine and remove the ignition key.
- Only use accessories that are approved by the machine's manufacturer.
- Please read carefully the product components list which is related to the snow thrower machine and its components.
- Must abide by the relevant regulations of your country when operate this machine.

Part Two: Assembly

- Please check the full components against the packing list. If there are some components missing, please contact the the dealer for a complement.
- **Handle assembly:** Use the following parts to fix the handle on both sides of the housing. (See Figure):

A Four Screws

B Two Support plates for the upper screw

C Two Washers for the lower screws

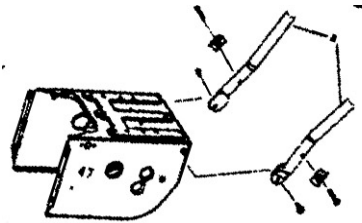


Figure .

- **Control level assembly:** remove the ball knob from the control lever first, insert the control lever into gearcase, then fasten the ball knob. Find the center pivot in the bottom of the housing, please insert bolt into spring leaf and shaft with 2 screws (see Figure1).Secure the screws with wrench(Figure 2). Please use sock wrench to tighten the setting screw which connecting control level with spring leaf. (Figure3). Then Please twist the setting screws blow the shaft tightly with a wrench (Figure4).

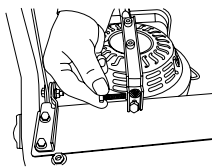


Figure1

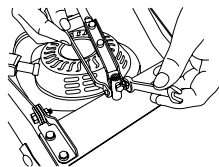


Figure2

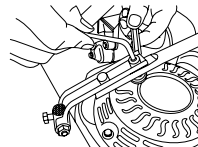


Figure3

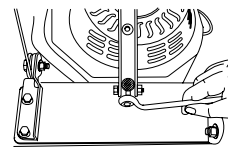
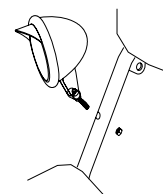
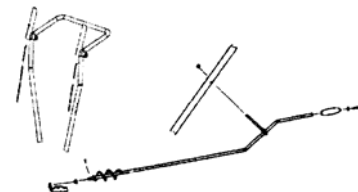
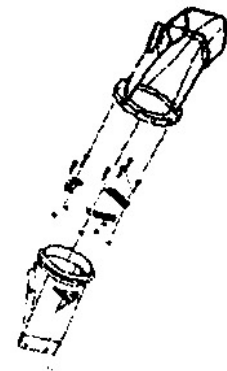


Figure4

- **Snow Discharge chute Assembly:** Place the discharge chute on the flange. Mount the three carriage pieces with two screws each. Tighten properly. (See figure).
- **Install clutch cable and brake cable.** Hook the cable head-end to the hole ,adjust nut and tighten it. Don't too tight. (See figure).
- **Install the rocker.** Fasten a rubber ring-attached screw on the M8 screw which is on the edge of the handle, insert the rocker into the hole (2) at the edge of the box body and use the cotter pin to fasten it. (See figure)
- Attach the lamp on the handle bar and secure it with M8 screw. (See figure)

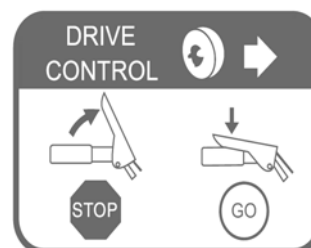
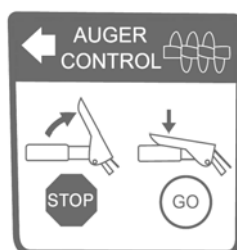


Illustrative pictures later in the manual, to help you assembly the Snow Thrower

Using the Snow Thrower

- Be thoroughly familiar with the controls and the proper use of the equipment. Know how to stop the unit and disengage the control quickly.
 - Adjust the collector housing height to clear gravel or crushed rock surface.
 - Check that there is fuel in the fuel tank
 - Inspect the pressure of the tire.
 - Connection should be adjusted properly.
 - After loosing clutch and start operating the equipment, gear should be kept in the position of gear box.
 - Adjust clutch cable, which should be flexible and reliable.
 - Use only attachments and accessories approved by the manufacturer of snowthrower
 - Adjust the height of the auger housing to ensure it stays above gravel paths.”
 - Disengage all controls before starting the engine.
- Set the gear properly, and connect the clutch, thus the auger will move forward.
Loose the clutch first to change the gear.
 - After the work of snow thrower:
 - a. Clean the accumulated snow in the machine. If the accumulated snow on the bottom forms into ice, it would influence the next use.
 - b. Remember to shut off the handlebar heating switch and illumination switch and assure storage battery is not discharged.
 - The operation of the electric start engineer:
 1. Open the ventilation door.
 2. Rotate the key clockwise.
 3. Close the ventilation door after the start of engine.

Switch off the electric start engine: rotate the key counter-clock wisely.
(See figure)
 - Full Speed: after starting the engine, push the throttle lever to the right to increase the engine speed until the right position which is full speed..
 - Set the required ejecting direction for the snow ejection unit using the adjusting lever.
Please note: Ensure that there are no people or animals in front of the machine or in the selected direction of the snow ejection unit(caution: the ejection unit range may be between 10 and 15 meters)
 - Set the required working speed using the gear selector (1st gear slow to 5th gear fast). There are two reverse gears (R1 slow, R2 fast).
Please note: Select a slow speed for wet heavy snow, and a higher speed for light powery snow.
 - The left hand control lever with the function of: AUGER CONTROL. Press the left-hand control lever (See Figure) downwards to engage the Auger, which will then start to rotate.
Please note: The Auger unit on the snow thrower is secured to the drive shaft using shearing bolts. These will break if the auger unit strikes any hard objects and will thus protect the machine from suffering major damage. Do not replace the shearing bolts with normal bolts. Two spare bolts with nuts are supplied in the package.



The right hand control lever with the function of: DRIVE CONTROL. Press the right-hand control lever (see figure) downwards to engage the drive unit and the snow thrower will start to move

The storage battery:

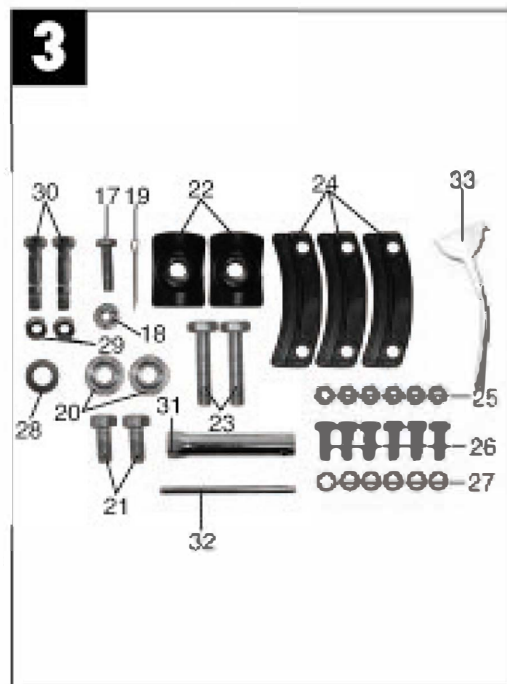
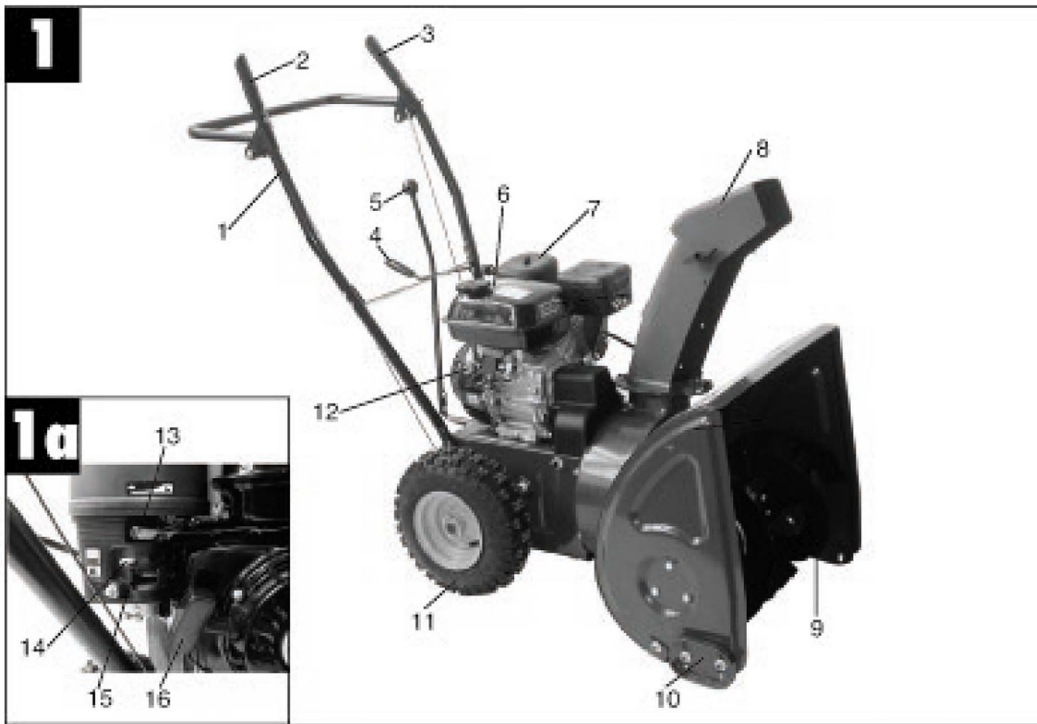
- 1) The storage battery must be charged in every 3 months, in order to keep its service life.
- 2) Pay attention to anode and cathode to make sure the proper connection.
- 3) Read the Storage battery and charger instructions carefully and comply with them

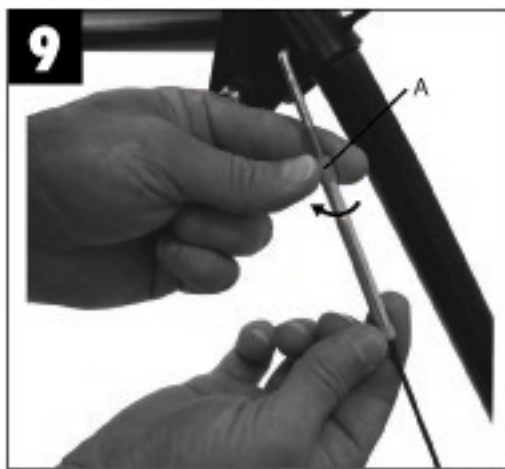
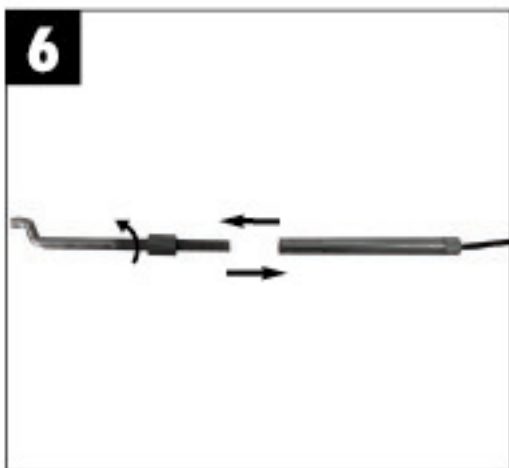
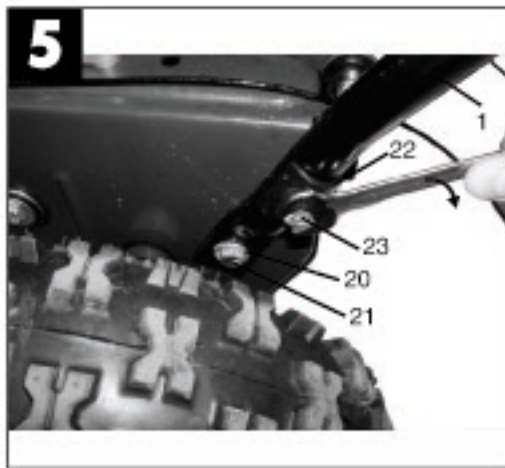
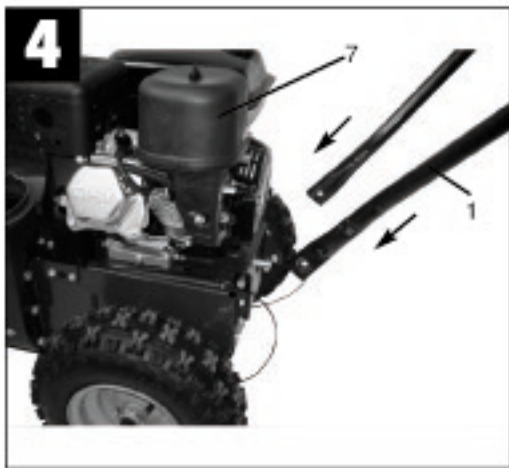
The Exclusion of General Malfunctions

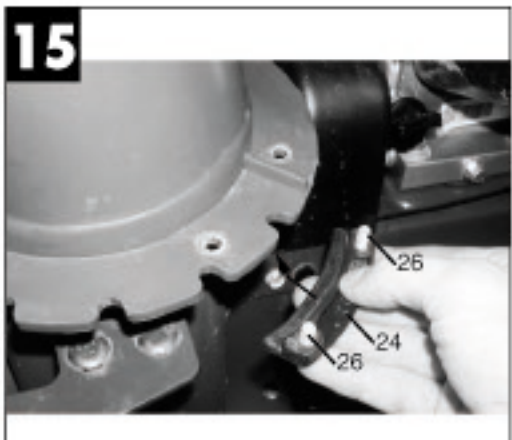
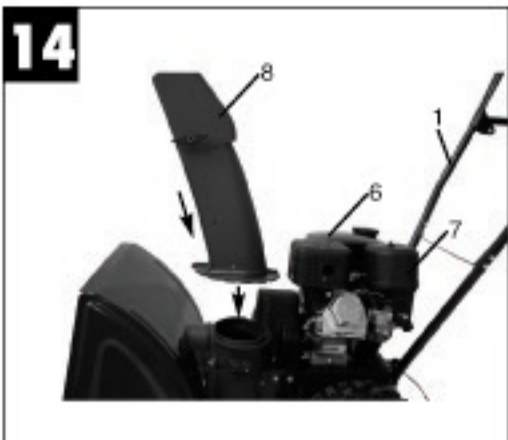
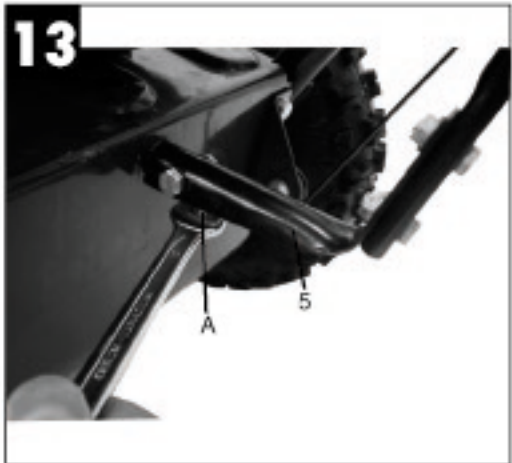
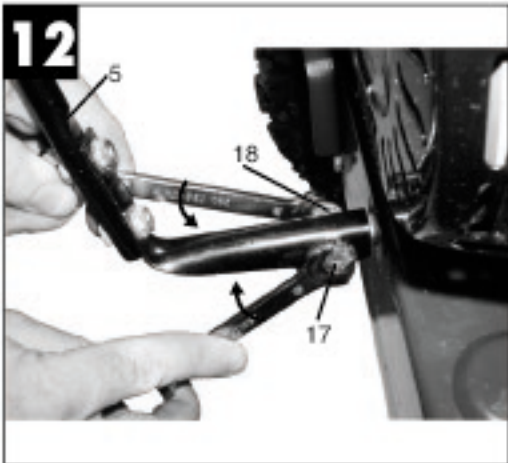
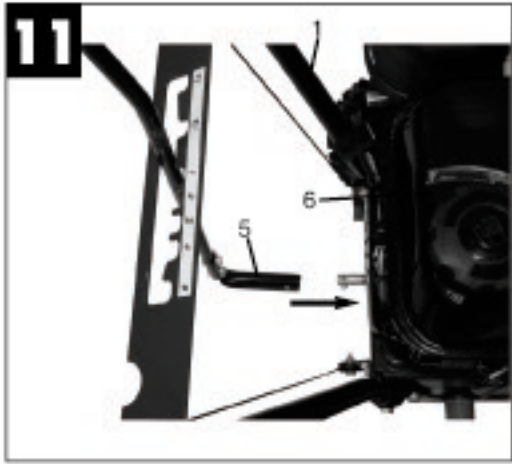
| Malfunctions | Possible Causes | Corrective Actions |
|--|--|--|
| Engine fails to start | Engline flooded | Repeated start attempts with full throttle choke Off |
| | Water in fuel or old fuel | Drain tank and refill with fresh fuel |
| | Other | Consult engine manual |
| Engine starts hard or runs poorly. | Spark plug faulty | Replace the spark plug |
| | Fuel cap ventilation is blocked | Clear the ventilation |
| Auger does not rotate | Foreign matter blocking | Clean |
| | Shear pin broken | Replace the broken pin |
| | Auger drive belt slipping | Adjust the belt and wire |
| | Auger drive belt broken | Contact customer service |
| Auger does not stop when the lever is released | Auger drive belt is out of adjustment | Adjust the belt |
| | Auger drive guide is out of adjustment | Adjust the guide |

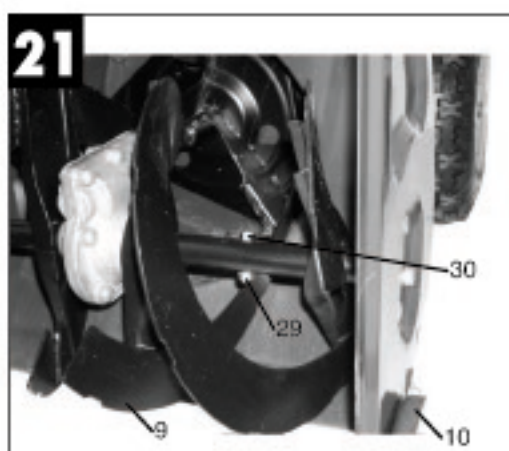
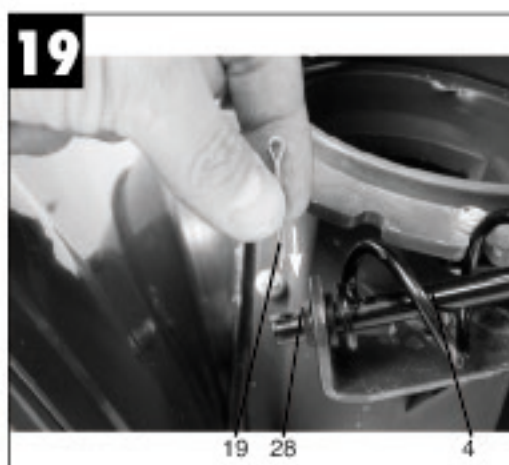
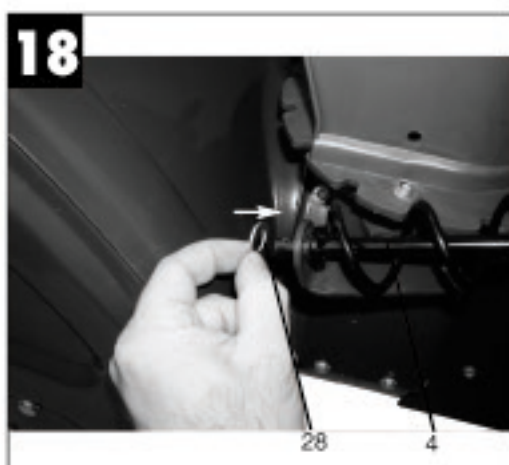
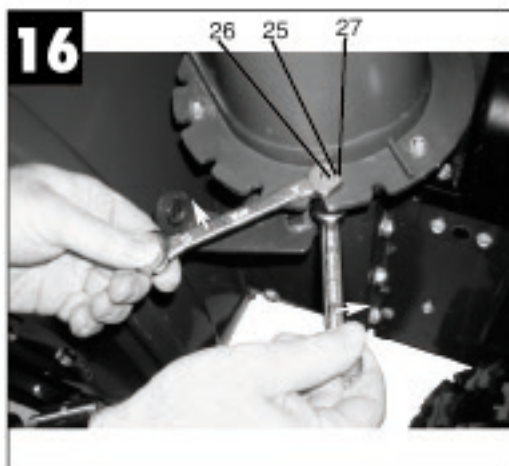
| | | |
|--------------------------------|-------------------------------|--|
| Snow thrower veers to one side | Tire pressure not equal | Adjust the tire pressure |
| | Only one wheel drives | Check the wheel locks |
| | Shoes uneven adjusted | Adjust scraper blade and shoes |
| | Scraper blade uneven adjusted | Adjust scraper blade and shoes |
| Inadequate or no ejection | Snow ejection unit blocked | Clean the snow ejection unit with a solid object |
| | Auger screw not turning | Adjust clutch cable |
| | Shearing bolts sheared | Replace shear bolts or contact authorized customer service |

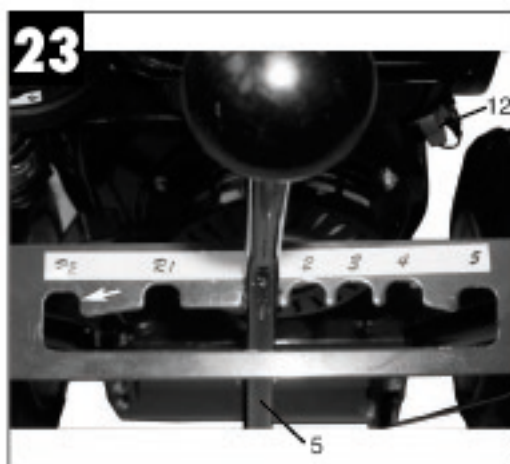
Additional assembly pictures and guidance

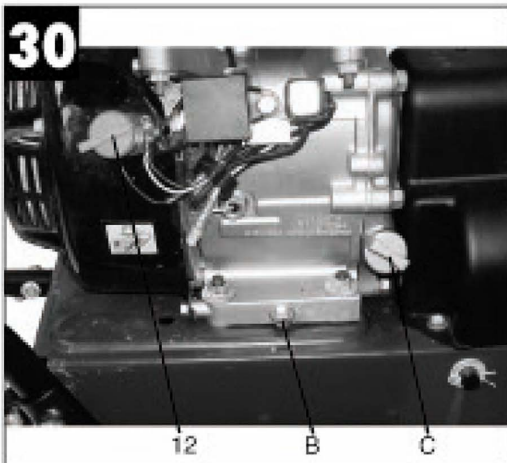
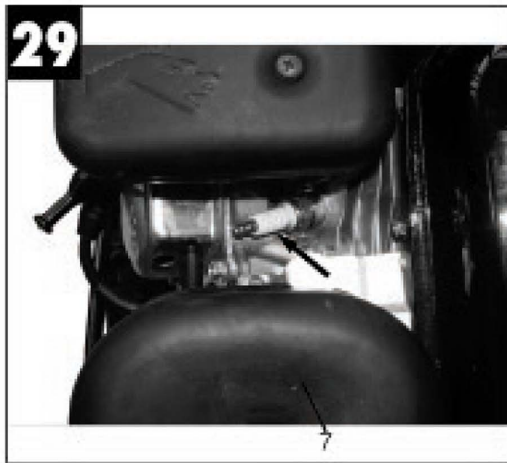
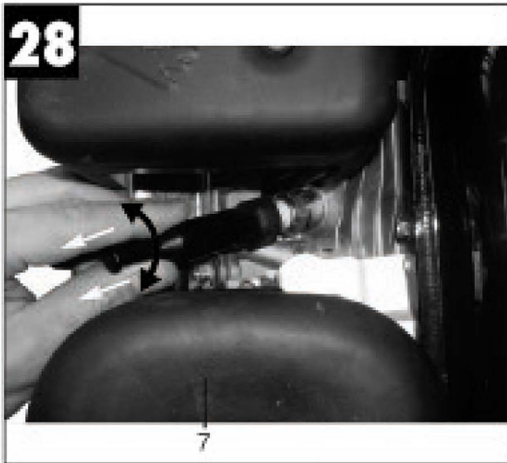












Packaging and environmental protection

V@Á } ãÁãÁ• ~]] |ãáÁã Á] æ& æ ã * Áç Á] | ^ç ^ } oÁã • Áã * Áãæ æ ^ãÁ
ã Áçæ • ãÁV@Á] æ& æ ã * Áã Áæ Á æ ^ããÁæ ãÁ&æ Áç@ | ^{ | ^Áã^Á
|^• ^ãÁ | Á&æ Áã^Á^ç | } ^ãÁç Áç@ Áæ Á æ ^ããÁ • ç { ËÁ
ÁÖã] [• ^Á ^ [ã^ãÁ æ ç } æ &^Á æ ^ããÁæ ãÁ] ^ | æã * Á æ ^ããÁ æ ç@ Á
æ] | [] | æ ^Á & | | ^ & ç } Á [ã ãÁ

Important.

The snow plow and its accessories are made of various types of material, such as metal, fluids and plastic. Take any defective components and fluids that are no longer in use to special waste disposal points. Ask your dealer or your local council.

&" @Unci hUbX`jHYa g'gi dd`jYX

- FÁ Ú• @ÁæÁ
- GÁ Ô[} d[|Á^ç^!Á| |Á|ã^Á} ãÁ
- HÁ Ô[} d[|Á^ç^!Á| |Á| | , Á} ãÁ
- IÁ Qab•ç ^} c&æ \Á| |Á} [, Áb&cā } Á} ãÁ
- ÍÁ Ù^| ^&ç |Á^ç^!Á
- ÎÁ Væ \Á
- ÏÁ QāÁç^!Á
- ÌÁ Ù} [, Áb&cā } Á} ãÁ
- JÁ Ú[| , Á} ãÁ
- FEÁ Ú \ã•Á
- FFÁ Y @^|•Á
- FGÁ UþDUQÁ , ã&QÁ

- FHÁ V@[ç^!Á^ç^!Á
- FIÁ Ô@ \^!Á^ç^!Á
- FÍÁ Ú^ç[|Á| &Á
- FÎÁ Ùæç^!Áæ| ^Ë^ç^!•ā * Áæç^!Á
- FÏÁ FçÁ[|Á^! çGÁ
- FÌÁ FçÁ^ çÁ^!Á
- FJÁ FçÁ[|ãÁ ā Á
- GEÁ çÁ æ @|•Á| |Á^• @ÁæÁæ•^ { à|^ÁÇÁ { Áãæ ^ç^!DÁ
- GFÁ GçÁ[|çÁ| |Á^• @ÁæÁæ•^ { à|^ÁÇÁ çGEÁ
- GGÁ GçÁ@ |ãā * Á|æ•Á| |Á^• @ÁæÁ
- GHÁ GçÁ[|çÁ| |Á^• @ÁæÁæ•^ { à|^ÁÇÁ çI €Á
- GIÁ HçÁ[æçÁ@ |ã^!•Á| |Áãā * Á@Áb&cā } Á} ãÁ
- GÍÁ Î çÁ^ çÁ^!Á
- GÎÁ Î çÁ[|çÁ^! çGEÁ
- GÏÁ Î çÁ æ @|•Á| |Áãæ ^ç^!ÁÁ { Á
- GÌÁ FçÁ æ @|Á| |Áab•ç * Á@Áb&cā } |Áãæ ^ç^!Á€Á { Á
- GJÁ GçÁ[æ^!Áæ^çÁ^ çÁ^!Á
- HEÁ GçÁ[æ^!Á @æā * Á[|çÁ^! çI €Á
- HFÁ FçÁ[æ \Á| ^ * Á | ^} &QÁ
- HGÁ FçÁ[|çÁ| |Á] æ \Á| ^ * Á | ^} &QÁ
- HHÁ UāÁ| |Á^ } } ^|Á ã@Q•^Á

Assembly (see Fig. 4-20)

OE•^ { à^Á@Á~ • @ÁæÁFDæ Á Q, } Á ÁDá ÈÁ Áæ áÁ È

ÖÁ@Á&| &@Áæ|• Áæ Á Q, } Á ÁDá ÈÁ ÈÁÖÁ• Á } • &^, Á@
ææ|Á} • ā } ^!Áæ áÁ |æ^Á@Áæ|Á| Á@Á||, Á } ãÁ@ [~ * @Á@Á
Q|^Á Á@Á~ • @ÁæÁ| [çã^áÁ| ÁÁæ Á Q, } Á ÁDá ÈÁ ÈÁÖÁæ&@Á@Á
c } • ā } ā * ÁQ [\ Á } Á@Á&| &@Áæ|• Á| Á@ÁQ|^• Á| [çã^áÁ| ÁÁ } Á
c@Á&| } d [|Áç^!• Áæ Á Q, } Á ÁDá ÈÁ ÈÁÖÁ!Á| ~ Áæç^ Áææ&@áÁ@Á
&| &@Áæ|• È@Áæ|• Á ~ • óÁ^Á } • ā } ^áÁ• ā * Á@Áæ|Á
c } • ā } ^!ÁDá ÈÁDÁ [Áæ@Á@Á!ā^Á } ãÁæ áÁ@Á

]||, Á } ãÁ^&ā^Á!ā^Á [, ^!Á @ } Á@^ Áæ^Á } * æ^áÁY @ } Á
c@^ Áæ^Á [óÁ } * æ^áÁ@Á!ā^Á } ãÁæ áÁ@Á||, Á } ãÁ ~ • óÁ^Á Á
ã|ā * Á [á^ÈÖ!c@!Á | { æā } Á } Á@Á Á| [çã^áÁ | ā óÁ
ÖÁb • çā * Á@Áæ|Á • ÈÁ

Á OE•^ { à^Á@Á^|&ç!Áç^!ÁDæ Á Q, } Á ÁDá ÈÁÈÁ

13. ÖÁ• Áææ&@Á@Á^|&ç!Áç^!Á| Á@Á~ • @ÁæÁ• ā * Á@
• ~]] [| óÁ | æ^Á | [çã^áÁ | ÁÈV@ } Á^&|^Á@Á^|&ç!Áç^! • ā *
c@Á [| ÁDá ÈÁGÁÖ { ÁÈDæ áÁ@Á~ óDá ÈÁGÁÖ { FÌ ÈÈ
Vá @ } ā * Á@Á^çā * Á&^, ÁDá ÈÁHÁÖ { ÁÖÁ ā|Áæ • ^ c@
• ^|&ç!Áç^!Á| ÁÁ^~ • @áÁ], æá• Á ç Á Á [&^á] [• ãā } Á^ Áæ
•] | ā * ÈÁV á [Á@Á&^, ÁDá ÈÁHÁÖ { ÁÖÁ Áæc@Á^|&ç!Áç^!È
"ÖÁ@Á } [, Áb&çā } Á } ãÁDæ Á Q, } Á ÁDá ÈÁ

ÈÈÈÖÁ [~ Áã@Á } [, Áb&çā } Á } ãÁ } • ^!Áæ@Á [~ [] |
çā @ } Á@Á [| • Á [ÁæÁ@æ@^ Áæ Á çā|Á } ÈÁ
ÖÁ@Áæb • çā * Áç^!Á| Á@Á } [, Áb&çā } Á } ãÁæ Á Q, }
ā ÁDá ÈÁÈÁ Á ÁÈÁ

Before starting the machine

Q] [| çæ dÿ [~ Á ~ • Áá|Á] Á ã@Á } * ā ^Á āÁç] [| çÈÁ
ÈÈ ÁDæ áÁ^|Á^ [^Á [~ Áæ Á çæ@Á } * ā ^ÈÁ
"Ô@& Á@Á^|Áæ áÁ } * ā ^Á āÁç^|• Áæ áÁ [] Á | Á^&••æ^
"T æ^Á ~ ^Áæ@Á } æ\ Á | ~ Á [[óÁ Á^&|^áÁ| Á@Á] æ\] | ~ *
"Ô@& Á@Áæ^æ { ^áæ^ Áæ [~ } áÁ@Á } [, Á || ,

Operation

Ú|^æ^Á [c^Á@æ@Á çæ ç|^Á^*~ |æā } • Á [ç^! } ā * Á [ã^Á
ææ { ^ } óÁ æ Áã^!Á [{ Á| , } Á| Á| , } ÈÁ

V@Á}[, Á[[, Á& Á^Á]^!æ^áÁã@!Á ã@Ác, [Ë @^|Á
á!ã^Áã^|ã^!^Á[} áãã } D!ÁÁã *|^Ë @^|Á!ã^Á Á æ^ÁÁ
^æ á!Á Á[} d[|Á@Á[[, ÉU!| &^áÁÁ Á[[, •Á Á&@ *^Á
↓[{ Ác, [Ë @^|Á ÁÁã *|^Ë @^|Á!ã^ÁÁ

- Ensure that the engine is switched off.
- Replace the safety split pin from the left wheel (Fig.31)

•Now insert the safety split pin into the outer hole in the axle (Fig. 32) so that the wheel can turn freely on the axle.

- To revert back to the two-wheel drive version, follow the above instructions in reverse order.

Important. Check that the skids (Fig. 22 / Item 10) are correctly adjusted. The skids should be adjusted so that the plow unit is just above ground level.

Starting the engine

- Open the petrol cock (Fig 1a / Item 15) by pushing it to the right
 - Move the throttle lever (Fig. 1a / Item 13) to the center position
 - Set the ON/Off switch (Fig. 1 / Item 12) to the “ON” position
 - Push the choke lever (Fig. 1a / Item 14) to the left
 - Start the engine using the reversing starter (Fig. 1a / Item 16). To do this pull the handle approx. 10 – 15 cm (until you feel a resistance) and then start the engine with a sharp pull. If the engine does not start, pull the handle again.
- Important. Do not release the cable so that it whips back by itself.

•Slowly push the throttle lever (Fig. 1a / Item 13) to the right to increase the engine speed.

•Push in the choke lever (Fig.1a / Item 14) after approx. 1 minute in temperatures below -5°C or after approx. 30 seconds in temperatures above -5°C.

•If the engine is warm you can leave the choke lever (Fig. 1a / Item 14) in its open position when starting the engine.

Using the snow plow

- •Push the throttle lever (Fig 1a / Item 13) to the right (full speed).
- •Set the required ejecting direction for the snow ejection unit (Fig. 1 / Item 8) using the adjusting lever (Fig. 1 / Item 4). Please note: Ensure that there are no people or animals in front of the plow unit or in the selected direction of the snow ejection unit (caution: the ejection range may be between 10 and 15 meters).
- •Set the required working speed using the gear selector (1st gear slow to 5th gear fast). There are two reverse gears (R1 slow, R2 fast). Note: Select a slow speed for wet heavy snow, and a higher speed for light powdery snow.

□ •Press the left-hand control lever (Fig. 1 / Item 3) downwards to engage the plow unit, which will then start to rotate.

Please note: The plow unit on the snow plow is secured to the drive shaft using shearing bolts (Fig. 21 / Item 30). These will break if the plow unit strikes any hard objects and will thus protect the snow plow from suffering major damage. Do not replace the shearing bolts with normal bolts. Two spare bolts with nuts are supplied in the package.

•Push the right-hand control lever (Fig. 1 / Item 2) downwards to engage the drive unit and the snow plow will start to move.

•Steer the snow plow over the areas and paths you wish to clear from snow. Important. If the snow ejection unit becomes blocked: Switch off the engine and wait until the plow unit has reached a complete standstill. Clean the snow ejection unit using a solid object (for example a wooden pole).

Switching off the engine

- Push the throttle lever (Fig 1a / Item 13) to the left (idling).
- Close the petrol cock (Fig. 1a / Item 15).
- Set the ON/Off switch (Fig. 1 / Item 12) to the “OFF” position.

Specifications

Electric start : 240V start
Cylinder diameter :196cc
Engine power:6.5HP
Fuel tank capacity :3.6L
Transmission :Friction plate
Number of gears :5 forward and
2reverse Overload
protection :Breaking bolts
One hand control :No
Chute material :Steel
Chute rotating angle :190
Working width :56cm
Working thickness :51cm
Auger diameter :30cm
Fan diameter :30cm
Auger type "Steel-toothed
Spout capacity :5-15m
Type of wheel :Max grip
Wheel size :13'
Light :Yes

Maintenance

- Remove dust and dirt regularly from the machine.

Cleaning is best carried out with a fine brush or a cloth.

- Never use caustic agents to clean plastic parts.

Please note: Switch off the unit immediately and contact an authorized dealer:

- In the event of unusual vibrations or noise.
- If the engine appears to be overloaded or misfires.

Air filter maintenance

- Clean the air filter before every use, and replace it if necessary.
- Undo the screw on the air filter cover (Fig. 24) and

remove the cover (Fig. 25).

- Undo the screw on the filter element (Fig. 26) and remove it (Fig. 27).
- Do not use abrasive cleaning agents or petrol to clean the element.
- Clean the element by tapping it on a flat surface.
- Assemble in reverse order.

Spark plus maintenance

Check the spark plug for dirt and grime after 10 hours of operation and if necessary clean it with a copper wire brush. Thereafter service the spark plug after every 50 hours of operation.

- Pull off the spark plug boot (Fig. 28) with a twist.
- Remove the spark plug (Fig. 29) with the supplied spark plug wrench.
- Assemble in reverse order.

Changing the oil and checking the oil level (before using the machine)

Change the engine oil every year before the start of winter (in addition to the information in the petrol service manual) when the engine is warm.

- Use only engine oil (10W30).
 - Open the oil filler plug (Fig. 30 / Item C).
 - Open the oil drain plug (Fig. 30 / Item B). Use the extension port to apply counterpressure. Drain the warm engine oil into a container.
 - Close the oil drain plug again when the waste oil has drained out.
 - Add engine oil up to the top mark on the oil dipstick (approx. 0.6 liters). Use the supplied funnel and filler hose for this purpose.
 - Do not screw the dipstick in to check the oil level, simply insert it up to the thread.
- Dispose of the waste oil properly.

Automatic oil cut-out

The automatic oil cut-out responds if there is too little oil in the engine. In this case it will not be possible to start the

engine, or it will cut out automatically after a short period of time. It cannot be started again until the engine oil has been topped up (see point 9.3).

Adjusting the cables (Fig. 9)

In the driving and plowing setting it should be possible to push the clutch cables up to the push bar without this requiring much effort. If the cables are too taut for this, they must be extended. To do this, undo the knurled nut (Fig. 9 / Item A) opposite the main cable, extend the screw connector and then tighten the knurled nut again. If the power of the drive unit falls or the plow unit no longer rotates, the cable length must be reduced using the screw connection (using the same procedure described above).

Ordering spare parts

Please provide the following information on all orders for spare parts:

- Model/type of unit
- Article number of the unit
- ID number of the unit
- Number of the required spare part

FORNORTH

Snöslunga Användarhandbok

(5.5HP/6.5HP)

FORNORTH SNOWSTORM S5500 - ZLST651QE



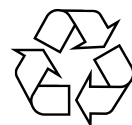
Vid en eventuell försäljning ska manualen följa med maskinen.

Denna svenska version av användarmanualen har översatts från engelska. Vi förbehåller oss rätten att göra eventuella fel i översättningen. Översättningen baseras på den officiella engelska versionen. Ansvarsfriskrivning

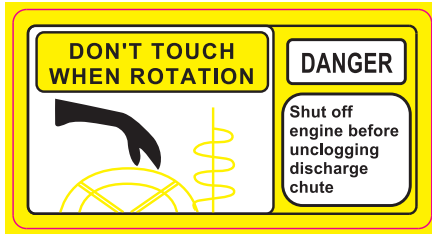
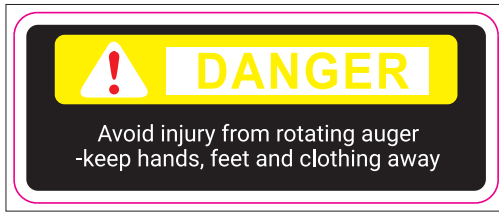
IP-Agency Finland Oy - Alla rättigheter förbehållna. Produkt och bruksanvisning kan komma att ändras. Teknisk information kan ändras utan föregående meddelande.

Made in China

Importör:
IP-Agency Finland Oy
Pavintie 2, 01260 Vanda
Finland



Obs!



**Undvik skador från roterande skruv
-Håll händer, fötter och kläder borta**

RÖR INTE VID ROTATION

Stäng av motorn innan du rengör utloppsrännan.

**LÄS BRUKSANVISNINGEN INNAN DU BÖRJAR.
SÄTT IN TÄNDNINGSNYCKELN OCH SNÄPP PÅ
PLATS.**

**STÄLL IN CHOKE OCH GASREGLAGE PÅ FULL KRAFT
(ON). POSITION.**

TRYCK PÅ PRIMER-KNAPPEN 3 GÅNGER.

**TRYCK PÅ KNAPPEN FÖR ELEKTRISK START ELLER
DRA I REPHANDTAGET FÖR ATT STARTA MOTORN.
DRA LÅNGSAMT TILLS DET BLIR SVÅRARE ATT DRA,
DRA SEDAN SNABBT FÖR ATT STARTA.**

UPPREPA STARTNINGEN OM DET BEHÖVS.

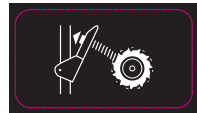
FLYTTA CHOKE LÅNGSAMT TILL AVSTÄNGT LÄGE.

FÖR ATT STÄNGA AV MOTORN:

FLYTTA GASREGLAGET TILL STOPPLÄGET.

VIKTIGT:

**DEN HÄR MASKINEN ÄR UTRUSTAD MED ETT LÅS
FÖR SKRUVKONTROLL. FÖR ATT STOPPA SKRUVEN
MÅSTE BÅDE SPAKEN FÖR SKRUVKONTROLLEN OCH
SPAKEN FÖR DRAGREGLAGET SLÄPPAS.**



1. Varning!

2. Läs och förstå bruksanvisningen

3. Håll utomstående personer på ett säkert avstånd från maskinen. Rikta aldrig utloppsrännan mot förbipasserande personer. Varning! Flygande föremål utgör en fara!

4. Håll händerna borta från utmatningsrännan.

5. Risk för fastklämning och krossning!

Håll händer och fötter borta från roterande delar.

6. Varning! Rörliga delar. Koppla bort tändstiftslinan och konsultera teknisk litteratur innan du utför reparationer eller underhåll!



Fara - roterande fläkt!

Fara - roterande skruv!

Risk för allvarliga skador!



Använd hörselskydd



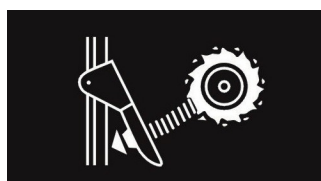
Använd ögonskydd



Risk för brännskador



Använd handskar



Styrhandtag

Snöslungans rörelse styrs av handtaget på höger sida.

Driftläge: tryck på handtaget. Stopp: släpp handtaget.

- **Kontrollera och, om nödvändigt, justera linans spänning innan du startar.**
- **Handtaget används för att styra snöslungans rörelse endast när växeln är inkopplad.**



Handtag för matningsskruv och utkastningskontroll

Handtaget för snöslungans matningsskruv styrs med hjälp av det vänstra och det högra handtaget.

- **För att starta matningsskruven och utmatningen: tryck på det vänstra handtaget.**
- **För att stoppa matningsskruven och utmatningen: släpp handtaget.**

- **Kontrollera och vid behov justera spänningen på linan innan du börjar.**



Varning!

Tändstiftslocket måste tas bort från tändstiftet före rengöring, service eller underhåll.



Se till att du tillsätter rätt sorts olja till din motor. För mer information, se bruksanvisningen!



Avgaserna är giftiga. Starta aldrig motorn inomhus, kör snöslungan utomhus. Ventilera områden där motorn har varit igång!



OBSERVERA

Det finns risk för skador även om snöslungan är tillverkad i enlighet med gällande säkerhetsföreskrifter! Var medveten om farorna när du använder en snöslunga, läs varningarna och instruktionerna noggrant! Kontrollera före start att snöslungan är intakt. Använd endast en snöslunga som är intakt! Använd inte snöslungan om någon säkerhetsanordning är skadad eller saknas!



Använd alltid:

- Skyddsutrustning, inklusive skyddshandskar.
- Skor som skyddar mot halka.
- Kläder och skor som skyddar mot förfrysning och kyla - risk för förfrysningsskador!
- Hörselskydd - risk för hörselskador!
- Glasögon eller godkänt ansiktsskydd - risk för ögonskador!
 - Håll ditt långa hår uppsatt/ så att det inte fastnar i snöslungan!
 - Förvara din telefon och ditt första hjälpen-kit så att de är tillgängliga när du behöver dem!

När du använder en snöslunga ska du vara medveten om följande faror:



- Ta hänsyn till ett säkerhetsavstånd på 25 meter!
- När matarskruven vrids ska du hålla ett avstånd på 25 meter från människor, djur, fordon, fönster etc.! Det får inte finnas några människor, djur, fordon, fönster etc. i utkastriets riktning.
- Var ytterst försiktig på slipade ytor!
- Om du bär skyddsglasögon eller en godkänd ansiktsskärm skyddar du dina ögon.
- Rensa arbetsområdet från alla extra föremål, grenar, skräp etc. som kan fastna i snöslungan.



Risk för att fastna och klämmas

- Håll händer, fötter, hår, andra kroppsdelar och kläder borta från rörliga delar.



Risk för att halka

- Undvik snötilverkning på eller i närheten av backar. Var särskilt försiktig på isiga ytor! Se till att du eller utrustningen inte halkar, bär halkskyddade skor eller halkskydd och se till att däcken har bra grepp. Vid behov kan du till exempel använda snökedjor.
- Rensa inte snö från en backe med en lutning på mer än 20°.
- Flytta dig försiktigt med snöslungan, gå - spring inte!



Risk för skador på andningsvägarna, brand eller explosion.

- Bensin, ångor och avgaser är giftiga och brandfarliga. Läs och följ de tillämpliga anvisningarna för hantering av bränsle och bensinmotorer!
- Stäng av motorn och låt den svalna innan du fyller på bränsle!
- Fyll inte på bränsle i närheten av öppen eld eller gnistor!



Risk för brännskador

- Var uppmärksam på de heta delarna av motorn, rör dem inte!
- Ljuddämparen kan till exempel bli varm under drift av snöslungan.
- Vänta tills de heta delarna har svalnat innan du utför underhålls- eller servicearbeten!

Innan du använder snöslungan för första gången:

- Läs hela manualen innan du använder snöslungan.
- Lär känna reglagen.
- Bekanta dig med hur du startar och stoppar den och hur kontrollerna reagerar.
- Öva på att köra framåt och bakåt.
- Lär dig att hålla balansen. Detta är särskilt viktigt när du kör baklänges. Observera att användaren är ansvarig för tredje parters säkerhet.



När du använder en elektrisk startmotor måste uttaget och förlängningskabeln vara jordade.



Operatören måste ha fri sikt över arbetsområdet för trafik och människor. Använd inte snöslungan om sikten är dålig.




Stäng alltid av motorn innan du t.ex. kontrollerar eller justerar snöslungan eller tar bort främmande föremål från arbetsområdet!



Motorn kan eftergå. Efter avstängningen ska du kontrollera att motorn är stilla.

Observera:

- Använd inte snöslungan på ojämnt underlag.
- Överskrid inte snöslungans maximala kapacitet.
- Om du kör över ett främmande föremål och snöslungan börjar fyllas våldsamt eller om utkastarröret behöver rengöras: Stanna motorn och ta bort hatten från tändstiftet innan du påbörjar inspektion, rengöring eller reparation.

| | |
|---|---|
|  | <p>Korrekt bortskaffande av denna produkt</p> <p>Denna märkning visar att produkten inte får kastas tillsammans med annat hushållsavfall i hela EU. För att förhindra eventuella skador på miljön eller människors hälsa till följd av okontrollerat bortskaffande av avfall ska du återvinna det på ett ansvarsfullt sätt för att främja hållbar återanvändning av materialresurser.</p> |
|---|---|

Korrekt användning

Enheten är avsedd för att röja snö från ytor som stigar, uppfarter och gårdar. Se till att iaktta restriktionerna i säkerhetsinstruktionerna.

Observera att vår utrustning inte har utformats för användning i kommersiella, hantverksmässiga eller industriella tillämpningar. Vår garanti upphör att gälla om maskinen används i kommersiella, hantverksmässiga eller industriella verksamheter eller för motsvarande ändamål.

Snöslungan är inte avsedd för användning i andra syften än vad som rekommenderas i manualen. Snöslungan får inte modifieras.

Snön är lättast att röja tidigt på morgonen eller så snart snön har fallit. Snön är lättast att röja när den är lätt och torr, när solen inte hunnit värma upp den. Använd inte snöslungan i motvind.

Snöslungan får aldrig användas för att ta bort annat än snö. Rensa området från andra objekt.

Lagring

Förbered snöslungan för förvaring på våren eller när den inte kommer att användas på minst 30 dagar. Förvara aldrig maskinen med bränsle i bränsletanken i en byggnad där det finns antändningskällor, t.ex. varmvattenberedare, rumsvärmare eller torktumlare. Låt motorn svalna innan den förvaras i något utrymme.

Följ de rätta lagarna och bestämmelserna för bortskaffande av gas, olja etc. för att skydda miljön.

Innan du förvarar maskinen, kör den några minuter för att rensa bort snö från maskinen och förhindra att skruven/skruvhjulet fryser fast.

Förvara aldrig maskinen eller bränslebehållaren inne där det finns en öppen låga, gnista eller pilotljus, t.ex. i en varmvattenberedare, ugn, torktumlare osv.

Se alltid användarmanualen för korrekta instruktioner om förvaring utanför säsongen.

Om du behöver byta remmar ska du kontakta distributören eller den lokala agenten.

Byt dem inte på egen hand.

Byt ut skadade varnings- och instruktionsetiketter.

Rengör snöplogen och belägg alla metalldelar med en tunn oljefilm för att förhindra att de rostar.

Förvara snöplogen i ett rent och torrt rum som är otillgängligt för barn och obehöriga.

Förvara snöslungan med tom tank

Dra ut motornyckeln. Dra ut tändstiftskontakten.

Intervall för underhållsservice

Underhållsrutiner

| | |
|-------------------------------------|--|
| Före varje användning | Kontrollera oljenivån (se motorhandboken), fyll på vid behov. Använd den oljetyp som rekommenderas i manualen. Kontrollera skjuvpinnarna. Kontrollera skydd och säkerhetsanordningar. Kontrollera om maskinen är skadad, använd inte en trasig snöslunga! Kontakta vår kundtjänst om du behöver råd |
| Efter 2 timmars användning | Kontrollera dragkabeln och justera den vid behov. Kontrollera kabeln till skruven/impellern och justera den vid behov. |
| Efter de första 5 timmarna av drift | Byt motorolja. |
| Var 20:e timme | Motoroljan måste bytas efter 20 drifttimmar eller en gång om året om snöslungan används högst 20 timmar per år. |
| Var tredje månad | Smörj ringen för snöutkastningsrännan med sprayolja. |
| Var 100:e timme | Byt ut tändstiftet. |
| En gång per år | Kontrollera sladdarna och skrapan, justera vid behov. Inspektera dragkabeln för slitage, justera eller byt ut den vid behov. Kontrollera kabeln till skruven/impellern, justera eller byt ut den vid behov. Kontrollera om skruvväxeln har tillräckligt med olja och tillsätt olja vid behov. Smörj den sexkantiga axeln. |
| Före långtidförvaring | Kontrollera lufttrycket i däcken. Töm bensintanken och kör motorn för att torka ut bränsletanken och förgasaren. Låt en auktoriserad serviceåterförsäljare inspektera och byta ut drivremmen för dragkraft och/eller drivremmen för skruven/skruvhjulet, om det behövs. |

Rengör snöslungan efter användning.

Spola inte enheten med vatten! Vatteninträngning kan orsaka funktionsstörningar.

Kontrollera snöslungan före användning och använd inte en felaktig enhet.

Kontrollera att alla delar av apparaten, särskilt rörliga delar, är ordentligt på plats och intakta.

Snöslungan får inte modifieras.

Däcktryck

Kontrollera däcktrycket före första användningen och därefter minst en gång var tredje månad under användningsperioden.

Kontroll av tändstiftet

Tändstiftet måste rengöras och kontrolleras regelbundet.

Återvinn använd olja på rätt sätt! Ta reda på vad som gäller för återvinning i ditt land.

Håll inte ut i avlopp eller dränering eller på marken etc!

SÄKRA ARBETSROUTINER



FARA: Den här maskinen har byggts för att användas i enlighet med reglerna för säker användning i den här handboken. Som med alla typer av motorutrustning kan vårdslöshet eller fel från operatörens sida leda till allvarliga skador. Denna maskin kan amputera händer och fötter och kasta föremål. Om följande säkerhetsanvisningar inte följs kan det leda till allvarlig skada eller dödsfall.



VARNING: Motorns avgasutsläpp, vissa av dess beståndsdelar och vissa fordonskomponenter innehåller eller avger kemikalier som kan vara skadliga för hälsan.



VARNING: Denna symbol visar på viktiga säkerhetsinstruktioner som, om de inte följs, kan äventyra din och andras personliga säkerhet och/eller egendom. Läs och följ alla instruktioner i denna handbok innan du försöker använda maskinen. Om du inte följer dessa anvisningar kan det leda till personskador. När du ser den här symbolen. **TA HÄNSYN TILL VARNINGEN!** Ditt ansvar: Begränsar användningen av denna maskin till personer som läser, förstår och följer varningarna och instruktionerna i denna handbok och på maskinen.

VIKTIGT

Säker användning av snöslungor som går bakom en snöslunga

Denna snöslunga kan amputera händer och fötter och kasta föremål. Om följande säkerhetsanvisningar inte följs kan det leda till allvarlig skada.

Utbildning

1. Läs, förstå och följ alla instruktioner på maskinen och i handboken/handböckerna innan du försöker montera och använda enheten. Förvara den här handboken på ett säkert ställe för framtida och regelbunden hänvisning och för beställning av reservdelar.
2. Känn till alla reglage och hur de fungerar på rätt sätt. Vet hur man stoppar maskinen och kopplar bort dem snabbt.
3. Låt aldrig barn eller personer som inte känner till dessa instruktioner använda snöslungan. Lokala bestämmelser kan innebära begränsningar när det gäller förarens ålder.
4. Låt aldrig vuxna personer använda maskinen utan ordentlig instruktion.
5. Föremål som kastas kan orsaka allvarliga personskador. Planera ditt snökastningsmönster så att du undviker att materialet sprids mot vägar, åskådare och liknande.
6. Håll åskådare, medhjälpare, husdjur och barn på minst 25m från maskinen när den är i drift. Stoppa maskinen om någon kommer in i området.
7. Var försiktig så att du inte halkar eller faller, särskilt när du kör baklänges.

SÄKRA ARBETSROUTINER

Förberedelse

1. Inspektera noggrant det område där utrustningen ska användas. Ta bort alla dörmattor, tidningar, slädar, brädor, kablar och andra främmande föremål som kan snubbla över eller kastas av snäckan/impellern.
2. Bär alltid skyddsglasögon eller ögonskydd under drift och när du utför en justering eller reparation för att skydda dina ögon. Kastade föremål som studsar kan orsaka allvarliga ögonskador.
3. Använd inte utrustningen om du inte har lämpliga vinterkläder på dig. Undvik löst sittande kläder som kan fastna i rörliga delar. Bär inte smycken, långa halsdukar eller andra lösa kläder som kan fastna i rörliga delar. Använd skor som förbättrar fotfästet på hala ytor.
4. Justera höjden på kollektorns hölje så att den klarar grus- eller krossade stenytor.
5. Koppla ur alla kopplingar och växla till neutralläge innan du startar motorn.
6. Försök aldrig att göra några justeringar medan motorn är igång, utom när det särskilt rekommenderas i bruksanvisningen.
7. Låt motorn och maskinen anpassa sig till utomhustemperaturen innan du börjar röja snö.
8. För att undvika personskador eller egendomsskador ska du vara ytterst försiktig när du hanterar bensin. Bensin är extremt brandfarlig och ångorna är explosiva. Allvarliga personskador kan uppstå om bensin spillts på dig själv eller dina kläder, som kan antändas. Tvätta huden och byt kläder omedelbart.
 - a. Använd endast en godkänd bensinbehållare.
 - b. Släck alla cigaretter, cigarrer, pipor och andra antändningskällor.
 - c. Fyll bränsletanken utomhus med stor försiktighet. Fyll aldrig bränsletanken inomhus.
 - d. Ta aldrig bort tanklocket eller fyll på bränsle när motorn är varm eller igång.
 - e. Låt motorn svalna i minst två minuter innan du tankar.
 - f. Fyll aldrig bränsletanken för mycket. Fyll tanken till högst 1,5cm tum under botten av påfyllningshalsen för att ge utrymme för bränsleexpansion.
 - g. Fyll aldrig behållare i ett fordon eller på en lastbil eller släpvagnsbädd med plastfodral. Placera alltid behållarna på marken, bort från fordonet, innan du fyller dem.
 - h. När det är praktiskt möjligt, ta bort gasdriven utrustning från lastbilen eller släpvagnen och tanka den på marken. Om detta inte är möjligt ska du tanka sådan utrustning på en släpvagn med en bärbar behållare, snarare än från ett bensindispenseringsmunstycke.
 - i. Håll munstycket i kontakt med kanten på bränsletankens eller behållarens öppning hela tiden tills tankningen är klar. Använd inte en anordning för att låsa munstycket.
 - j. Sätt tillbaka bensinlocket och dra åt ordentligt.
 - k. Om bensin spillts, torka bort den från motor och utrustning. Flytta maskinen till ett annat område. Vänta 5 minuter innan du startar motorn.
 - l. Förvara aldrig maskinen eller bränslebehållaren i utrymmen där det finns en öppen låga, en gnista eller en pilotlåga (t.ex. ugnen, varmvattenberedare, rumsvärmare, torktumlare etc.)
 - m. Låt maskinen svalna i minst 5 minuter innan den förvaras.
 - n. Om bränsle spillts på kläder, byt omedelbart kläder.

Operation

1. Sätt inte händer eller fötter i närheten av roterande delar, i snigelns/impellerns hölje eller i rännan. Kontakt med de roterande delarna kan amputera händer och fötter. Håll dig alltid borta från utloppsöppningen.
2. Efter att ha träffat ett främmande föremål ska du stanna motorn, ta bort sladden från tändstiftet, koppla bort sladden på elmotorer, inspektera snöslungan noggrant för att se om den är skadad och reparera skadan innan du startar snöslungan på nytt och använder den.
3. Stanna motorn när du lämnar arbetsläget, innan du tar bort proppen från uppsamlaren/impellerhuset eller utloppsrännan, och när du utför reparationer, justeringar eller inspektioner.
4. När du rengör, reparerar eller inspekterar snöslungan ska du stänga av motorn och försäkra dig om att uppsamlaren/skivan och alla rörliga delar har stannat. Koppla bort tändstiftsledningen och håll den borta från tändstiftet för att förhindra att någon oavsiktligt startar motorn.
5. Spaken för kontroll av skruv/skruvhjul är en säkerhetsanordning. Du får aldrig förbigå dess funktion. Om du gör det gör maskinen osäker och kan orsaka personsador.
6. Manöverspakarna ska vara lätta att använda i båda riktningarna och ska automatiskt återgå till det urkopplade läget när de släpps.
7. Använd aldrig snöslungan utan att lämpliga skydd och andra skyddsanordningar är på plats och fungerar.
8. Kör aldrig en motor inomhus eller i ett dåligt ventilerat område. Motoravgaser innehåller kolmonoxid, en luktfri och dödlig gas.
9. Använd aldrig snöslungan om du är påverkad av alkohol eller mediciner eller om du är trött eller sjuk.
10. Var ytterst försiktig när du kör på eller korsar grusytor. Var uppmärksam på dolda faror eller trafik.
11. Röj inte snö över slopens framsida. Var försiktig när du ändrar riktning och när du kör i backar. Försök inte att ta dig igenom branta slänter.
12. Planera ditt snökastningsmönster så att du undviker att snön sprids mot fönster, väggar, bilar osv. På så sätt undviks eventuella egendomssador eller personsador som orsakas av en ricochet.
13. Rikta aldrig utsläppet mot människor eller områden där egendomssador kan uppstå. Håll barn och andra borta.
14. Överbelast inte maskinens kapacitet genom att försöka röja snö i för snabb takt.
15. Använd aldrig maskinen utan god sikt eller ljus. Var alltid säker på att du står stadigt på fötterna och håll ett fast grepp om handtagen. Gå, aldrig springa.
16. Koppla bort strömmen till snäckan/skruvhjulet när den transporteras eller inte används.
17. Använd aldrig maskinen i höga transporthastigheter på hala ytor. Titta nedåt och bakåt och var försiktig när du backar. Var försiktig när du backar
18. Om maskinerna börjar vibrera onormalt, stanna motorn, koppla bort tändstiftsledningen och jorda den mot motorn. Inspektera noggrant för att se om det finns några sador. Reparera eventuella sador innan du startar och använder maskinen.
19. Koppla bort alla manöverspakar och stanna motorn innan du lämnar arbetspositionen (bakom handtagen). Vänta tills snäckan/skruvhjulet har stannat helt innan du tar bort proppen från rännan, gör några justeringar eller inspektioner.
20. Sätt aldrig handen i utlopps- eller uppsamlingsöppningarna. Använd alltid det medföljande



Maskinen får inte lämnas obebakad när den är redo att användas.

Använd aldrig en snöslunga på taket

rengöringsverktyget för att få loss utloppsöppningen. Ta inte bort slangen när motorn är igång. Stäng av motorn och stanna kvar bakom handtagen tills alla rörliga delar har stannat innan du tar bort proppen.

21. Använd endast redskap och tillbehör som godkänts av tillverkaren (t.ex. hjulvikter, däckkanter, hytter etc.).
22. Rör aldrig en varm motor eller ljuddämpare.
23. Om det uppstår situationer som inte behandlas i den här handboken ska du vara försiktig och ha gott omdöme. Kontakta ditt Sears servicecenter för att få hjälp.

Rensa en igensatt utloppskanal

Handkontakt med det roterande pumphjulet i utloppsrännan är den vanligaste orsaken till skador i samband med snöslungor. Använd aldrig handen för att rengöra utloppsrännan.

För att rensa ut slangen:

1. STÄNG AV MOTORN!
2. Vänta 10 sekunder för att försäkra dig om att pumphjulets blad har slutat rotera.
3. Använd alltid ett rengöringsverktyg, inte händerna.



Före alla underhålls- och skötselarbeten ska motorn alltid stängas av och tändstiftsnyckeln dras ut. Motorn kan eftergå. Efter avstängningen ska du kontrollera att motorn är stilla.

Underhåll och lagring

1. Rör aldrig säkerhetsanordningarna. Kontrollera regelbundet att de fungerar korrekt. Se avsnitten om underhåll och justering i den här handboken.
2. Innan du rengör, reparerar eller inspekterar maskinen ska du koppla bort alla manöverspakar och stänga av motorn. Vänta tills snäckan/skivan stannar helt och hållet. Koppla bort tändstiftsledningen och jorda mot motorn för att förhindra oavsiktlig start.
3. Kontrollera ofta att bultar och skruvar är ordentligt åtdragna för att hålla maskinen i säkert skick. Kontrollera också maskinen visuellt för att se om den är skadad.
4. Ändra inte inställningen för motorregulatorn och gör inte motorn för snabb.
5. Snöslungor och skidskor kan utsättas för slitage och skador. För att skydda din säkerhet ska du ofta kontrollera alla komponenter och ersätta dem med originaldelar från tillverkaren av utrustningen (OEM). "Användning av delar som inte uppfyller originalutrustningens specifikationer kan leda till felaktiga prestanda och äventyra säkerheten!"
6. Kontrollera regelbundet att kontrollerna är i funktion för att kontrollera att de är inkopplade i avsnittet i denna bruksanvisning för instruktioner.
7. Underhålla eller byta ut säkerhets- och instruktionsetiketter vid behov.
8. Förvara aldrig maskinen med bränsle i bränsletanken i en byggnad där det finns antändningskällor, t.ex. varmvattenberedare, rumsvärmare eller torktumlare. Låt motorn svalna innan den förvaras i något utrymme.
8. Observera lagar och förordningar för bortskaffande av gas, olja etc. att skydda miljön.
9. Innan du lagrar maskinen, kör den några minuter för att rensa bort snö från maskinen och förhindra frysning.
upp på snäckan/skruvhjulet.
10. Förvara aldrig maskinen eller bränslebehållaren inne där det finns en öppen låga, gnista eller pilot. Ljus, t.ex. varmvattenberedare, ugn, torktumlare osv.
11. Se alltid operatörsmanualen för korrekta instruktioner om förvaring utanför säsongen.
12. Om du behöver byta remmar, kontakta distributören eller den lokala agenten. Ändra dem inte själv.

Ändra inte motorn.

För att undvika allvarlig skada eller dödsfall får du inte ändra motorn på något sätt. Om du manipulerar med regulatorinställningen kan det leda till att motorn går igång och att den drivs med osäkra hastigheter. Rör aldrig fabriksinställningen av motorregulatorn.



Restrisker

Även när maskinen används enligt föreskrifterna är det inte möjligt att eliminera alla kvarvarande riskfaktorer. Följande risker kan uppstå i samband med elverktygets konstruktion och utformning:

1. Skador på lungorna om man inte bär en effektiv dammask.
2. Hörselskador om inget effektivt hörselskydd bärs.
3. Hälsoskador till följd av vibrationsutsläpp om det elektriska verktyget används under en längre tid eller om det inte hanteras och underhålls på lämpligt sätt.
 - **WARNING!** Denna maskin producerar ett elektromagnetiskt fält under drift. Detta fält kan under vissa omständigheter störa aktiva eller passiva medicinska implantat. För att minska risken för allvarliga eller dödliga skador rekommenderar vi personer med medicinska implantat att rådgöra med sin läkare och tillverkaren av det medicinska implantatet innan de använder den här maskinen.

Det deklarerade totala vibrationsvärdet har uppmätts i enlighet med en standardprovningmetod och kan användas för att jämföra ett verktyg med ett annat.

Det deklarerade totala vibrationsvärdet kan också användas i en preliminär bedömning av exponeringen.

Vibrationsutsläppet vid faktisk användning av elverktyget kan skilja sig från det deklarerade totalvärdet beroende på hur verktyget används.

Det finns ett behov av att fastställa säkerhetsåtgärder för att skydda operatören som bygger på en uppskattning av exponeringen under de faktiska användningsförhållandena (med beaktande av alla delar av driftscykeln, t.ex. den tid då verktyget är avstängt och den tid då det går på tomgång utöver utlösningstiden).

- Läs noga igenom produktkomponentlistan som är relaterad till snöslungan och dess komponenter.
- Måste följa de relevanta bestämmelserna i ditt land när du använder denna maskin.
- Använd endast tillbehör och tillbehör som är godkända av tillverkaren av snöslungan.
- Vidta alla möjliga försiktighetsåtgärder när maskinen lämnas utan uppsikt. Koppla ur alla reglage, sätt den i neutralläge, sätt i parkeringsbromsen, stoppa motorn och ta bort tändningsnyckeln.

Montering

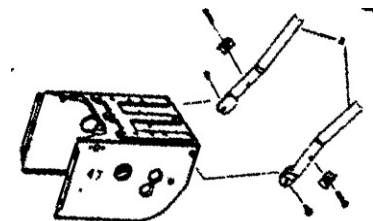
Kontrollera alla komponenter mot förpackningslistan. Om det saknas några komponenter, kontakta återförsäljaren för ett komplement.

Handtag: Använd följande delar för att fästa handtaget på båda sidor av huset. (Se bild):

A Fyra Skruvar

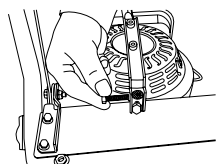
B Två Stödplattor för de övre skruvarna

C Två brickor för de undre skruvarna

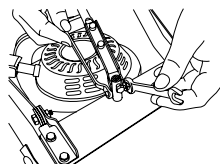


Figur.

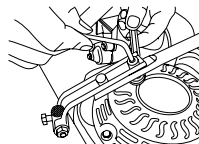
Kontrollnivåmontering: ta först av kulvredet från manöverspaken, sätt in styrspaken i växelhuset och fäst sedan kulvredet. Hitta mittpunkten i husets botten, sätt in bulten i fjäderbladet och axeln med 2 skruvar (se Figur 1). Skruva fast skruvarna med en skiftnyckel (Figur 2). Använd strumpnyckeln för att dra åt inställningsskruven som förbinder kontrollnivån med fjäderbladet. (Figur 3). Vrid sedan inställningsskruvarna ordentligt med axeln med en skiftnyckel (Figur 4).



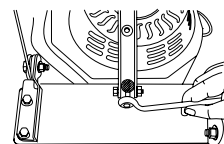
Figur1



Figur2



Figur3



Figur4

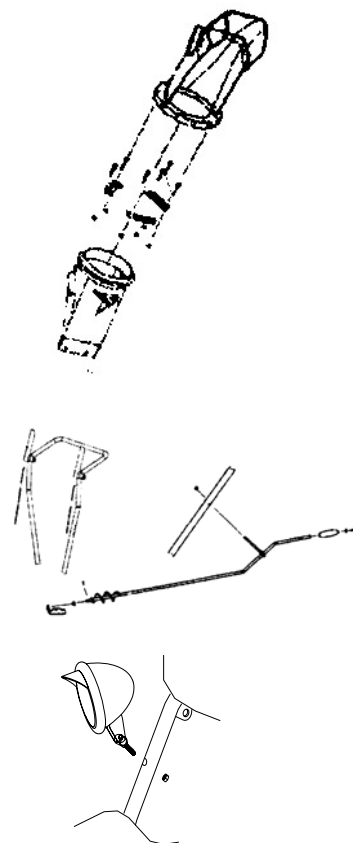
Montering av Snöutkastarröret: Placera urladdningsrännan på flänsen. Montera de tre delarna med två skruvar vardera. Dra åt ordentligt. (Se bild).

Montera kopplingskabel och bromskabel. Haka fast kabeländan till hålet, justera muttern och dra åt den. Inte för hårt. (Se bild).

Montera vippan. Skruva fast en gummiringsskruv på M8-skruven som sitter på handtagets kant, sätt in vippan i hålet (2) vid kanten av lådkroppen och fäst den med sprinten.

(Se bild)

Fäst lampan på handtaget och säkra den med M8 -skruv.
(Se bild)



Illustrativa bilder senare i handboken för att hjälpa dig att montera snöslungan.

Operation

- Koppla ur alla reglage innan motorn startas.
- Justera skovelhusets höjd så att det håller sig ovanför grusvägar.
- Bekanta dig väl med kontrollerna och korrekt användning av Utrustning. Vet hur du stoppar enheten och kopplar ur kontrollen snabbt.
- Justera kollektorhusets höjd för att rensa grus eller krossad stenytta.
- Kontrollera att det finns bränsle i bränsletanken.
- Kontrollera däcktrycket.
- Anslutningen bör justeras korrekt. När du har tappat kopplingen och börjat använda utrustningen ska växeln hållas i växellådans läge.
- Justera kopplingskabeln, som ska vara flexibel och pålitlig.
- Ställ växeln ordentligt och anslut kopplingen, så går skruven framåt. Lossa kopplingen först för att byta växel.

Efter arbetet med snökastare:

a. Rengör den ackumulerade snön i maskinen. Om den ackumulerade snön på botten formar sig till is, skulle det påverka nästa användning.

b. Kom ihåg att stänga av styrvärmebrytaren och belysningsomkopplaren och se till att batteriet inte är urladdat.

Elektrisk starttekniker: 1. Öppna ventilationsluckan.

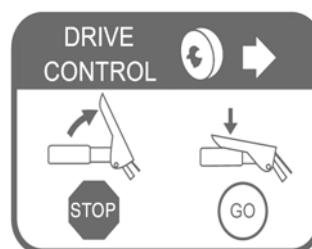
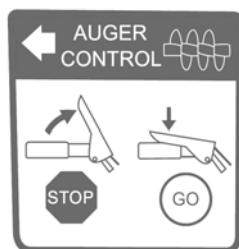
2. Vrid nyckeln medurs.

3. Stäng ventilationsluckan efter start av motorn.

Stäng av den elektriska startmotorn: vrid nyckelns klocka klokt. (Se bild)



- Fullvarv: efter att du startat motorn, tryck gasreglaget till höger för att öka motorvarvtalet till rätt läge som är fullt varvtal.
- Ställ in önskad utkastningsriktning för snöutmatningsenheten med justeringsspaken.
Observera: Se till att det inte finns människor eller djur framför maskinen eller i den valda riktningen för snöutkastningsenheten (varning: utkastningsenhetens räckvidd kan vara mellan 10 och 15 meter)
- Ställ in önskad arbetshastighet med växelväljaren (1: a växel långsam till 5: e växel snabb). Det finns två backväxlar (R1 långsam, R2 snabb).
Observera: Välj en långsam hastighet för våt tung snö och en högre hastighet för lätt kraftig snö.
- Vänster manöverspak med funktionen: AUGER CONTROL. Tryck ned vänster manöverspak (se bild) nedåt för att koppla in skruven, som sedan börjar rotera.
Observera: Skruvenheten på snöslungan är fäst vid drivaxeln med hjälp av skärbultar. Dessa går sönder om skruvenheten träffar hårda föremål och skyddar maskinen från stora skador. Byt inte ut skärbultarna mot vanliga bultar. Två reservbultar med muttrar levereras i förpackningen.



Höger manöverspak med funktionen: DRIVE CONTROL. Tryck på höger kontrollspak (se bild) nedåt för att koppla in drivenheten och snöslungan börjar röra sig.

Underhåll

Kontrollera maskinen noga under en regelbunden tid och säkra användarsäkerheten.

Lagringsbatteriet:

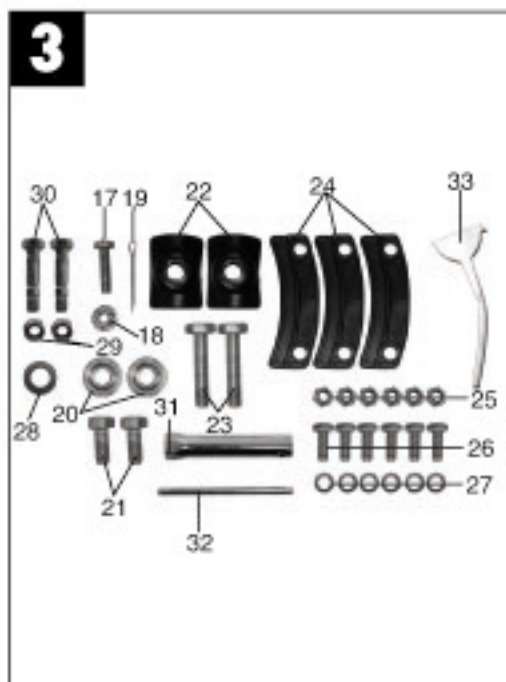
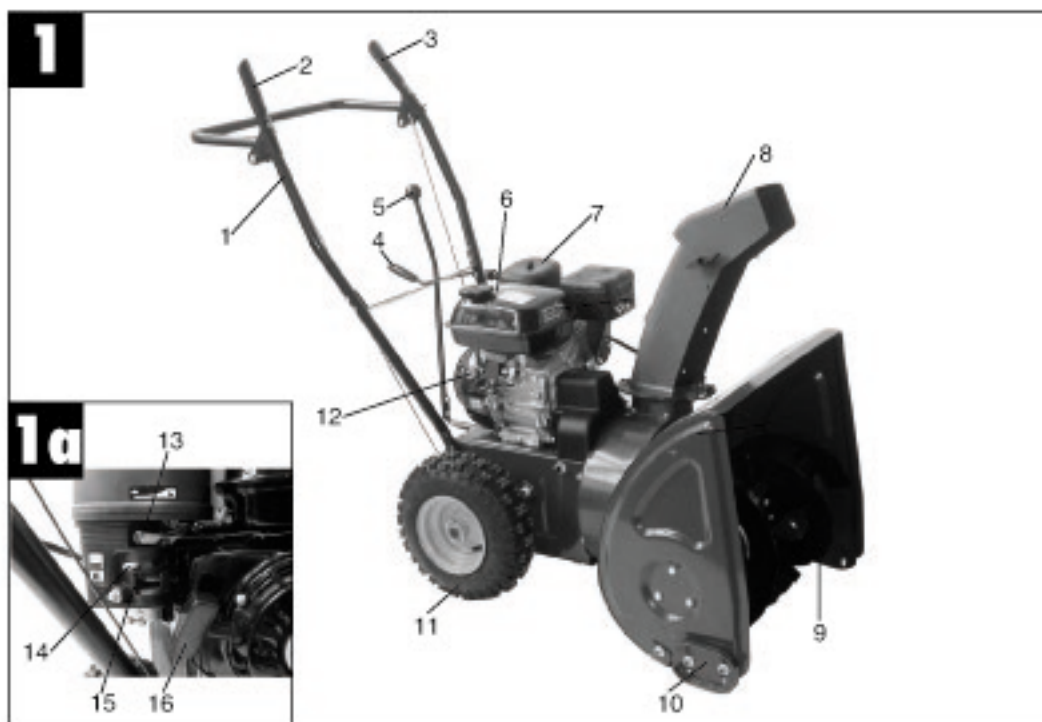
- 1) Lagringsbatteriet måste laddas var tredje månad för att hålla livslängden.
- 2) Var uppmärksam på anod och katod för att säkerställa korrekt anslutning.
- 3) Läs förvaringsbatteriet och laddarens instruktioner noggrant och följ dem

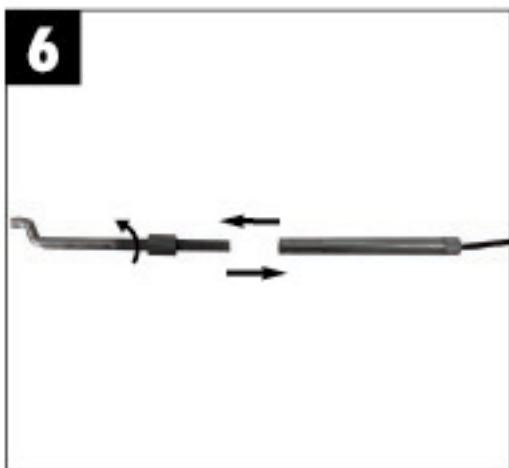
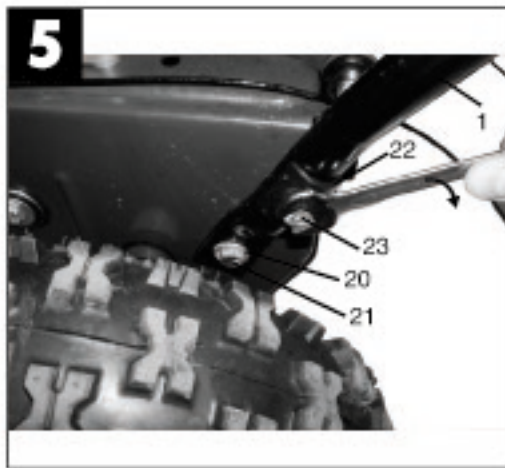
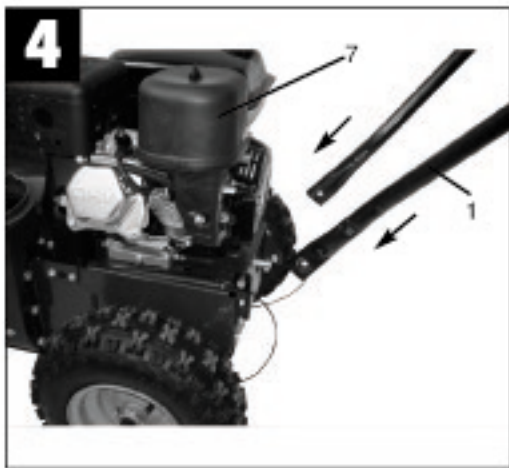
Undantag av Allmänna Tekniska Fel

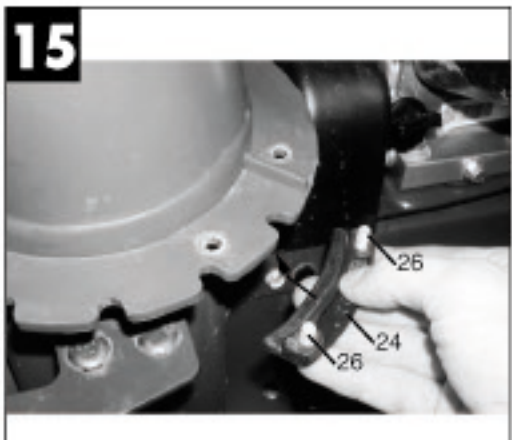
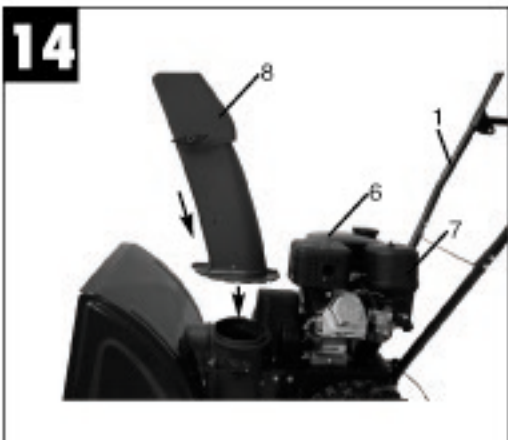
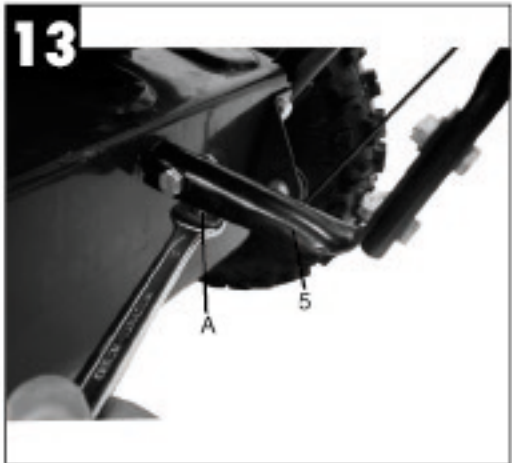
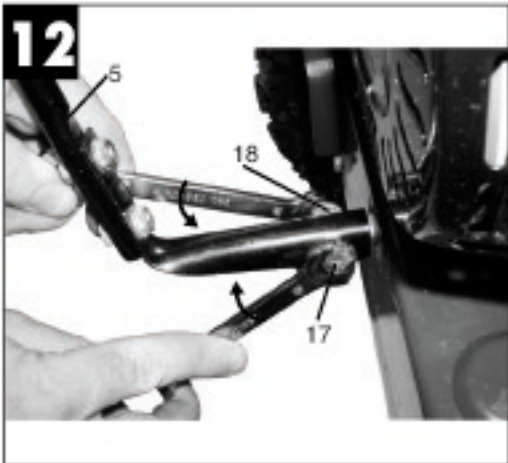
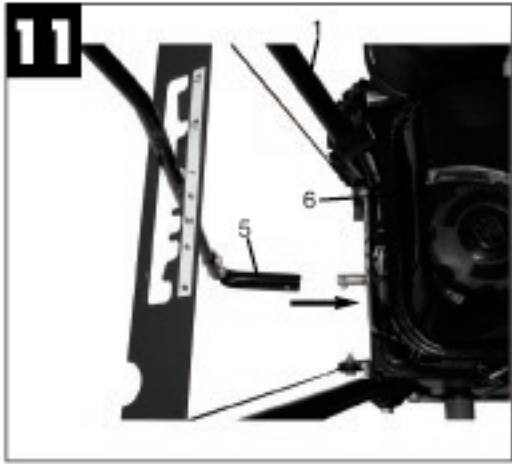
| Fel | Possible Causes | Corrective Actions |
|--|---|--|
| Motorn startar inte | Översvämmad motor | Upprepade startförsök med full gas samt choke av |
| | Vatten i bränslet eller gammalt bränsle | Dränera tank och fyll med nytt bränsle |
| | Annat | Rådfråga motormanual |
| Motorn startar hårt eller går dåligt. | Felaktigt tändstift | Byt ut tändstift |
| | Bränslelockets ventilation är blockerat | Rensa ventilationen |
| Skoveln roterar inte | Blockering av främmande objekt | Rengör |
| | Trasigt skjuvstift | Byt det trasiga stiftet |
| | Skovelns drivrem slirar | Justera remmen och vajern |
| | Skovelns drivrem är trasig | Kontakta kundtjänst |
| Skoveln stannar inte när spaken släpps | Skovelns drivrem är inte injusterat | Justera drivremmen |
| | Skovelns drivguide är inte injusterat | Justera guiden |

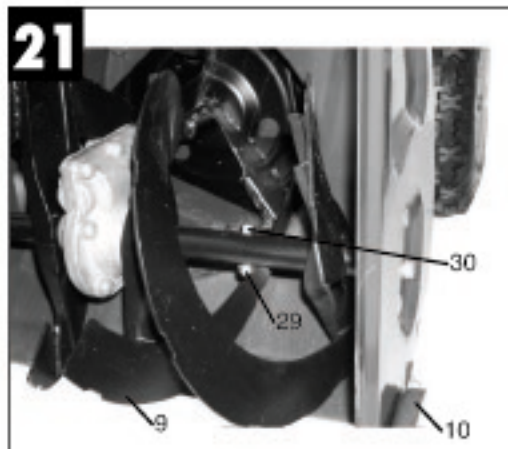
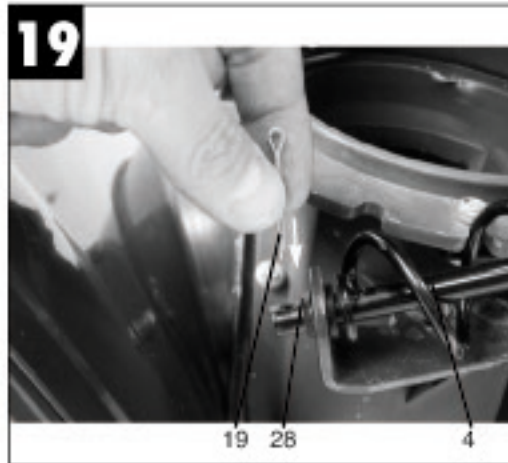
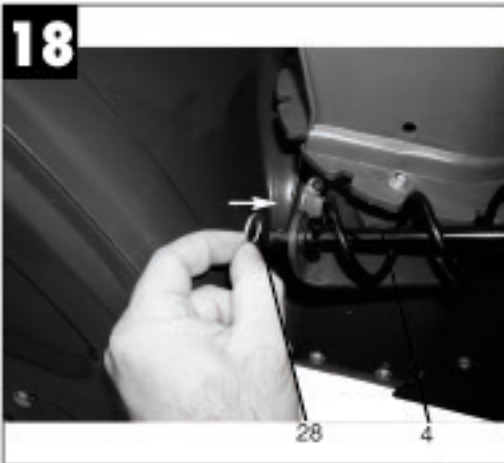
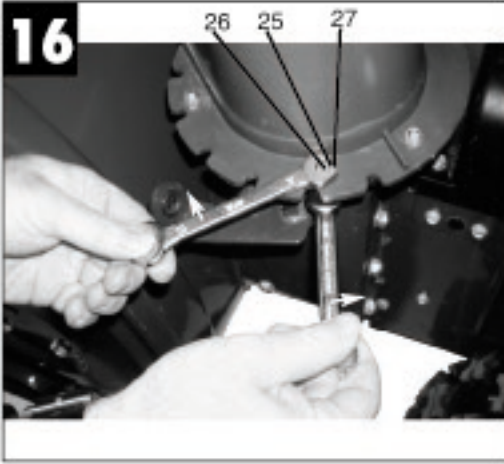
| | | |
|-------------------------------|---------------------------|---|
| Snöslungan drar åt en sida | Däcktrycken är inte lika | Justera däcktrycket |
| | Endast ett hjul drivs | Se över hjullås |
| | Släpskor ojämnt justerade | Justera skrapblad och släpskor |
| | Skrapblad ojämnt justerat | Justera skrapblad och släpskor |
| Inadequate or no ejection | Utkastarröret blockerat | Rengör utkastarröret |
| | Skoveln roterar inte | Justera kopplingsvajern |
| | Skjuvstift trasiga | Byt skjuvstiften eller kontakta godkänd kundservice. |

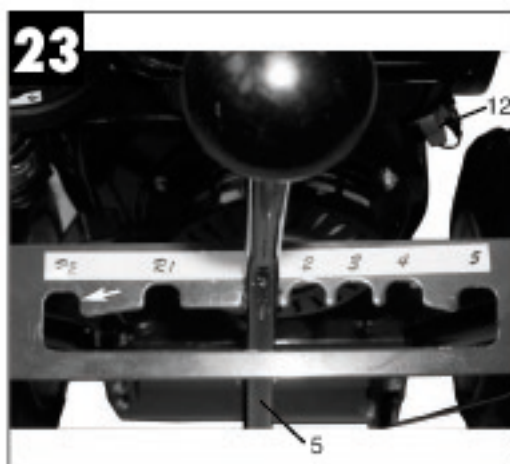
Ytterligare bilder för montering

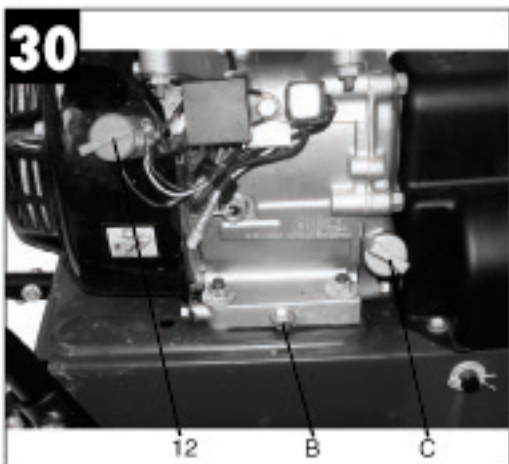
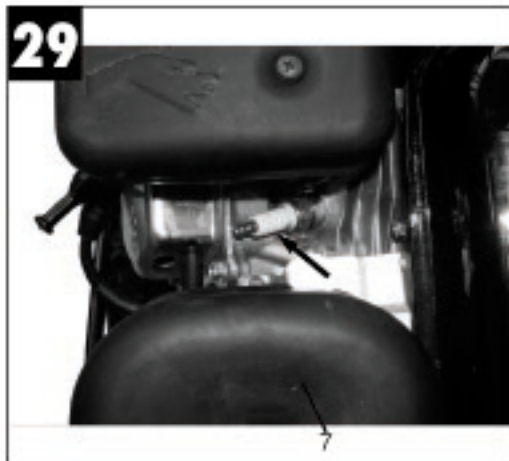
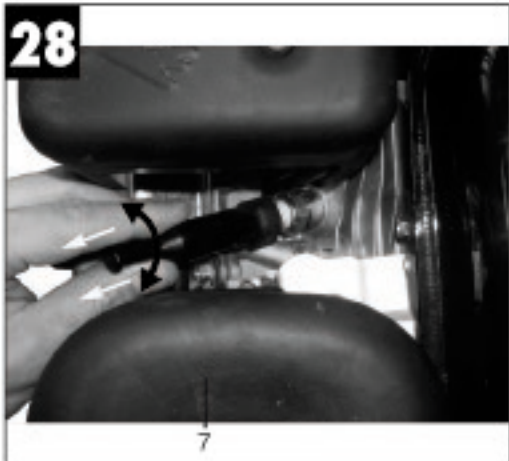












Förpackning

Enheten levereras i förpackning för att förhindra att den skadas under transporten. Denna förpackning är råvara och kan därför återanvändas eller kan återföras till råvarusystemet.

Miljöskydd och Avfallshantering

- Kassera smutsigt underhållsmaterial och driftsmaterial på lämplig insamlingsplats.
- Återvinn förpackningsmaterial, metall och plast.
- Viktig. Snöplogen och dess tillbehör är gjorda av olika typer av material, såsom metall, vätskor och plast. Ta eventuella defekta komponenter och vätskor inte längre används till särskilda avfallshanteringsställen. Fråga din återförsäljare eller din kommun.

Layout och levererade delar

- 1 Tryckstång
- 2 Manöverspak för drivenhet
- 3 Manöverspak för plogenhet
- 4 Justeringsvev för snöutkastningsenhet
- 5 Väljarspak
- 6 Bränsletank
- 7 Luftfilter
- 8 Snöutkastningsenhet
- 9 Plogenhet
- 10 Skids
- 11 Hjul
- 12 ON/OFF brytare

- 13 Gasspak
- 14 Chokespak
- 15 Bensinkran
- 16 Startkabel vändande startmotor
- 17 1x bult M6x25
- 18 1x mutter M6
- 19 1x saxsprint
- 20 x brickor för skjutstångsmontering (8 mm diameter)
- 21 2x bultar för skjutstångsmontering M8x20
- 22 2x hållplattor för skjutstång
- 23 2x bultar för skjutstångsmontering M8x40
- 24 3x plasthållare för montering av utkastningsenhet
- 25 6x muttrar M6
- 26 6x bultar M6x20
- 27 6x brickor, diameter 6 mm
- 28 1x bricka för justering av utkast, diameter 10 mm
- 29 2x extra säkerhetsmuttrar M8
- 30 2x reservskärbultar M8x40
- 31 1x tändstiftnyckel
- 32 1x bult för tändstiftnyckel
- 33 Oljepåfyllningstratt med slang

Montering (se bild 4-20)

- Montera tryckstången (1) enligt figur 4 och 5.

- Montera kopplingskablarna som visas i fig. 6-9. Skruva

först loss kabelspännaren och placera kabeln för plogenheten genom hålet i den medföljande tryckstången som visas i fig. 7. Fäst spänningskroken på kopplingskablarna i hålen för den på styrspakarna som visas i Fig. 8. När du har kopplat kopplingskablarna måste kablarna spännas med kabelspännaren (bild 9) så att drivenheten och plogenheten får drivkraft när de är inkopplade. När de inte är inkopplade måste drivenheten och plogenheten vara i tomgångsläge. Ytterligare information om detta ges i punkt (Justering av kablarna).

- Montera väljarspaken (5) enligt bild 10 - 13. Fäst först

väljarspaken på skjutstången med hjälp av den medföljande stödplattan. Lås sedan väljarspaken med bulten (bild 12 / artikel 17) och muttern (bild 12 / artikel 18). Om du drar åt inställningsskruven (fig. 13 / punkt A) kommer väljarspaken att skjutas uppåt i låst läge av en fjäder. Lossa skruven (bild 13 / punkt A) för att passa väljarspaken.

- Montera snöutmatningsenheten (8) enligt bild 14-16. Se till att du bara drar åt bultarna så långt att de fortfarande kan vridas när du monterar snöutkastningsenheten.

- Montera justeringsspaken för snöutmatningsenheten enligt bild 17 till 20.

Innan maskinen startas

Viktig. Du måste fylla på med motorolja (ca. 0,6 l) och bränsle innan du kan starta motorn.

- Kontrollera bränsle- och motoroljenivåerna och fyll på vid behov
- Se till att tändstiftet sitter fast i tändstiftet
- Kontrollera området omedelbart runt snöplogen

• Drift

Observera att de lagstadgade reglerna för bullerbegränsning kan skilja sig från stad till stad.

Snöplogen kan manövreras antingen med tvåhjulsdraft (leveransvillkor) eller enkelhjulsdraft för att göra det lättare att styra plogen. Gör så här för att byta från tvåhjulig till enkelhjulsdraft:

- Se till att motorn är avstängd.
- Byt ut säkerhetsstiftet från det vänstra hjulet (fig. 31).

- Sätt nu in säkerhetsstiftet i det yttre hålet i axeln (fig. 32) så att hjulet kan rotera fritt på axeln.
- För att återgå till tvåhjulsdreven version, följ ovanstående instruktioner i omvänd ordning.

Viktig. Kontrollera att släden (bild 22 / punkt 10) är korrekt inställda. Halkarna ska justeras så att plogenheten ligger precis över marknivå.

Starta motorn

- Öppna bensinkranen (Fig. 1a / Artikel 15) genom att skjuta den till höger
- Flytta gasreglaget (Fig. 1a / Artikel 13) till mittenpositionen

- Ställ ON / OFF -brytaren (Fig. 1 / Artikel. 12) på "PÅ"-läget.

- Skjut chokespaken (Fig. 1a / Pos. 14) åt vänster
- Starta motorn med backstartaren (Fig. 1a / Artikel 16)

För att göra detta, dra i handtaget ca. 10 - 15 cm (tills du känner ett motstånd) och starta sedan motorn med ett kraftigt drag. Om motorn inte startar, dra i handtaget igen. Viktig. Släpp inte kabeln så att den piskar tillbaka av sig själv.

- Skjut långsamt gasreglaget (bild 1a / artikel 13) åt höger för att öka motorvarvtalet.

- Skjut in chokespaken (bild 1a / punkt 14) efter ca. 1 minut i temperaturer under -5°C eller efter ca. 30 sekunder i temperaturer över -5°C .

- Om motorn är varm kan du lämna chokespaken (Fig. 1a / Artikel 14) i öppet läge när motorn startas.

Använda snöslungan

- Skjut gasreglaget (bild 1a / artikel 13) åt höger (full hastighet).

- Ställ in önskad utkastningsriktning för snöutmatningsenheten (Fig. 1 / punkt 8) med justeringsspaken (Fig. 1 / punkt 4). Observera: Se till att det inte finns människor eller djur framför plogenheten eller i den valda riktningen för snöutkastningsenheten (varning: utkastningsområdet kan vara mellan 10 och 15 meter).

- Ställ in önskad arbetshastighet med växelväljaren (1: a växeln långsam till 5: e växeln snabb). Det finns två backväxlar (R1 långsam, R2 snabb). Obs: Välj en långsam hastighet för våt tung snö och en högre hastighet för lätt pulveriserad snö.

- • Tryck på den vänstra manöverspaken (Fig. 1 / punkt 3) nedåt för att koppla in plogenheten, som sedan börjar rotera.

Observera: Plogenheten på snöplogen är fäst vid drivaxeln med hjälp av skjuvbultar (bild 21 / artikel 30). Dessa kommer att gå sönder om plogenheten slår mot hårda föremål och skyddar därmed snöplogen från stora skador. Byt inte ut skjuvbultarna mot vanliga bultar. Två reservbultar med muttrar levereras i förpackningen.

- Tryck på höger manöverspak (Fig. 1 / Punkt. 2) nedåt för att koppla in drivenheten och snöplogen börjar röra sig.

- Styr snöplogen över de områden och stigar du vill rensa från snö. Viktig. Om snöutkastningsenheten blockeras: Stäng av motorn och vänta tills plogenheten har stannat helt. Rengör snöutkastningsenheten med ett fast föremål (till exempel en trästav).

Stänga av motorn

- Skjut gasreglaget (Fig. 1a / Punkt 13) åt vänster (tomgång).

- Stäng bensinkranen (bild 1a / artikel 15).

- Ställ PÅ / AV -brytaren (Fig. 1 / Pos. 12) på "OFF"-positionen.

Specifikationer

Elstart: 240V start
Cylinderdiameter: 196cc
Motoreffekt: 6.5HP
Bränsletankens kapacitet: 3.6L Transmission:
Friktionsplatta
Antal växlar: 5 framåt och 2 bakåt
Överbelastningsskydd: Brytningsbultar
Enhandsstyrning: Nej
Utloppsrörets material: Stål
Utloppsrörets rotationsvinkel: 190 Arbetsbredd:
56cm
Arbetstjocklek: 51cm
Skruvdiameter: 30cm
Fläkt diameter: 30cm
Skruvtyp: "Ståltandad"
Utloppskapacitet: 5-15m
Hjul typ: Max grip
Hjulstorlek: 13'
Ljus: Ja

Underhåll

- Ta regelbundet bort damm och smuts från maskinen.
Cleaning is best carried out with a fine brush or a cloth.
- Använd aldrig frätande medel för att rengöra plastdelar.

Observera: Stäng av enheten omedelbart och kontakta en auktoriserad återförsäljare:

- Vid ovanliga vibrationer eller oljud.
- Om motorn verkar vara överbelastad eller feltänder.

Underhåll av luftfilter

- Rengör luftfiltret före varje användning och byt ut det om nödvändig
- Lossa skruven på luftfilterlocket (Fig. 24) och

ta bort kåpan (Fig. 25).

• Lossa skruven på filtret (Fig. 26) och ta bort den (Fig. 27).

• Använd inte slipande rengöringsmedel eller bensin för att rengöra filtret.

• Rengör elementet genom att knacka på det på en plan yta.

• Montera i omvänd ordning.

Underhåll av tändstift

Kontrollera tändstiftet för smuts och smuts efter 10 timmars drift och rengör det vid behov med en koppborste. Service därefter tändstiftet efter var 50: e drifttimme.

• Dra av tändstiftet (bild 28) med en vridning.

• Ta bort tändstiftet (bild 29) med den medföljande tändnyckeln.

• Montera i omvänd ordning.

Byta olja och kontrollera oljenivån (innan du använder maskinen)

Byt motorolja varje år innan vintern börjar (utöver informationen i bensinhandboken) när motorn är varm.

• Använd endast motorolja (10W30).

• Öppna oljepåfyllningspluggen (bild 30 / Punkt C).

• Öppna oljeavtappningspluggen (bild 30 / Punkt B). Använd förlängningsporten för att tillämpa mottryck. Töm den varma motoroljan i en behållare.

• Stäng oljeavtappningspluggen igen när spilloljan har tömts.

• Fyll på motorolja upp till det övre märket på oljestickan (ca 0,6 liter). Använd den medföljande tratten och påfyllningsslangen för detta ändamål.

• Skruva inte in oljestickan för att kontrollera oljenivån, sätt bara in den till gängorna.

• Kassera spilloljan på rätt sätt.

Automatisk oljestopp

Det automatiska oljestoppet svarar om det finns för lite olja i motorn. I det fallet är det inte möjligt att starta

motorn, eller så stängs den av automatiskt efter en kort tid. Den kan inte startas igen förrän motoroljan har fyllts på (se punkt 9.3).

Justering av kablarna (bild 9)

I kör- och plöjningsinställningen bör det vara möjligt att skjuta kopplingskablarna upp till tryckstången utan att detta kräver mycket ansträngning. Om kablarna är för spända för detta måste de förlängas. För att göra detta, lossa den räfflade muttern (bild 9 / punkt A) mittemot huvudkabeln, dra ut skruvkontakten och dra sedan åt den räfflade muttern igen. Om drivenheten faller eller plogenheten inte längre roterar måste kabellängden minskas med skruvanslutningen (med samma procedur som beskrivs ovan).

Beställa reservdelar

Ange följande information om alla beställningar av reservdelar:

- Modell/typ av enhet
- Enhetens artikelnummer
- Enhetens ID -nummer
- Antal reservdelar som krävs

FORNORTH

Benutzerhandbuch für Schneefräsen

(5.5HP/6.5HP)

FORNORTH SNOWSTORM S5500 - ZLST651QE



Die Bedienungsanleitung muss mit der Schneefräse mitgegeben werden,

wenn die Schneefräse verkauft oder verschenkt wird.

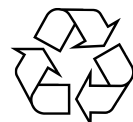
Wichtig: Diese deutsche Version der Bedienungsanleitung wurde aus dem Englischen übersetzt. Fehler in der Übersetzung sind vorbehalten. Die Übersetzung basiert auf der offiziellen englischen Version.

Haftungsausschluss

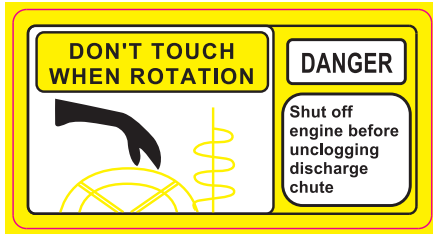
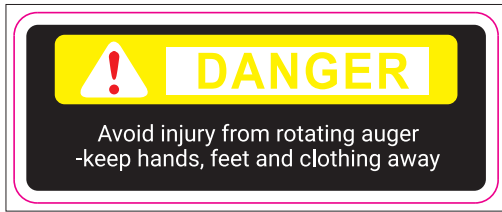
IP-Agency Finland Oy - Alle Rechte vorbehalten. Änderungen am Produkt und an der Gebrauchsanweisung sind vorbehalten. Technische Informationen können ohne vorherige Ankündigung geändert werden.

Made in China

Importeur:
IP-Agency Finland Oy
Pavintie 2, 01260 Vantaa
Finnland



Achtung!



Vermeiden Sie Verletzungen durch die rotierende Schnecke -Halten Sie Hände, Füße und Kleidung fern.

BEI ROTATION NICHT BERÜHREN

Stellen Sie den Motor ab, bevor Sie den Auswurfschacht reinigen.

LESEN SIE VOR DER INBETRIEBNAHME DIE BETRIEBSANLEITUNG. ZÜNDSCHLÜSSEL EINSTECKEN UND EINRASTEN LASSEN. STARTER- UND DROSSELKLAPPE AUF VOLLGAS STELLEN (ON - POSITION

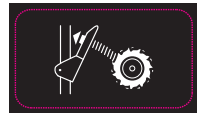
DRÜCKEN SIE DIE PRIMER-TASTE 3 MAL. ELEKTRISCHEN STARTKNOPF DRÜCKEN ODER ZIEHEN SIE DEN SEILZUG, UM DEN MOTOR ZU STARTEN.

ZIEHEN SIE LANGSAM, BIS ES SCHWERER ZU ZIEHEN IST, DANN SCHNELL ZIEHEN, UM ZU STARTEN. BEI BEDARF DIE VORBEREITUNG WIEDERHOLEN.

DEN DROSSELHEBEL LANGSAM IN DIE AUSSTELLUNG BRINGEN. UM DEN MOTOR ZU STOPPEN: GASHEBEL IN DIE ENDSTELLUNG BRINGEN.

WICHTIG:

DIESE MASCHINE IST MIT EINER SCHNECKENVERRIEGELUNG AUSGESTATTET. UM DIE SCHNECKE ANZUHALTEN, MÜSSEN SOWOHL DER SCHNECKENSTEUERUNGHEBEL ALS AUCH DER FAHRANTRIEBSHEBEL LOSGELASSEN WERDEN.



1. Warnung!

2. Lesen und verstehen Sie die Gebrauchsanweisung
3. Halten Sie Unbeteiligte in einem sicheren Abstand zur Maschine. Richten Sie den Auswurfschacht niemals auf Unbeteiligte. Warnung! Fliegende Gegenstände stellen eine Gefahr dar!

4. Hände aus dem Auswurfkanal fernhalten.

5. Gefahr des Einklemmens und Quetschens!

Hände und Füße von rotierenden Teilen fernhalten.

6. Warnung! Bewegliche Teile. Ziehen Sie das Zündkerzenkabel ab und konsultieren Sie die

technische Literatur, bevor Sie Reparaturen oder Wartungsarbeiten durchführen!



Gefahr - rotierendes Gebläse!

Gefahr - rotierende Förderschnecke!

Gefahr von schweren Verletzungen!



Gehörschutz verwenden



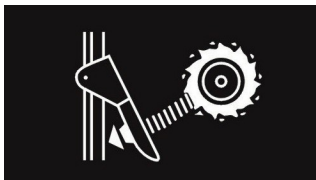
Tragen Sie einen Augenschutz



Gefahr von Verbrennungen



Handschuhe tragen



Fahrhebel

Die Bewegung der Schneefräse wird über den Griff auf der rechten Seite gesteuert.

Betriebsmodus: Drücken Sie den Griff. Stopp: den Griff loslassen

- **Überprüfen Sie die Spannung des Drahtseils und stellen Sie sie gegebenenfalls vor dem Start ein.**
- **Der Griff dient nur zur Steuerung der Bewegung der Schneefräse, wenn der Gang eingelegt ist.**



Vorschubschnecke und Auswurfkontrollgriff

Der Betrieb der Vorschubschnecke der Schneefräse wird mit dem linken und rechten Griff gesteuert.

- **Zum Starten der Förderschnecke und des Auswurfs:
Drücken Sie den linken Griff.**
- **Zum Anhalten der Förderschnecke und des Auswurfs:
Lassen Sie den Griff los.**

- **Überprüfen Sie die Spannung des Drahtseils und stellen Sie sie gegebenenfalls vor dem Start ein.**



Achtung!

Die Zündkerzenkappe muss vor der Reinigung, Wartung oder Instandhaltung von der Zündkerze entfernt werden.



Vergewissern Sie sich, dass Sie das richtige Öl für Ihren Motor verwenden. Weitere Informationen finden Sie in der Betriebsanleitung!



**Auspuffgase sind giftig. Starten Sie den Motor niemals in Innenräumen, sondern schieben Sie die Schneefräse nach draußen.
Lüften Sie Bereiche, in denen der Motor gelaufen ist!**



HINWEIS

Auch wenn die Schneefräse nach den geltenden Sicherheitsvorschriften hergestellt wurde, besteht die Gefahr von Schäden!

Seien Sie sich der Gefahren bei der Benutzung einer Schneefräse bewusst, lesen Sie die Warnhinweise und Anweisungen sorgfältig durch! Überprüfen Sie vor dem Start, ob die Schneefräse intakt ist. Verwenden Sie nur eine intakte Schneefräse!

Benutzen Sie die Schneefräse nicht, wenn eine Sicherheitseinrichtung beschädigt ist oder fehlt!



VERWENDEN SIE IMMER:

- **Schutzausrüstung, einschließlich Schutzhandschuhe**
 - **Schuhwerk, das vor dem Ausrutschen schützt**
 - **Kleidung und Schuhe, die vor Erfrierungen und Kälte schützen - Gefahr von Erfrierungsverletzungen!**
 - **Gehörschutz - Gefahr von Gehörschäden!**
 - **Schutzbrille oder zugelassener Gesichtsschutz - Gefahr von Augenverletzungen!**
- **Halte dein langes Haar hoch/ damit es nicht von der Schneefräse erfasst wird!**
- **Bewahren Sie Ihr Telefon und Ihren Erste-Hilfe-Kasten so auf, dass sie immer zur Verfügung stehen, wenn Sie sie brauchen!**

Achten Sie bei der Verwendung einer Schneefräse auf die folgenden Gefahren:



- **Beachten Sie einen Sicherheitsabstand von 25 m!**
- **Halten Sie beim Rotieren der Förderschnecke einen Abstand von 25 Metern zu Menschen, Tieren, Fahrzeugen, Fenstern usw. ein! In Richtung des Auswurfrohrs dürfen sich keine Menschen, Tiere, Fahrzeuge, Fenster usw. aufhalten.**
- **Seien Sie auf geschliffenen Oberflächen äußerst vorsichtig!**
- **Tragen Sie eine Schutzbrille oder einen zugelassenen Gesichtsschutz, um Ihre Augen zu schützen.**
- **Räumen Sie den Arbeitsbereich von zusätzlichen Gegenständen, Ästen, Schutt usw. frei, die sich in der Schneefräse verfangen könnten.**



Gefahr des Einklemmens und Quetschens

- **Halten Sie Hände, Füße, Haare, andere Körperteile und Kleidung von beweglichen Teilen fern.**



Gefahr des Ausrutschens

- **Vermeiden Sie die Beschneieung auf oder in der Nähe von Pisten. Seien Sie auf vereisten Flächen besonders vorsichtig! Achten Sie darauf, dass Sie oder das Gerät nicht ausrutschen, tragen Sie rutschfeste Schuhe oder rutschhemmende Vorrichtungen und achten Sie auf eine gute Bodenhaftung der Reifen. Bei Bedarf können Sie z. B. Schneeketten verwenden.**
- **Schleudern Sie keinen Schnee von einem Hang mit einer Neigung von mehr als 20°.**
- **Bewegen Sie sich mit der Schneefräse vorsichtig, gehen Sie - nicht laufen!**



Gefahr von Atemwegsverletzungen, Feuer oder Explosion

- **Benzin, Dämpfe und Abgase sind giftig und brennbar. Lesen und befolgen Sie die geltenden Vorschriften zum Umgang mit Kraftstoff und Benzinmotoren!**
- **Schalten Sie den Motor ab und lassen Sie ihn abkühlen, bevor Sie Kraftstoff einfüllen!**
- **Tanken Sie keinen Kraftstoff in der Nähe von offenem Feuer oder Funken!**



Risiko von Verbrennungen

- **Achten Sie auf die heißen Teile des Motors, berühren Sie diese nicht!**
- **Der Auspufftopf z.B. kann beim Betrieb der Schneefräse heiß werden.**
- **Warten Sie, bis die heißen Teile abgekühlt sind, bevor Sie Wartungs- oder Instandhaltungsarbeiten durchführen!**

Bevor Sie die Schneefräse zum ersten Mal benutzen:

- Lesen Sie die ganze Bedienungsanleitung
- Machen Sie sich mit der Steuerung vertraut
- Machen Sie sich mit dem Starten und Stoppen des Fahrzeugs sowie mit den Reaktionen der Bedienelemente vertraut.
- Üben Sie das Vorwärts- und Rückwärtsfahren.
- Lernen Sie, Ihr Gleichgewicht zu halten. Dies ist besonders wichtig beim Rückwärtsfahren. Bitte beachten Sie, dass der Benutzer für die Sicherheit von Dritten verantwortlich ist.



Bei Verwendung eines Elektrostarters müssen die Steckdose und das Verlängerungskabel geerdet sein.



Der Bediener muss eine ungehinderte Sicht auf den Arbeitsbereich für Verkehr und Personen haben. Benutzen Sie die Schneefräse nicht, wenn die Sicht schlecht ist.



Stellen Sie den Motor immer ab, bevor Sie z. B. die Schneefräse überprüfen oder einstellen oder Fremdkörper aus dem Arbeitsbereich entfernen.



Motor kann nachlaufen. Nach Ausschalten vergewissern, dass Motor steht.

Hinweis:

- Setzen Sie die Schneefräse nicht auf unebenem Gelände ein.
- Überschreiten Sie nicht die maximale Kapazität der Schneefräse.
- Wenn Sie über einen Fremdkörper fahren und sich die Schneefräse heftig zu füllen beginnt oder wenn das Auswurfrohr gereinigt werden muss: Stellen Sie den Motor ab und ziehen Sie den Hut von der Zündkerze, bevor Sie mit der Inspektion, Reinigung oder Reparatur beginnen.

| | Korrekte Entsorgung dieses Produkts |
|---|---|
|  | Diese Kennzeichnung weist darauf hin, dass dieses Produkt in der gesamten EU nicht mit anderen Haushaltsabfällen entsorgt werden darf. Um mögliche Schäden für die Umwelt oder die menschliche Gesundheit durch unkontrollierte Abfallentsorgung zu vermeiden, recyceln Sie es verantwortungsvoll, um die nachhaltige Wiederverwendung von Materialressourcen zu fördern. |

Bestimmungsgemäße Verwendung

Das Gerät ist für die Schneeräumung von verdichteten Flächen wie Wegen, Einfahrten und Höfen konzipiert. Beachten Sie unbedingt die Einschränkungen in den Sicherheitshinweisen. Bitte beachten Sie, dass unsere Geräte nicht für den Einsatz im gewerblichen, kommerziellen oder industriellen Bereich konzipiert sind. Unsere Garantie erlischt, wenn die Maschine in gewerblichen, handwerklichen oder industriellen Betrieben oder für gleichwertige Zwecke eingesetzt wird.

Die Schneefräse ist nicht für einen anderen als den in der Bedienungsanleitung angegebenen Einsatzzweck bestimmt.

Die Schneefräse darf nicht modifiziert werden.

Die Schneeräumung ist am einfachsten in den frühen Morgenstunden oder sobald der Schnee gefallen ist. Die Schneeräumung ist am einfachsten, wenn der Schnee leicht und trocken ist, wenn die Sonne noch keine Zeit hatte, ihn aufzuwärmen. Verwenden Sie die Schneefräse nicht bei Gegenwind

Die Schneefräse darf nur zum Schneeräumen verwendet werden. Räumen Sie die Fläche von anderen Objekten frei.

Lagerung

Bereiten Sie Ihre Schneefräse für die Lagerung im Frühjahr vor oder wenn sie mindestens 30 Tage lang nicht benutzt wird.

Lagern Sie die Maschine niemals mit Kraftstoff im Tank in einem Gebäude, in dem sich Zündquellen befinden, wie z. B. Warmwasserbereiter, Heizungen oder Wäschetrockner. Lassen Sie den Motor abkühlen, bevor Sie ihn in einem Raum lagern.

Beachten Sie zum Schutz der Umwelt die geltenden Gesetze und Vorschriften zur Entsorgung von Gas, Öl usw.

Lassen Sie die Maschine vor dem Einlagern einige Minuten laufen, um sie von Schnee zu befreien und ein Einfrieren der Schnecke/des Flügelrads zu verhindern.

Lagern Sie die Maschine oder den Kraftstoffbehälter niemals in Räumen mit offener Flamme, Funken oder Zündflamme, wie z. B. in einem Wassererhitzer, Ofen, Wäschetrockner usw.

Lesen Sie immer die Bedienungsanleitung, um die richtigen Anweisungen für die Lagerung außerhalb der Saison zu erhalten.

Wenn Sie die Riemen wechseln müssen, wenden Sie sich bitte an den Händler oder den örtlichen Vertreter. Wechseln Sie sie nicht selbst.

Ersetzen Sie beschädigte Warn- und Hinweisaufkleber.

Reinigen Sie den Schneeflug und bestreichen Sie alle Metallteile mit einem dünnen Ölfilm, um sie vor Rost zu schützen.

Lagern Sie die Schneefräse in einem sauberen, trockenen Raum, der für Kinder und Unbefugte unzugänglich ist.

Schneefräse mit leerem Tank lagern

Motorschlüssel abziehen. Zündkerzenstecker ziehen.

Intervall der Wartungsarbeiten

Wartungsverfahren

| | |
|-----------------------------------|---|
| Vor jeder Verwendung | Kontrollieren Sie den Ölstand (siehe Motorhandbuch) und füllen Sie bei Bedarf Öl nach. Verwenden Sie die im Handbuch empfohlene Ölsorte. Kontrollieren Sie die Scherstifte. Schutzvorrichtungen und Sicherheitsvorrichtungen überprüfen. Überprüfen Sie die Maschine auf Schäden, verwenden Sie keine beschädigte Schneefräse! Wenden Sie sich an unseren Kundendienst, wenn Sie Ratschläge benötigen. |
| Nach 2 Stunden Gebrauch | Überprüfen Sie das Zugseil und stellen Sie es bei Bedarf ein. Überprüfen Sie das Schnecken-/Laufradkabel und stellen Sie es bei Bedarf ein. |
| Nach den ersten 5 Betriebsstunden | Wechseln Sie das Motoröl. |
| Alle 20 Stunden | Das Motoröl muss nach 20 Betriebsstunden oder einmal pro Jahr gewechselt werden, wenn die Schneefräse maximal 20 Stunden pro Jahr eingesetzt wird. |
| Alle drei Monate | Schmieren Sie den Schneeabwurfschacht - Ring mit Sprühöl |
| Alle 100 Stunden | Ersetzen Sie die Zündkerze. |
| Einmal pro Jahr | Überprüfen Sie die Kufen und den Abstreifer, stellen Sie sie bei Bedarf ein. Überprüfen Sie das Zugseil auf Verschleiß, stellen Sie es bei Bedarf ein oder ersetzen Sie es. Überprüfen Sie das Schnecken-/Laufradseil, stellen Sie es ein oder ersetzen Sie es bei Bedarf. Prüfen Sie, ob das Schneckengetriebe genügend Öl enthält, und fügen Sie bei Bedarf Öl hinzu. Schmieren Sie die Sechskantwelle. |
| Vor langfristiger Lagerung | Prüfen Sie den Luftdruck in den Reifen. Leeren Sie den Benzintank und lassen Sie den Motor laufen, um den Kraftstofftank und den Vergaser zu trocknen. Lassen Sie den Antriebsriemen und/oder den Antriebsriemen der Schnecke/des Flügelrads von einem autorisierten Fachhändler überprüfen und bei Bedarf austauschen. |

Reinigen Sie die Schneefräse nach dem Gebrauch.
Spritzen Sie das Gerät nicht mit Wasser ab! Eindringendes Wasser kann zu Fehlfunktionen führen.

Überprüfen Sie die Schneefräse vor dem Gebrauch und verwenden Sie kein defektes Gerät.
Prüfen Sie, ob alle Teile des Geräts, insbesondere die beweglichen Teile, richtig angebracht und intakt sind.
An der Schneefräse dürfen keine Veränderungen vorgenommen werden.

Reifendruck

Prüfen Sie den Reifendruck vor dem ersten Einsatz und danach mindestens einmal alle drei Monate.

Kontrolle der Zündkerze

Die Zündkerze muss regelmäßig gereinigt und überprüft werden.

Recyceln Sie Altöl richtig! Informieren Sie sich über die Recyclingvorschriften in Ihrem Land.
Nicht in die Kanalisation oder auf den Boden gießen!

SICHERE BETRIEBSVERFAHREN



GEFAHR: Diese Maschine wurde für den sicheren Betrieb gemäß den in diesem Handbuch beschriebenen Regeln gebaut. Wie bei jeder Art von Motorgeräten können Unachtsamkeit oder Fehler seitens des Bedieners zu schweren Verletzungen führen. Diese Maschine ist in der Lage, Hände und Füße zu amputieren und Gegenstände zu schleudern. Die Nichtbeachtung der folgenden Sicherheitshinweise kann zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen.



WARNUNG: Motorabgase, einige ihrer Bestandteile und bestimmte Fahrzeugkomponenten enthalten oder geben Chemikalien ab, die für die Gesundheit schädlich sein können.



WARNUNG: Dieses Symbol weist auf wichtige Sicherheitshinweise hin, die bei Nichtbeachtung die persönliche Sicherheit und/oder das Eigentum von Ihnen und anderen gefährden können. Lesen und befolgen Sie alle Anweisungen in diesem Handbuch, bevor Sie versuchen, das Gerät zu bedienen. Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann zu Verletzungen führen. Wenn Sie dieses Symbol sehen. **BEACHTEN SIE DIE WARNUNG!**

Ihre Verantwortung: Verwenden Sie diese Maschine nur von Personen, die die Warnungen und Anweisungen in diesem Handbuch und auf der Maschine gelesen, verstanden und befolgt haben.

WICHTIG

Sicherheitshinweise für handgeführte Schneefräsen

Diese Schneefräse ist in der Lage, Hände und Füße zu amputieren und Gegenstände zu schleudern. Die Nichtbeachtung der folgenden Sicherheitshinweise kann zu schweren Verletzungen führen.

Ausbildung

1. Lesen, verstehen und befolgen Sie alle Anweisungen auf dem Gerät und in der/die Bedienungsanleitung(en), bevor Sie versuchen, das Gerät zusammenzubauen und zu bedienen. Bewahren Sie dieses Handbuch an einem sicheren Ort auf, damit Sie später regelmäßig darin nachschlagen und Ersatzteile bestellen können.
2. Machen Sie sich mit allen Bedienelementen und deren korrekter Bedienung vertraut. Sie wissen, wie Sie die Maschine anhalten und sie schnell ausschalten können.
3. Erlauben Sie niemals Kindern oder Personen, die mit dieser Anleitung nicht vertraut sind, die Schneefräse zu benutzen. Örtliche Vorschriften können Einschränkungen in Bezug auf das Alter des Fahrers vorsehen.
4. Erlauben Sie Erwachsenen niemals, dieses Gerät ohne entsprechende Anleitung zu bedienen.
5. Herausgeschleuderte Gegenstände können schwere Verletzungen verursachen. Planen Sie Ihr

Schneewurfmuster so, dass das Material nicht auf Straßen, Unbeteiligte oder ähnliches geschleudert wird.

6. Halten Sie Unbeteiligte, Helfer, Haustiere und Kinder mindestens 25m von der Maschine entfernt, während sie in Betrieb ist. Halten Sie die Maschine an, wenn jemand den Bereich betritt.
7. Seien Sie vorsichtig, um ein Ausrutschen oder einen Sturz zu vermeiden, insbesondere wenn Sie den Rückwärtsgang einlegen.



Das Gerät darf nicht unbeaufsichtigt gelassen werden, wenn es einsatzbereit ist.

Verwenden Sie niemals eine Schneefräse auf dem Dach

SICHERE BETRIEBSVERFAHREN

Vorbereitung

1. Inspizieren Sie den Bereich, in dem das Gerät eingesetzt werden soll, gründlich. Entfernen Sie alle Fußmatten, Zeitungen, Schlitten, Bretter, Drähte und andere Fremdkörper, über die der Erdbohrer/ das Flügelrad stolpern oder die er wegschleudern könnte.
2. Tragen Sie während des Betriebs und bei der Durchführung von Einstellungen oder Reparaturen immer eine Schutzbrille oder einen Augenschutz, um Ihre Augen zu schützen. Geworfene Gegenstände, die abprallen, können schwere Verletzungen an den Augen verursachen.
3. Bedienen Sie das Gerät nicht, ohne angemessene Winterkleidung zu tragen. Vermeiden Sie locker sitzende Kleidung, die sich in beweglichen Teilen verfangen kann. Tragen Sie keinen Schmuck, lange Schals oder andere lose Kleidung, die sich in beweglichen Teilen verfangen könnte. Tragen Sie Schuhwerk, das Ihnen auf rutschigem Untergrund einen besseren Halt bietet.
4. Passen Sie die Höhe des Kollektorgehäuses an, um Kies oder Schotterflächen zu reinigen.
5. Kuppeln Sie alle Kupplungen aus und schalten Sie in den Leerlauf, bevor Sie den Motor starten.
6. Versuchen Sie niemals, bei laufendem Motor irgendwelche Einstellungen vorzunehmen, es sei denn, dies wird ausdrücklich im Benutzerhandbuch empfohlen.
7. Lassen Sie Motor und Maschine sich an die Außentemperatur anpassen, bevor Sie mit der Schneeräumung beginnen.
8. Um Personen- oder Sachschäden zu vermeiden, sollten Sie beim Umgang mit Benzin äußerst vorsichtig sein. Benzin ist hochentzündlich und die Dämpfe sind explosiv. Es kann zu schweren Verletzungen kommen, wenn Sie Benzin auf sich oder Ihre Kleidung verschütten, das sich entzünden kann. Waschen Sie Ihre Haut und wechseln Sie sofort die Kleidung.
 - a. Verwenden Sie nur einen zugelassenen Benzinbehälter.
 - b. Löschen Sie alle Zigaretten, Zigarren, Pfeifen und andere Zündquellen.
 - c. Befüllen Sie den Kraftstofftank im Freien mit äußerster Vorsicht. Füllen Sie den Kraftstofftank niemals in Innenräumen.
 - d. Nehmen Sie niemals den Tankdeckel ab oder füllen Sie Kraftstoff nach, wenn der Motor heiß ist oder läuft.
 - e. Lassen Sie den Motor vor dem Tanken mindestens zwei Minuten abkühlen.
 - f. Füllen Sie den Kraftstofftank niemals zu voll. Füllen Sie den Tank nicht mehr als 1,5cm Zoll unter den Boden des Einfüllstutzens, um Platz für die Kraftstoffausdehnung zu schaffen.
 - g. Füllen Sie die Behälter niemals in einem Fahrzeug oder auf der Ladefläche eines Lastwagens oder Anhängers mit einer Kunststoffauskleidung. Stellen Sie die Behälter vor dem Befüllen immer auf den Boden, weg von Ihrem Fahrzeug.
 - h. Wenn es möglich ist, sollten Sie benzinbetriebene Geräte vom Lkw oder Anhänger entfernen und

auf dem Boden auftanken. Wenn dies nicht möglich ist, betanken Sie solche Geräte auf einem Anhänger mit einem tragbaren Behälter und nicht an einer Zapfpistole.

- i. Halten Sie die Zapfpistole immer in Kontakt mit dem Rand des Kraftstofftanks oder der Behälteröffnung, bis der Tankvorgang abgeschlossen ist. Verwenden Sie keine Vorrichtung zum Verschließen der Zapfpistole.
- j. Setzen Sie den Tankdeckel wieder auf und ziehen Sie ihn fest an.
- k. Wenn Benzin verschüttet wird, wischen Sie es vom Motor und dem Gerät ab. Bringen Sie die Maschine in einen anderen Bereich. Warten Sie 5 Minuten, bevor Sie den Motor starten.
- l. Bewahren Sie das Gerät oder den Kraftstoffbehälter niemals in Räumen auf, in denen es eine offene Flamme, einen Funken oder eine Zündflamme gibt (z. B. Ofen, Warmwasserbereiter, Heizstrahler, Wäschetrockner usw.).
- m. Lassen Sie das Gerät mindestens 5 Minuten abkühlen, bevor Sie es aufbewahren.
- n. Wenn Kraftstoff auf die Kleidung verschüttet wird, wechseln Sie sofort die Kleidung.

SICHERE BETRIEBSVERFAHREN

Operation

1. Halten Sie Ihre Hände oder Füße nicht in die Nähe der rotierenden Teile, des Fräsen-/Laufradgehäuses oder der Rutschen Einheit. Der Kontakt mit den rotierenden Teilen kann zu Amputationen an Händen und Füßen führen. Halten Sie sich stets von der Auswurföffnung fern.
2. Stellen Sie nach dem Aufprall auf einen Fremdkörper den Motor ab, entfernen Sie den Draht von der Zündkerze, ziehen Sie bei Elektromotoren das Kabel ab, untersuchen Sie die Schneefräse gründlich auf Schäden und reparieren Sie die Schäden, bevor Sie die Schneefräse wieder in Betrieb nehmen.
3. Stellen Sie den Motor ab, wenn Sie die Arbeitsposition verlassen, bevor Sie den Auffangbehälter/das Laufradgehäuse oder den Auswurfschacht freimachen und wenn Sie Reparaturen, Einstellungen oder Inspektionen vornehmen.
4. Wenn Sie die Schneefräse reinigen, reparieren oder inspizieren, stellen Sie den Motor ab und vergewissern Sie sich, dass der Kollektor/das Flügelrad und alle beweglichen Teile zum Stillstand gekommen sind. Ziehen Sie das Zündkerzenkabel ab und halten Sie das Kabel von der Zündkerze fern, um zu verhindern, dass jemand versehentlich den Motor startet.
5. Der Steuerhebel für die Fräse/das Laufrad ist eine Sicherheitsvorrichtung. Umgehen Sie niemals seine Bedienung. Andernfalls wird die Maschine unsicher und kann zu Verletzungen führen.
6. Die Steuerhebel müssen sich leicht in beide Richtungen bewegen lassen und beim Loslassen automatisch in die entriegelte Position zurückkehren.
7. Betreiben Sie die Schneefräse niemals ohne ordnungsgemäße Schutzvorrichtungen und andere funktionierende Sicherheitsvorrichtungen.
8. Lassen Sie einen Motor niemals in Innenräumen oder in schlecht belüfteten Bereichen laufen. Motorabgase enthalten Kohlenmonoxid, ein geruchloses und tödliches Gas.
9. Benutzen Sie die Schneefräse niemals unter dem Einfluss von Alkohol oder Medikamenten und wenn Sie müde oder krank sind.
10. Seien Sie äußerst vorsichtig, wenn Sie auf oder über Schotterflächen fahren. Halten Sie Ausschau nach versteckten Gefahren oder Verkehr.

11. Räumen Sie den Schnee nicht quer zu den Hängen. Seien Sie vorsichtig, wenn Sie die Richtung ändern und an Hängen arbeiten. Versuchen Sie nicht, steile Hänge zu räumen.
12. Planen Sie Ihr Schneewurfmuster so, dass der Schnee nicht gegen Fenster, Wände, Autos usw. geschleudert wird. So vermeiden Sie mögliche Sach- oder Personenschäden, die durch einen Querschläger verursacht werden.
13. Richten Sie den Ausstoß niemals auf Menschen oder Bereiche, in denen Sachschäden entstehen können. Halten Sie Kinder und andere Personen fern.
14. Überlasten Sie die Maschine nicht, indem Sie versuchen, den Schnee in einem zu hohen Tempo zu räumen.
15. Bedienen Sie diese Maschine niemals ohne gute Sicht oder Licht. Achten Sie immer auf Ihren sicheren Stand und halten Sie die Griffe fest. Gehen Sie, rennen Sie nicht.
16. Schalten Sie die Stromzufuhr zur Fräse/zum Flügelrad ab, wenn Sie die Maschine transportieren oder nicht benutzen.
17. Fahren Sie die Maschine nie mit hoher Geschwindigkeit auf glattem Untergrund. Schauen Sie beim Rückwärtsfahren nach unten und hinten und seien Sie vorsichtig. Seien Sie vorsichtig beim Rückwärtsfahren.
18. Sollten die Maschinen anfangen, ungewöhnlich zu vibrieren, stellen Sie den Motor ab, ziehen Sie das Zündkerzenkabel ab und erden Sie es am Motor. Untersuchen Sie das Gerät gründlich auf Schäden. Reparieren Sie eventuelle Schäden, bevor Sie das Gerät starten und in Betrieb nehmen.
19. Schalten Sie alle Steuerhebel aus und stoppen Sie den Motor, bevor Sie die Arbeitsposition (hinter den Griffen) verlassen. Warten Sie, bis die Fräse/das Laufrad vollständig zum Stillstand gekommen ist, bevor Sie den Auswurfschacht freimachen, Einstellungen vornehmen oder Inspektionen durchführen.

SICHERE BETRIEBSVERFAHREN

20. Stecken Sie niemals Ihre Hand in die Auslass- oder Sammelöffnung. Verwenden Sie immer das mitgelieferte Reinigungswerkzeug, um die Auswurföffnung zu öffnen. Entfernen Sie die Verstopfung des Auswurfkanals nicht bei laufendem Motor. Stellen Sie den Motor ab und bleiben Sie hinter den Griffen, bis alle beweglichen Teile zum Stillstand gekommen sind, bevor Sie die Verstopfung lösen.
21. Verwenden Sie nur vom Hersteller zugelassene Anbaugeräte und Zubehörteile (z. B. Radgewichte, Reifenkinder, Kabinen usw.).
22. Berühren Sie niemals einen heißen Motor oder Auspuff
23. Sollten Situationen eintreten, die nicht in diesem Handbuch beschrieben sind, gehen Sie vorsichtig und mit gutem Urteilsvermögen vor. Wenden Sie sich für Hilfe an Ihr Sears Service Center.

Beseitigen eines verstopften Auswurfkanals

Der Kontakt der Hand mit dem rotierenden Laufrad im Auswurfschacht ist die häufigste Ursache für Verletzungen im Zusammenhang mit Schneefräsen. Reinigen Sie den Auswurfschacht niemals mit der Hand.

Um die Rutsche zu leeren:

1. **STELLEN SIE DEN MOTOR AB!**
2. Warten Sie 10 Sekunden, um sicher zu sein,
3. dass sich die Laufradblätter nicht mehr drehen.
4. Verwenden Sie immer ein Reinigungswerkzeug, nicht Ihre Hände



Vor allen Wartungs- und Pflegearbeiten immer Motor abschalten und den Zündkerzenstecker ziehen. Motor kann nachlaufen. Nach Ausschalten vergewissern, dass Motor steht.

Wartung & Lagerung

1. Manipulieren Sie niemals die Sicherheitsvorrichtungen. Überprüfen Sie regelmäßig deren Funktionstüchtigkeit. Lesen Sie die Abschnitte zur Wartung und Einstellung in diesem Handbuch.
2. Bevor Sie die Maschine reinigen, reparieren oder inspizieren, kuppeln Sie alle Steuerhebel aus und stellen den Motor ab. Warten Sie, bis die Fräse/das Laufrad vollständig zum Stillstand gekommen ist. Ziehen Sie das Zündkerzenkabel ab und erden Sie den Motor, um ein versehentliches Starten zu verhindern.
3. Prüfen Sie die Schrauben und Bolzen in regelmäßigen Abständen auf festen Sitz, um die Maschine in einem sicheren Zustand zu halten. Untersuchen Sie die Maschine auch visuell auf eventuelle Schäden.
4. Verändern Sie nicht die Einstellung des Motorreglers und überdrehen Sie den Motor nicht.
5. Die Schaufelplatten und Gleitschuhe der Schneefräse unterliegen dem Verschleiß und der Beschädigung. Überprüfen Sie zu Ihrer Sicherheit regelmäßig alle Komponenten und ersetzen Sie sie nur durch Originalteile des Herstellers (OEM). "Die Verwendung von Teilen, die nicht den Spezifikationen des Originalherstellers entsprechen, kann zu unzureichender Leistung führen und die Sicherheit beeinträchtigen!"
6. Prüfen Sie regelmäßig, ob die Bedienelemente eingerastet sind, und lesen Sie dazu den Abschnitt in dieser Bedienungsanleitung.
7. Pflegen oder ersetzen Sie die Sicherheits- und Hinweisschilder, falls erforderlich.
8. Lagern Sie die Maschine niemals mit Kraftstoff im Tank in einem Gebäude, in dem sich Zündquellen befinden, wie z. B. Warmwasserbereiter, Heizungen oder Wäschetrockner. Lassen Sie den Motor abkühlen, bevor Sie ihn in einem geschlossenen Raum lagern.
8. Beachten Sie die Gesetze und Vorschriften zur Entsorgung von Gas, Öl usw., um die Umwelt zu schützen.
9. Lassen Sie die Maschine vor dem Einlagern ein paar Minuten laufen, um sie von Schnee zu befreien und ein Einfrieren der Fräse/des Flügelrads zu verhindern.
10. Lagern Sie das Gerät oder den Kraftstoffbehälter niemals in einem Raum, in dem es eine offene Flamme, einen Funken oder eine Zündflamme gibt.
Licht, wie z.B. einen Warmwasserbereiter, Ofen, Wäschetrockner usw.
11. Schauen Sie immer in der Bedienungsanleitung nach, um die richtigen Anweisungen für die Lagerung außerhalb der Saison zu erhalten.
12. Wenn Sie die Riemen wechseln müssen, wenden Sie sich bitte an den Händler oder den örtlichen Vertreter. Wechseln Sie sie nicht selbst.

Motor nicht verändern

Um schwere Verletzungen oder Tod zu vermeiden, dürfen Sie den Motor in keiner Weise verändern. Manipulationen an der Regler Einstellung können zum Durchdrehen des Motors führen und ihn mit unsicheren Geschwindigkeiten laufen lassen. Verändern Sie niemals die Werkseinstellung des Motorreglers.



Verbleibende Risiken

Auch bei vorschriftsmäßiger Verwendung der Maschine lassen sich nicht alle Restrisikofaktoren ausschließen. Die folgenden Gefahren können im Zusammenhang mit der Konstruktion und dem Design des Elektrowerkzeugs entstehen:

1. Schädigung der Lunge, wenn keine wirksame Staubmaske getragen wird.
2. Schädigung des Gehörs, wenn kein wirksamer Gehörschutz getragen wird.
3. Gesundheitsschäden durch Vibrationsemissionen, wenn das Elektrowerkzeug über einen längeren Zeitraum verwendet wird oder nicht angemessen gehandhabt und gewartet wird.

WARNUNG! Dieses **Gerät** erzeugt während des Betriebs ein elektromagnetisches Feld. Dieses Feld kann unter bestimmten Umständen aktive oder passive medizinische Implantate stören. Um das Risiko schwerer oder tödlicher Verletzungen zu verringern, empfehlen wir Personen mit medizinischen Implantaten, ihren Arzt und den Hersteller des medizinischen Implantats zu konsultieren, bevor sie dieses Gerät benutzen.

Der angegebene Gesamtvibrationswert wurde nach einer Standardtestmethode gemessen und kann zum Vergleich eines Werkzeugs mit einem anderen verwendet werden.

Der angegebene Gesamtvibrationswert kann auch für eine vorläufige Bewertung der Exposition verwendet werden.

Warnung

Die Vibrationsemission bei der tatsächlichen Verwendung des Elektrowerkzeugs kann je nach Art der Verwendung des Werkzeugs von dem angegebenen Gesamtwert abweichen.

Es müssen Sicherheitsmaßnahmen zum Schutz des Bedieners festgelegt werden, die auf einer Abschätzung der Exposition unter den tatsächlichen Einsatzbedingungen beruhen (unter Berücksichtigung aller Teile des Betriebszyklus, wie z. B. der Zeiten, in denen das Werkzeug ausgeschaltet ist und in denen es im Leerlauf läuft, zusätzlich zur Auslösezeit).

- Treffen Sie alle möglichen Vorsichtsmaßnahmen, wenn Sie die Maschine unbeaufsichtigt lassen. Schalten Sie alle Bedienelemente aus, legen Sie den Leerlauf ein, aktivieren Sie die Feststellbremse, stellen Sie den Motor ab und ziehen Sie den Zündschlüssel ab.
- Bitte lesen Sie die Liste der Produktkomponenten sorgfältig durch, die sich auf die Schneefräse und ihre Komponenten bezieht.
- Halten Sie sich beim Betrieb dieses Geräts an die entsprechenden Vorschriften Ihres Landes
- Montieren Sie die Maschine mit Originalbauteilen/Ersatzteilen. Der Benutzer/Betreiber verwirkt jegliche Ansprüche, die entstehen können, wenn die Maschine mit anderen Komponenten als Original-Ersatzteilen ausgestattet wird.
- Verwenden Sie nur Anbaugeräte und Zubehör, die vom Hersteller der Schneefräse zugelassen sind.

Montage

Bitte überprüfen Sie die vollständigen Komponenten anhand der Packliste. Sollten einige Komponenten fehlen, wenden Sie sich bitte an den Händler, um eine Ergänzung zu erhalten.

Montage des Griffs: Verwenden Sie die folgenden Teile, um den Griff auf beiden Seiten des Gehäuses zu befestigen. (Siehe Abbildung):

- A Vier Schrauben
- B Zwei Stützplatten für die obere Schraube
- C Zwei Unterlegscheiben für die unteren Schrauben

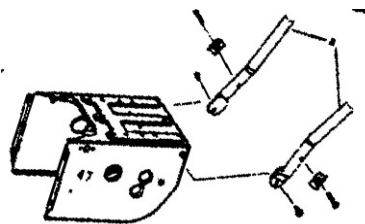


Abbildung.

Montage der Bedienebene: Entfernen Sie zuerst den Kugelknopf vom Bedienhebel, setzen Sie den Bedienhebel in das Getriebegehäuse ein und befestigen Sie dann den Kugelknopf. Suchen Sie den mittleren Drehpunkt im Boden des Gehäuses, setzen Sie den Bolzen in das Federblatt und die Welle mit 2 Schrauben ein (siehe Abbildung 1) und sichern Sie die Schrauben mit einem Schraubenschlüssel (Abbildung 2). Ziehen Sie die Schraube, die die Wasserwaage mit dem Federblatt verbindet, mit einem Sockenschlüssel fest. (Abbildung3). Drehen Sie dann die Stellschrauben mit einem Schraubenschlüssel fest auf die Welle (Abbildung 4).

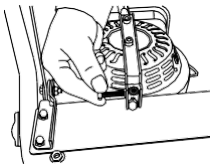


Abbildung1

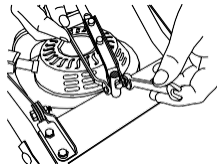


Abbildung2

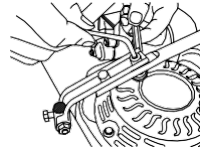


Abbildung3

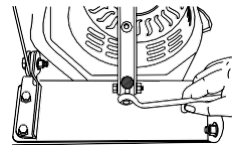


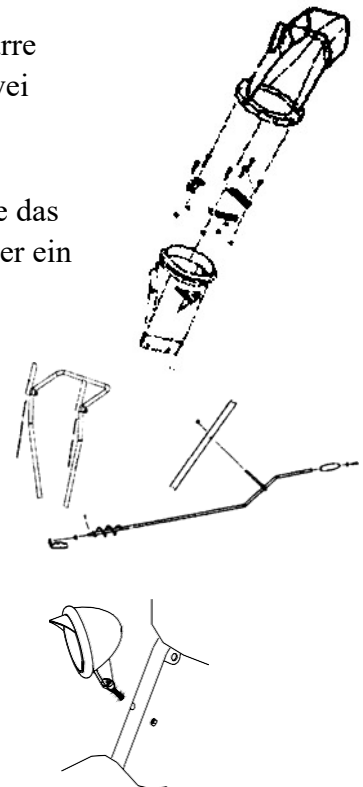
Abbildung4

Schnee Auswurfschacht Montage: Setzen Sie die Auswurfschurre auf den Flansch. Montieren Sie die drei Schlittenstücke mit je zwei Schrauben. Ziehen Sie sie gut fest. (Siehe Abbildung).

Montieren Sie das Kupplungs- und das Bremsseil. Hängen Sie das Kopfende des Kabels in das Loch ein, stellen Sie die Mutter ein und ziehen Sie sie fest. Ziehen Sie es nicht zu fest an. (Siehe Abbildung).

Montieren Sie die Wippe. Befestigen Sie eine mit einem Gummiring versehene Schraube an der M8-Schraube, die sich an der Kante des Griffs befindet, setzen Sie die Wippe in das Loch (2) an der Kante des Kastenkörpers ein und verwenden Sie den Splint, um sie zu befestigen. (Siehe Abbildung)

Bringen Sie die Lampe an der Griffstange an und sichern Sie sie mit einer M8-Schraube. (Siehe Abbildung)



Illustrative Bilder im weiteren Verlauf des Handbuchs, die Ihnen den Zusammenbau der Schneefräse erleichtern sollen

Verwendung

Schalten Sie alle Bedienelemente aus, bevor Sie den Motor starten.

Passen Sie die Höhe des Schneckengehäuses an, um sicherzustellen, dass es über den Kieswegen bleibt.

Machen Sie sich gründlich mit den Bedienelementen und der ordnungsgemäßen Verwendung des Geräts vertraut. Sie wissen, wie Sie das Gerät anhalten und die Steuerung schnell deaktivieren können.

Stellen Sie die Höhe des Kollektorgehäuses so ein, dass Sie den Kies- oder Schotteruntergrund passieren können.

Prüfen Sie, ob Kraftstoff im Kraftstofftank vorhanden ist.

Prüfen Sie den Druck des Reifens.

Die Verbindung sollte richtig eingestellt sein. Wenn Sie die Kupplung loslassen und das Gerät in Betrieb nehmen, sollten Sie den Gang in der Position des Getriebes belassen.

Stellen Sie das Kupplungsseil ein, das flexibel und zuverlässig sein sollte.

Stellen Sie den Gang richtig ein und kuppeln Sie ein, damit sich die Schnecke vorwärts bewegt.

Lösen Sie zuerst die Kupplung, um den Gang zu wechseln.

Nach der Arbeit der Schneefräse:

- a. Entfernen Sie den angesammelten Schnee in der Maschine. Wenn sich der angesammelte Schnee auf dem Boden zu Eis bildet, würde dies die nächste Benutzung beeinträchtigen.
- b. Denken Sie daran, den Schalter für die Lenkerheizung und die Beleuchtung auszuschalten und sicherzustellen, dass der Akku nicht entladen ist.

Die Bedienung des Elektrostarters: 1. Öffnen Sie die Lüftungstür. 2. Drehen Sie den Schlüssel im Uhrzeigersinn.

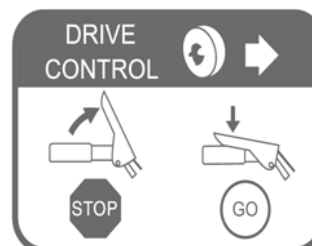
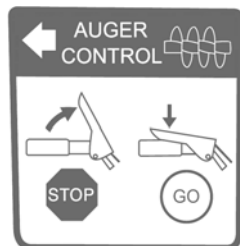
3. Schließen Sie die Lüftungstür nach dem Anlassen des Motors

Schalten Sie den Motor mit Elektrostart aus: Drehen Sie den Schlüssel im Gegenuhrzeigersinn. (Siehe Abbildung)



- Volle Geschwindigkeit: Drücken Sie nach dem Anlassen des Motors den Gashebel nach rechts, um die Motordrehzahl bis zur richtigen Position zu erhöhen, d.h. bis zur vollen Geschwindigkeit.
- Stellen Sie die gewünschte Auswurfrichtung des Schneeauswurfs mit dem Einstellhebel ein. Bitte beachten Sie: Stellen Sie sicher, dass sich keine Menschen oder Tiere vor dem Gerät oder in der gewählten Richtung des Schneeauswurfs befinden (Achtung: die Reichweite des Schneeauswurfs kann zwischen 10 und 15 Metern liegen).
- Stellen Sie die gewünschte Arbeitsgeschwindigkeit mit dem Gangwahlschalter ein (¹ Gang langsam bis ⁵ Gang schnell). Es gibt zwei Rückwärtsgänge (R1 langsam, R2 schnell). Bitte beachten Sie: Wählen Sie eine langsame Geschwindigkeit für nassen, schweren Schnee und eine höhere Geschwindigkeit für leichten, pulvrigen Schnee.
- Der linke Steuerhebel mit der Funktion der: AUGER STEUERUNG. Drücken Sie den linken Bedienhebel (siehe Abbildung) nach unten, um den Erdbohrer zu aktivieren, der sich dann zu drehen beginnt.

Bitte beachten Sie: Die Schneckeneinheit der Schneefräse ist mit Scherbolzen an der Antriebswelle befestigt. Diese brechen, wenn die Schneckeneinheit gegen harte Gegenstände stößt und schützen so die Maschine vor größeren Schäden. Ersetzen Sie die Scherbolzen nicht durch normale Bolzen. Zwei Ersatzbolzen mit Muttern sind in der Verpackung enthalten.



Der rechte Steuerhebel mit der Funktion: ANTRIEBSSTEUERUNG. Drücken Sie den rechten Steuerhebel Hebel (siehe Abbildung) nach unten, um die Antriebseinheit einzukuppeln und die Schneefräse setzt sich in Bewegung

Wartung

Überprüfen Sie das Gerät regelmäßig und sorgen Sie für die Sicherheit bei der Benutzung.

Der Akkumulator:

- 1) Der Akku muss alle 3 Monate aufgeladen werden, um seine Lebensdauer zu erhalten.
- 2) Achten Sie auf Anode und Kathode, um den richtigen Anschluss sicherzustellen.
- 3) Lesen Sie die Anweisungen für den Akku und das Ladegerät sorgfältig durch und halten Sie sie ein

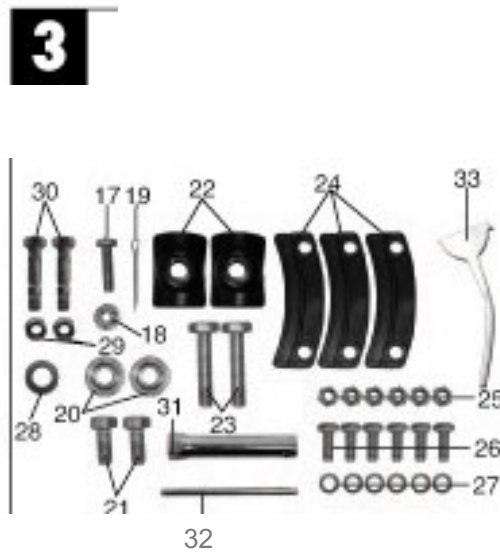
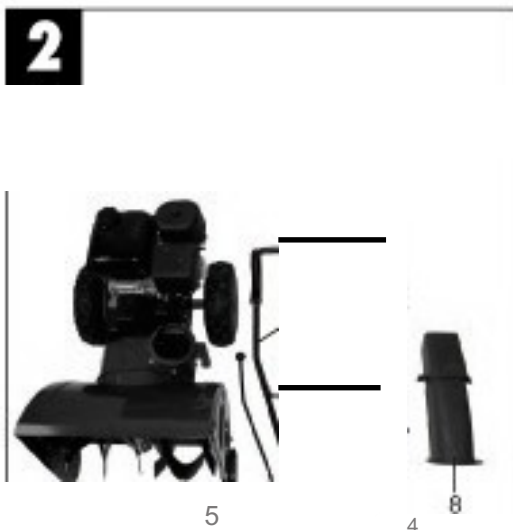
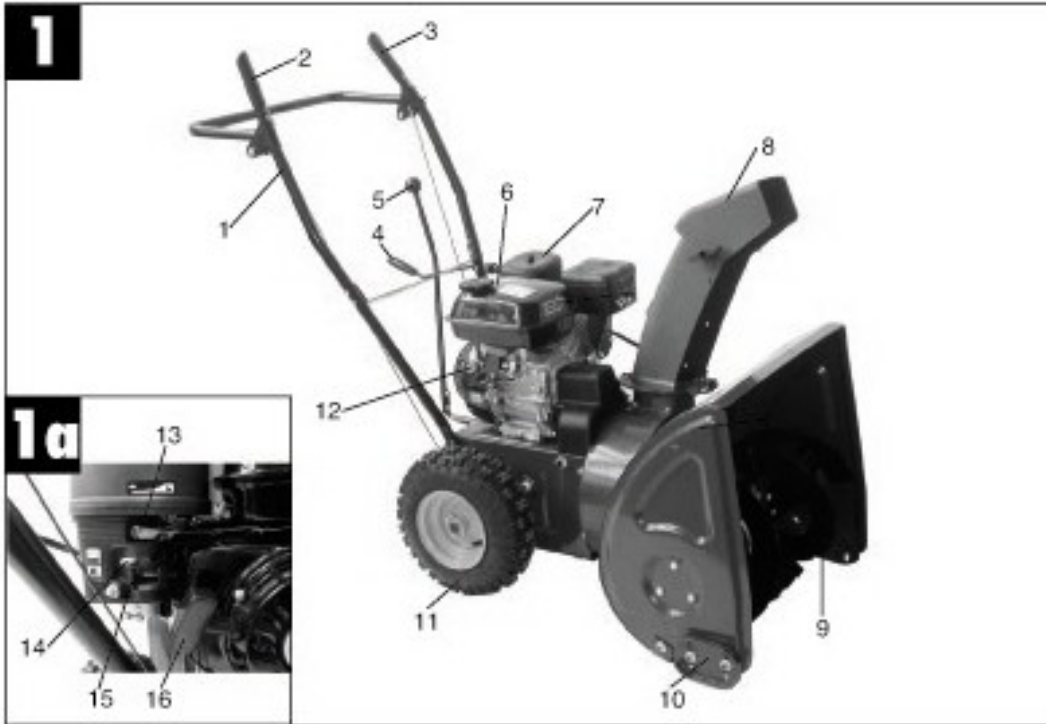
Der Ausschluss allgemeiner Fehlfunktionen

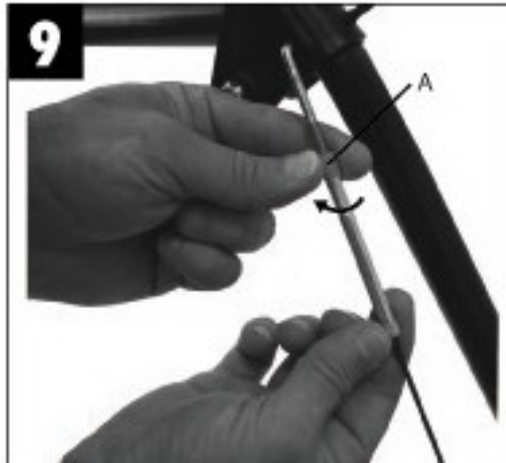
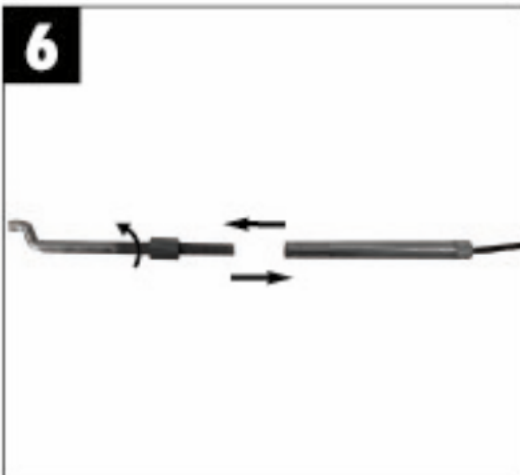
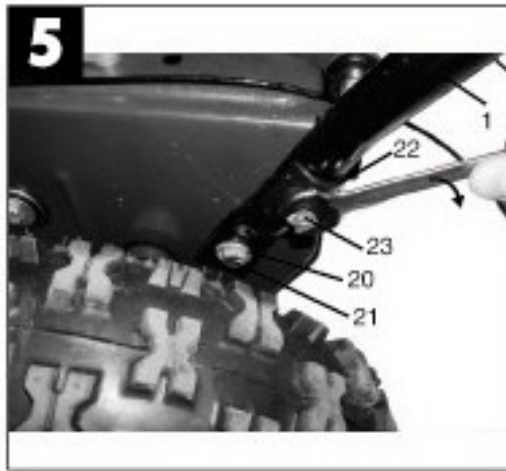
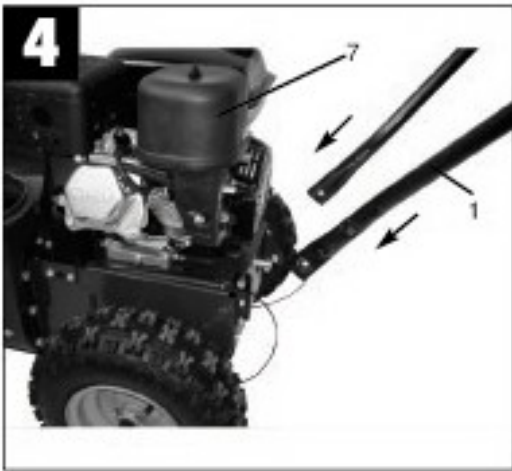
| Fehlfunktionen | Mögliche Ursachen | Abhilfemaßnahmen |
|-------------------------------------|--|---|
| Motor lässt sich nicht starten | Motor überflutet | Wiederholte Startversuche mit Vollgas-Drosselklappe Aus |
| | Wasser im Kraftstoff oder alter Kraftstoff | Tank entleeren und mit frischem Kraftstoff auffüllen |
| | Sonstiges | Siehe Motorhandbuch |
| Motor läuft schwer oder schlecht an | Zündkerze defekt | Ersetzen Sie die Zündkerze |
| | Tankdeckel verstopft | Belüftung freimachen |
| | Blockierung durch Fremdkörper | Reinigen |

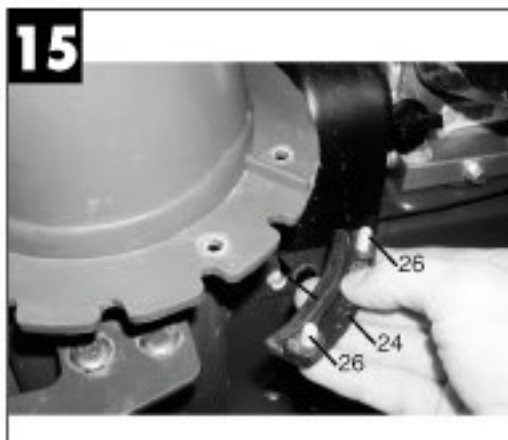
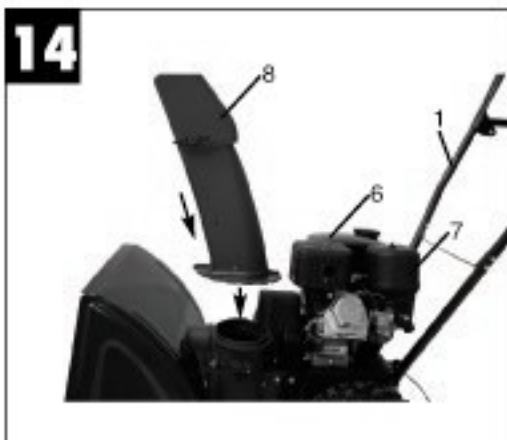
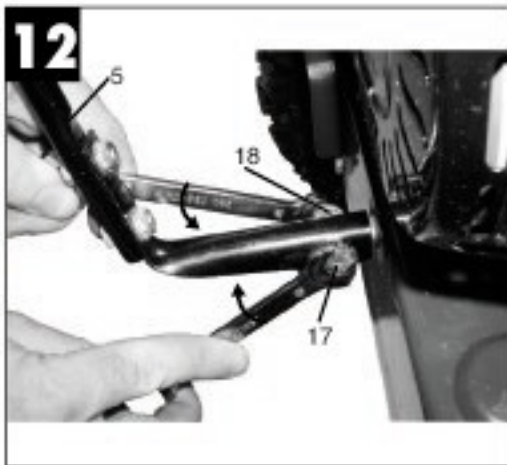
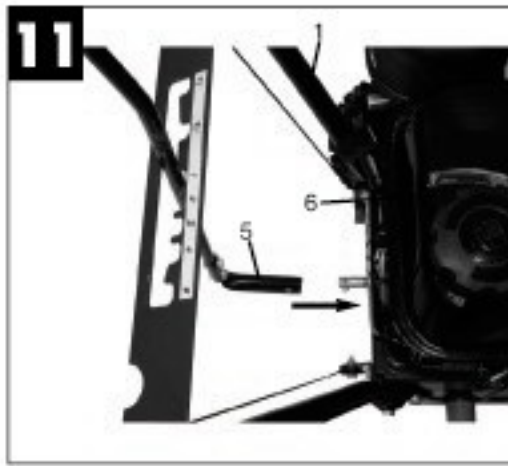
| | | |
|--|---|------------------------------------|
| Schnecke dreht sich nicht | Scherstift gebrochen | Ersetzen Sie den gebrochenen Stift |
| | Schneckenantriebsriemen rutscht | Band und Draht einstellen |
| | Schneckenantriebsriemen gebrochen | Kontaktieren Sie den Kundendienst |
| Schnecke stoppt nicht, wenn der Hebel losgelassen wird | Der Antriebsriemen der Schnecke ist nicht richtig eingestellt | Stellen Sie den Riemen ein |
| | Schneckenantriebsführung ist nicht richtig eingestellt | Führung einstellen |

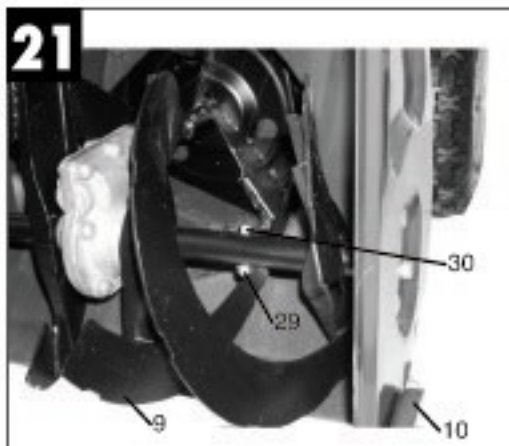
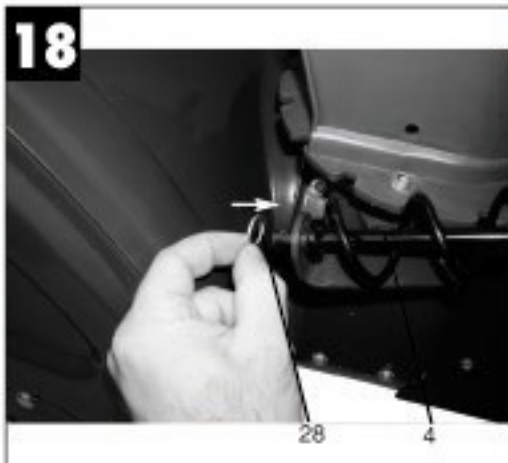
| | | |
|---------------------------------------|---|---|
| Schneefräse kippt auf eine Seite | Reifendruck nicht gleich | Reifendruck einstellen |
| | Nur ein Rad fährt | Prüfen Sie die Radsicherungen |
| | Schuhe ungleichmäßig eingestellt | Abstreifschild und Schuhe einstellen |
| | Abstreifblatt ungleichmäßig eingestellt | Abstreifschild und Schuhe einstellen |
| Unzureichender oder fehlender Auswurf | Schnee Auswurf Einheit blockiert | Reinigen Sie die Schneeauswurfseinheit mit einem festen Gegenstand |
| | Schneckenschraube dreht sich nicht | Kupplungszug einstellen |
| | Scherbolzen ab geschert | Scherschrauben austauschen oder autorisierten Kundendienst kontaktieren |

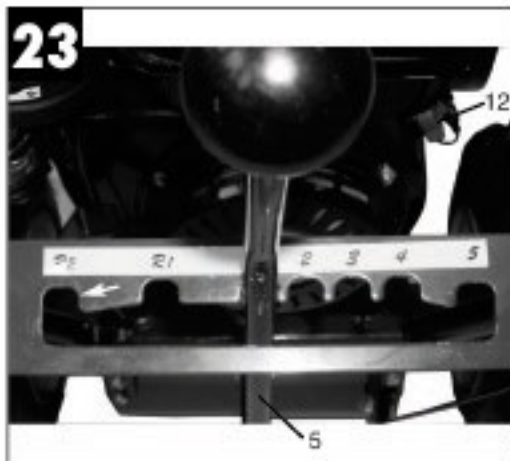
Zusätzliche Bilder zum Zusammenbau



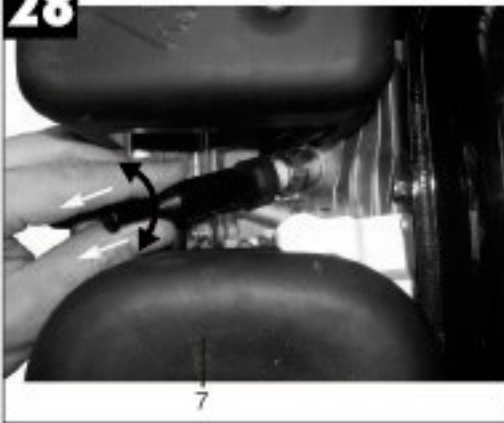




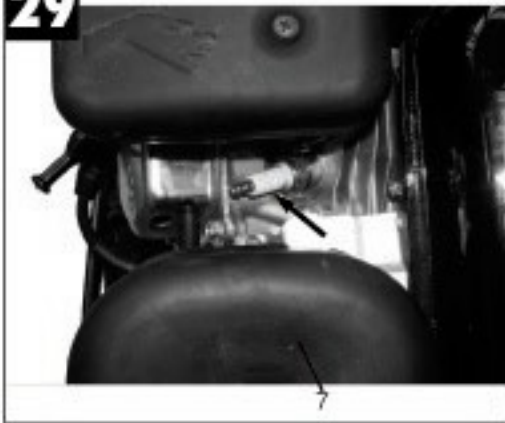




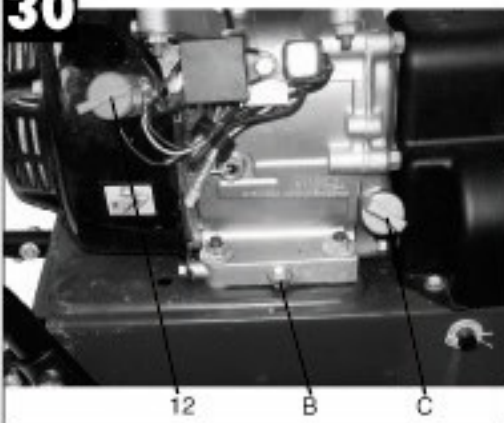
28



29



30



31



32



Layout und mitgelieferte Artikel

- 1 Schubstange
- 2 Steuerhebel für Antriebseinheit
- 3 Steuerhebel für Pflugerät
- 4 Einstellungskurbel für Schneewurfeinheit
- 5 Wählhebel
- 6 Tank
- 7 Luftfilter
- 8 Schneewurfanlage
- 9 Pflugeinheit
- 10 Kufen
- 11 Räder
- 12 ON/OFF-Schalter

- 13 Gasbedienungshebel
- 14 Drosselhebel
- 15 Benzinhahn
- 16 Starterkabel-Wendestarter
- 17 1x Schraube M6x25
- 18 1x Mutter M6
- 19 1x Splint
- 20 x Unterlegscheiben für Schubstangenmontage (8 mm Durchmesser)
- 21 2x Schrauben für Schubstange M8x20
- 22 2x Halteplatten für Liegestütze
- 23 2x Schrauben für Schubstange M8x40
- 24 3x Kunststoffhalter für die Montage der Auswurfeinheit
- 25 6x Muttern M6
- 26 6x Bolzen M6x20
- 27 6x Unterlegscheiben, Durchmesser 6 mm
- 28 1x Unterlegscheibe zum Einstellen des Auswurfs, Durchmesser 10 mm
- 29 2x Ersatz-Sicherheitsmutter M8
- 30 2x Ersatz-Scherschrauben M8x40
- 31 1x Zündkerzenschlüssel
- 32 1x Schraube für Zündkerzenschlüssel
- 33 Öleinfüllschacht mit Schlauch

Verpackung

Das Gerät wird in einer Verpackung geliefert, damit es beim Transport nicht beschädigt wird. Diese Verpackung ist ein Rohstoff und kann daher wiederverwendet oder dem Rohstoffsystem zugeführt werden.

Schutz der Umwelt & Abfallentsorgung

- Entsorgen Sie verschmutztes Pflege- und Betriebsmaterial an der entsprechenden Sammelstelle.
- Recyceln Sie Verpackungsmaterial, Metall und Kunststoffe.

Wichtig.

Der Schneepflug und sein Zubehör bestehen aus verschiedenen Materialien, wie Metall, Flüssigkeiten und Kunststoff. Bringen Sie alle defekten Komponenten und Flüssigkeiten, die nicht mehr verwendet werden, zu speziellen Abfallentsorgungsstellen.

Fragen Sie Ihren Händler oder Ihre Gemeindeverwaltung.

Montage (siehe Abb. 4-20)

- Montieren Sie den Schiebebügel (1) wie in Abb. 4 und 5 gezeigt.

□ -Montieren Sie die Kupplungsseile wie in Abb. 6-9 gezeigt. Schrauben Sie zunächst den Kabelspanner ab und führen Sie das Kabel für die Pflugeinheit durch das dafür vorgesehene Loch in der Schubstange, wie in Abb. 7 gezeigt. Befestigen Sie den Spannhaken an den Kupplungsseilen an den dafür vorgesehenen Löchern an den Steuerhebeln, wie in Abb. 8 gezeigt. Nachdem Sie die Kupplungsseile angebracht haben, müssen Sie die Seile mit dem Seilspanner (Abb. 9) spannen, damit die Antriebseinheit und die

und die Pflugeinheit erhalten Antriebskraft, wenn sie eingekuppelt sind. Wenn sie nicht eingekuppelt sind, müssen sich die Antriebseinheit und die Pflugeinheit im Leerlauf befinden. Weitere Informationen hierzu finden Sie unter Punkt

9.4 (Einstellen der Kabel).

□ Montieren Sie den Wählhebel (5) wie in Abb. 10 gezeigt. Befestigen Sie zunächst den Wählhebel mit Hilfe der dafür vorgesehenen Stützplatte an der Schubstange. Sichern Sie dann den Wählhebel mit der Schraube (Abb. 12 / Pos. 17) und der Mutter (Abb. 12 / Pos. 18). Wenn Sie die Stellschraube (Abb. 13 / Pos. A) anziehen, wird der Wählhebel durch eine Feder nach oben in seine verriegelte Position gedrückt. Lösen Sie die Schraube (Abb. 13 / Pos. A), um den Wählhebel zu montieren.

•Montieren Sie die Schneeauswurfvorrichtung (8) wie in Abb. 14 gezeigt.

-16. Achten Sie bei der Montage des Schneeauswurfs darauf, dass Sie die Schrauben nur so weit anziehen, dass sie sich noch drehen können.

□ Montieren Sie den Verstell Hebel für die Schneeauswurfeinheit wie in Abb. 17 bis 20 gezeigt.

Bevor Sie die Maschine starten

Wichtig! Sie müssen Motoröl nachfüllen (ca.

0,6 l) und Kraftstoff, bevor Sie den Motor starten können.

•Prüfen Sie den Kraftstoff- und Motorölstand und füllen Sie bei Bedarf nach

•Stellen Sie sicher, dass die Zündkerzenmanschette an der Zündkerze befestigt ist.

•Überprüfen Sie den Bereich unmittelbar um den Schneepflug

Betrieb

Bitte beachten Sie, dass die gesetzlichen Regelungen zur Lärmbekämpfung von Stadt zu Stadt unterschiedlich sein

können. Der Schneepflug kann entweder mit einem Zweiradantrieb (Auslieferungszustand) oder mit einem Einzelradantrieb betrieben werden, um die Steuerung des Pfluges zu erleichtern. Gehen Sie wie folgt vor, um vom Zweirad- zum Einzelradantrieb zu wechseln:

- Vergewissern Sie sich, dass der Motor abgestellt ist.
- Ersetzen Sie den Sicherungssplint des linken Rades (Abb. 31).
- Stecken Sie nun den Sicherheitssplint in das äußere Loch der Achse (Abb. 32), so dass sich das Rad frei auf der Achse drehen kann.
- Um zur Version mit Zweiradantrieb zurückzukehren, folgen Sie den obigen Anweisungen in umgekehrter Reihenfolge.

Wichtig! Prüfen Sie, ob die Gleitkufen (Abb. 22 / Pos. 10) richtig eingestellt sind. Die Kufen sollten so eingestellt sein, dass sich die Pflugeinheit gerade über dem Bodenniveau befindet.

Starten des Motors

- Öffnen Sie den Benzinhahn (Abb. 1a / Pos. 15), indem Sie ihn nach rechts schieben
- Bringen Sie den Gashebel (Abb. 1a / Pos. 13) in die mittlere Position.
- Stellen Sie den Ein-/Ausschalter (Abb. 1 / Pos. 12) auf die Position "ON".
- Schieben Sie den Drosselhebel (Abb. 1a / Pos. 14) nach links
- Starten Sie den Motor mit dem Reversierstarter (Abb. 1a / Pos. 16). Ziehen Sie dazu ca. 10 - 15 cm am Griff (bis Sie einen Widerstand spüren) und starten Sie dann den Motor mit einem kräftigen Zug. Wenn der Motor nicht anspringt, ziehen Sie erneut am Griff. Wichtig! Lassen Sie das Kabel nicht los, so dass es von selbst zurückpeitscht.
- Drücken Sie den Gashebel (Abb. 1a / Pos. 13) langsam nach rechts, um die Motordrehzahl zu erhöhen.
- Drücken Sie den Drosselhebel (Abb. 1a / Pos. 14) nach ca. 1 Minute bei Temperaturen unter -5°C oder nach ca. 30 Sekunden bei Temperaturen über -5°C .
- Wenn der Motor warm ist, können Sie den Drosselhebel (Abb. 1a / Pos. 14) beim Starten des Motors in der geöffneten Stellung lassen.

Einsatz des Schneepfluges

- -Schieben Sie den Gashebel (Abb. 1a / Pos. 13) nach rechts (volle Geschwindigkeit).
- -Stellen Sie die gewünschte Auswurfrichtung für die Schneeauswurfeinheit (Abb. 1 / Pos. 8) mit dem Verstell Hebel (Abb. 1 / Pos. 4) ein. Bitte beachten Sie: Stellen Sie sicher, dass sich keine Menschen oder Tiere vor dem Pflug oder in der gewählten Auswurfrichtung des Schneeauswurfs befinden (Achtung: der Auswurfbereich kann zwischen 10 und 15 Metern liegen).
- -Stellen Sie die gewünschte Arbeitsgeschwindigkeit mit dem Gangwahlschalter ein (1. Gang langsam bis 5. Gang schnell). Es gibt zwei Rückwärtsgänge (R1 langsam, R2 schnell). Hinweis: Wählen Sie eine langsame Geschwindigkeit für nassen, schweren Schnee und eine höhere Geschwindigkeit für leichten Pulverschnee.
- Drücken Sie den linken Bedienhebel (Abb. 1 / Pos. 3) nach unten, um die Pflugeinheit einzukuppeln, die sich dann zu drehen beginnt.

Bitte beachten Sie: Die Pflugeinheit des Schneepfluges ist mit Scherbolzen an der Antriebswelle befestigt (Abb. 21 / Pos. 30).

Diese brechen, wenn der Schneepflug auf harte Gegenstände trifft und schützen so den Schneepflug vor größeren Schäden. Ersetzen Sie die Scherbolzen nicht durch normale Bolzen. Zwei Ersatzbolzen mit Muttern sind im Lieferumfang enthalten.

- Drücken Sie den rechten Steuerhebel (Abb. 1 / Pos. 2) nach unten, um die Antriebseinheit einzukuppeln und den Schneepflug in Bewegung zu setzen.
- -Lenken Sie den Schneepflug über die Flächen und Wege, die Sie vom Schnee befreien möchten. Wichtig! Wenn der Schneeauswurf blockiert wird: Schalten Sie den Motor aus und warten Sie, bis der Schneepflug vollständig zum Stillstand gekommen ist. Reinigen Sie den Schneeauswurf mit einem festen Gegenstand (z.B. einem Holzstab).

Ausschalten des Motors

- Schieben Sie den Gasbedienungshebel (Abb. 1a / Pos. 13) nach links (Leerlauf).
- -Schließen Sie den Benzinhahn (Abb. 1a / Pos. 15).
- Stellen Sie den Ein-/Ausschalter (Abb. 1 / Pos. 12) auf die Position "OFF".

Wartung

- -Entfernen Sie regelmäßig Staub und Schmutz vom Gerät. Die Reinigung erfolgt am besten mit einer feinen Bürste oder einem Tuch.
- Verwenden Sie niemals ätzende Mittel, um Kunststoffteile zu reinigen. **Bitte beachten Sie: Schalten Sie das Gerät sofort aus und wenden Sie sich an einen autorisierten Händler:**
- -Im Falle von ungewöhnlichen Vibrationen oder Geräuschen.
- -Wenn der Motor überlastet zu sein scheint oder Fehlzündungen aufweist.

Wartung des Luftfilters

- -Reinigen Sie den Luftfilter vor jedem Gebrauch und ersetzen Sie ihn bei Bedarf.
- Lösen Sie die Schraube an der Luftfilterabdeckung (Abb. 24) und

entfernen Sie die Abdeckung (Abb. 25).

- Lösen Sie die Schraube am Filtereinsatz (Abb. 26) und entfernen Sie ihn (Abb. 27).
- Verwenden Sie keine Scheuermittel oder Benzin, um das Element zu reinigen.
- Reinigen Sie das Element, indem Sie es auf eine flache Oberfläche klopfen.
- Zusammenbau in umgekehrter Reihenfolge.

Wartung der Zündkerze

Prüfen Sie die Zündkerze nach 10 Betriebsstunden auf Schmutz und Dreck und reinigen Sie sie gegebenenfalls mit einer Kupferdrahtbürste. Danach warten Sie die Zündkerze alle 50 Betriebsstunden.

- Ziehen Sie den Zündkerzenstecker (Abb. 28) mit einer Drehung ab.
- Entfernen Sie die Zündkerze (Abb. 29) mit dem mitgelieferten Zündkerzenschlüssel.
- Zusammenbau in umgekehrter Reihenfolge.

Ölwechsel und Kontrolle des Ölstands (vor der Benutzung der Maschine)

Wechseln Sie das Motoröl jedes Jahr vor Winterbeginn (zusätzlich zu den Angaben im Benzin-Serviceheft), wenn der Motor warm ist.

- Verwenden Sie nur Motoröl (10W30).
- Öffnen Sie die Öleinfüllschraube (Abb. 30 / Pos. C).
- Öffnen Sie die Ölablassschraube (Abb. 30 / Pos. B).

Verwenden Sie den Verlängerungsanschluss, um Gegendruck auszuüben. Lassen Sie das warme Motoröl in einen Behälter ab.

- Schließen Sie die Ölablassschraube wieder, wenn das Altöl ausgelaufen ist.
- Füllen Sie Motoröl bis zur oberen Markierung am Ölmesstab ein (ca. 0,6 Liter). Verwenden Sie dazu den mitgelieferten Trichter und Einfüllschlauch.

- Schrauben Sie den Peilstab nicht ein, um den Ölstand zu prüfen, sondern stecken Sie ihn

einfach bis zum Gewinde hinein. - Entsorgen Sie das Altöl ordnungsgemäß.

Automatische Ölabschaltung

Die automatische Ölabschaltung spricht an, wenn zu wenig Öl im Motor ist. In diesem Fall ist es nicht möglich, den Motor zu starten oder er schaltet sich nach kurzer Zeit automatisch ab.

Er kann erst dann wieder gestartet werden, wenn das Motoröl nachgefüllt wurde (siehe Punkt 9.3) .

Einstellen der Kabel (Abb. 9)

In der Fahr- und Pflugeinstellung sollte es möglich sein, die Kupplungsseile ohne großen Kraftaufwand bis zum Schiebebalken zu schieben. Wenn die Kabel dafür zu straff sind, müssen sie verlängert werden. Lösen Sie dazu die Rändelmutter (Abb. 9 / Pos. A) gegenüber dem Hauptkabel, verlängern Sie die Verschraubung und ziehen Sie dann die Rändelmutter wieder fest. Wenn die Leistung der Antriebseinheit nachlässt oder sich die Pflugeinheit nicht mehr dreht, muss die Kabellänge mit Hilfe der Schraubverbindung reduziert werden (nach dem gleichen Verfahren wie oben beschrieben) .

Ersatzteile bestellen

Bitte geben Sie bei allen Bestellungen von Ersatzteilen die folgenden Informationen an:

- Modell/Typ des Geräts
- Artikelnummer der Einheit
- ID-Nummer des Geräts
- Nummer des benötigten Ersatzteils

Spezifikationen

Elektrostart : 240V Start

Zylinderdurchmesser :196cc

Motorleistung:6.5HP

Tankinhalt :3.6L

Getriebe :Reibplatte

Anzahl der Gänge :5 vorwärts und 2rückwärts

Überlastungsschutz :Bruchbolzen

Einhandbedienung :Nein

Schachtmaterial :Stahl

Schachtdrehwinkel :190

Arbeitsbreite :56cm

Arbeitsstärke :51cm

Schneckendurchmesser :30cm

Gebläsedurchmesser :30cm

Schneckentyp "Stahlgezahnt"

Auslaufkapazität :5-15m

Radtyp :Max grip

Radgröße :13' Licht :Ja

EU Declaration of Conformity

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutus - EU försäkran om överensstämmelse

Manufacturer: IP-Agency Finland Oy
Address: Pavintie 2, 01260 VANTAA FINLAND
Phone number: +358 10 322 9330
Web address: www.ip-agency.fi

DECLARES THAT DESIGN AND MANUFACTURING OF THE FOLLOWING PRODUCT COMPLIES WITH THE FOLLOWING DIRECTIVES AND STANDARDS AND IS IDENTICAL TO THE PRODUCT.

VAKUUTTAA, ETTÄ SEURAAVAN TUOTTEEN RAKENNE JA VALMISTUS OVAT SEURAAVIEN DIREKTIIVIEN JA STANDARDIEN MUKAISIA JA YHDENMUKAINEN TUOTTEEN KANSSA.

INTYGAR ATT KONSTRUKTION OCH TILLVERKNING AV FÖLJANDE PRODUKT ÖVERENSSTÄMMER MED FÖLJANDE DIREKTIV OCH STANDARDER OCH ÄR IDENTISK MED DEN PRODUKT.

Product: Pedestrian-controlled snow thrower with combustion engine /
moottorikäyttöinen lumilinko / snöslunga med bensinmotor
Brand: ForNorth
Model/type: S4100/GST55, S5500/ZLST651QE, S6600/STG6562, S7600/STG1170

Directives - Direktiivit – Direktiv:

2014/30/EU

2006/42/EY

2000/14/EY

2005/88/EY

Standards - Standardit – Standarder:

EN 55012:2007+A1

EN 61000-6-1:2007

Manufacturer IP-Agency Finland Oy



Jouki Puurtinen, CEO